

ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE

POUR 2007

COMMISSION DU DANUBE

BUDAPEST – 2010

ISSN 1789-2813

Tous droits réservés.
La réimpression, même partielle, est interdite.
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait
quelconque sans l'autorisation écrite
de l'éditeur est interdite.

TABLE DES MATIERES

		Pages
	Introduction	13
Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassin	
	Explications au chapitre I	17
	Illustration I.1 Schéma de la voie d'eau du Danube	19
	Illustration I.2 Secteurs du Danube par pays	19
	Tableau I.1 Distances entre les principaux ports danubiens	20
	Tableau I.2 Caractéristiques générales du Danube	21
	Tableau I.3 Caractéristiques des conditions nautiques du Danube par secteurs	22
	Illustration I.3 Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	23
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition	
	Explications au chapitre II	27
	Tableau II.1 Données d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2007 par rapport à 2006 (d'après la situation au 31 décembre 2007)	28
	Tableau II.2 Données sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux (d'après la situation au 31 décembre 2007)	29
	Illustration II.1 Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2007 (%)	30
	Tableau II.3 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Ukraine	31
	Tableau II.4 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Rép. de Moldova	32
	Tableau II.5 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Roumanie	33
	Tableau II.6 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Bulgarie	34
	Tableau II.7 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Serbie	35
	Tableau II.8 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Croatie	36
	Tableau II.9 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Hongrie	37
	Tableau II.10 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Slovaquie	38
	Tableau II.11 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Autriche	39
	Tableau II.12 Remorqueurs et automoteurs de la flotte danubienne selon la puissance (en kW) - Allemagne	40
	Tableau II.13 Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd (en t) - Ukraine	41

Tableau II.14	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Rép. de Moldova	42
Tableau II.15	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Roumanie	43
Tableau II.16	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Bulgarie	44
Tableau II.17	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Serbie	45
Tableau II.18	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Croatie	46
Tableau II.19	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Hongrie	47
Tableau II.20	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Slovaquie	48
Tableau II.21	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Autriche	49
Tableau II.22	Automoteurs et chalands de la flotte danubienne selon la portée en lourd	(en t)	- Allemagne	50
Tableau II.23	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Ukraine	51
Tableau II.24	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Rép. de Moldova	52
Tableau II.25	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Roumanie	53
Tableau II.26	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Bulgarie	54
Tableau II.27	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Serbie	55
Tableau II.28	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Croatie	56
Tableau II.29	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Hongrie	57
Tableau II.30	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Slovaquie	58
Tableau II.31	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Autriche	59
Tableau II.32	Bateaux de la flotte danubienne selon l'année de construction		- Allemagne	60
Tableau II.33	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte danubienne (remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)			61
Illustration II.2	Evolution de la portée en lourd de la flotte danubienne par pays danubiens en 2007 par rapport à 2006 (en milliers de tonnes)			62
Illustration II.3	Evolution de la puissance de la flotte danubienne par pays danubiens en 2007 par rapport à 2006 (en milliers de kW)			62
Chapitre III.	Principales entreprises de navigation du Danube			
	Explications au chapitre III			65
Tableau III.1	Principales entreprises de navigation sur le Danube			65
Chapitre IV.	Trafic-marchandises sur le Danube			
	Explications au chapitre IV			69
Tableau IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2006-2007			72
Tableau IV.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2007			73

Illustration IV.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2007 par rapport à 2006 (en milliers de tonnes)	74
Illustration IV.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2007	75
Tableau IV.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube par pays	77
Tableau IV.4	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Ukraine 78
Tableau IV.5	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Rép. de Moldova 79
Tableau IV.6	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Roumanie 80
Tableau IV.7	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Bulgarie 81
Tableau IV.8	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Serbie 82
Tableau IV.9	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Croatie 83
Tableau IV.10	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Hongrie 84
Tableau IV.11	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Slovaquie 85
Tableau IV.12	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Autriche 86
Tableau IV.13	Données annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en cabotage et en transit sur le Danube (en milliers de tonnes)	- Allemagne 87
Tableau IV.14	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube	88
Tableau IV.15	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Ukraine 89
Tableau IV.16	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Rép. de Moldova 91
Tableau IV.17	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Roumanie 93
Tableau IV.18	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Bulgarie 95
Tableau IV.19	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Serbie 97

Tableau IV.20	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Croatie	99
Tableau IV.21	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Hongrie	101
Tableau IV.22	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Slovaquie	103
Tableau IV.23	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Autriche	105
Tableau IV.24	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Allemagne	107
Tableau IV.25	Transport de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux	- Russie	109
Illustration IV.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2007		111
Tableau IV.26	Marchandises transportées entre les pays danubiens		112
Illustration IV.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2007 (par pays d'expédition)		113
Tableau IV.27	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage		114
Tableau IV.28	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Ukraine	115
Tableau IV.29	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Rép. de Moldova	116
Tableau IV.30	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Roumanie	117
Tableau IV.31	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Bulgarie	118
Tableau IV.32	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Serbie	119
Tableau IV.33	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Croatie	120
Tableau IV.34	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Hongrie	121
Tableau IV.35	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Slovaquie	122
Tableau IV.36	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Autriche	123
Tableau IV.37	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage (en milliers de tonnes)	- Allemagne	124

Illustration IV.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports par poussage	125
Tableau IV.38	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens	126
Tableau IV.39	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination	127
Illustration IV.6	Schéma du trafic-marchandises entre les principaux ports danubiens	128
Tableau IV.40	Données sur les bateaux ayant traversé le canal de Sulina en 2007	129
Tableau IV.41	Données sur les bateaux ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2007	130
Tableau IV.42	Données sur les bateaux ayant traversé le canal du Bras de Chilia en 2007	131
Tableau IV.43	Données sur les bateaux ayant traversé le canal Main-Danube en 2007	132
Illustration IV.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	133
Illustration IV.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	134
Illustration IV.9	Marchandises ayant traversé le canal du Bras de Chilia à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	135
Illustration IV.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	136

Chapitre V.

Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre V		139
Tableau V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2007	141
Tableau V.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2007	142
Illustration V.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2006-2007	143
Tableau V.3	Classification condensée des marchandises par catégories	144
Tableau V.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	145
Tableau V.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Ukraine 146
Tableau V.6	Trafic-marchandises du port d'Oust'Dounaïsk en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	147
Tableau V.7	Trafic-marchandises du port de Chilia en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	148

Tableau V.8	Trafic-marchandises du port d'Ismaïl en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		149
Tableau V.9	Trafic-marchandises du port de Reni en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		150
Tableau V.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- République de Moldova	151
Tableau V.11	Trafic-marchandises du port de Giurgiulești en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		152
Tableau V.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Roumanie	153
Tableau V.13	Trafic-marchandises du port de Tulcea en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		154
Tableau V.14	Trafic-marchandises du port de Galați en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		155
Tableau V.15	Trafic-marchandises du port de Brăila en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		156
Tableau V.16	Trafic-marchandises du port de Cernavodă en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		157
Tableau V.17	Trafic-marchandises du port de Giurgiu en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		158
Tableau V.18	Trafic-marchandises du port d'Orșova en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		159
Tableau V.19	Trafic-marchandises des autres ports de la Roumanie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		160
Tableau V.20	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Bulgarie	161
Tableau V.21	Trafic-marchandises du port de Silistra en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		162
Tableau V.22	Trafic-marchandises du port de Toutrakan en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		163
Tableau V.23	Trafic-marchandises du port de Roussé en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		164
Tableau V.24	Trafic-marchandises du port de Svistov en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		165

Tableau V.25	Trafic-marchandises du port de Somovit en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		166
Tableau V.26	Trafic-marchandises du port d'Oriahovo en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		167
Tableau V.27	Trafic-marchandises du port de Lom en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		168
Tableau V.28	Trafic-marchandises du port de Vidin en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		169
Tableau V.29	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Serbie	170
Tableau V.30	Trafic-marchandises du port de Prahovo en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		171
Tableau V.31	Trafic-marchandises du port de Smederevo en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		172
Tableau V.32	Trafic-marchandises du port de Belgrade en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		173
Tableau V.33	Trafic-marchandises du port de Novi Sad en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		174
Tableau V.34	Trafic-marchandises du port de Pancevo en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		175
Tableau V.35	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Croatie	176
Tableau V.36	Trafic-marchandises du port de Vukovar en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		177
Tableau V.37	Trafic-marchandises du port d'Osijek en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		178
Tableau V.38	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Hongrie	179
Tableau V.39	Trafic-marchandises du port de Mohács en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		180
Tableau V.40	Trafic-marchandises du port de Dunaújváros en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		181
Tableau V.41	Trafic-marchandises du port de Budapest en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		182

Tableau V.42	Trafic-marchandises du port d'Almásfüzitő-Szóny en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		183
Tableau V.43	Trafic-marchandises du port de Győr en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		184
Tableau V.44	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Slovaquie	185
Tableau V.45	Trafic-marchandises du port de Komarno en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		186
Tableau V.46	Trafic-marchandises du port de Bratislava en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		187
Tableau V.47	Trafic-marchandises du port de Klížska Nemá en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		188
Tableau V.48	Trafic-marchandises du port de Gabčíkovo en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		189
Tableau V.49	Trafic-marchandises du port de Medved'ov en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		190
Tableau V.50	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Autriche	191
Tableau V.51	Trafic-marchandises du port de Vienne en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		192
Tableau V.52	Trafic-marchandises du port de Krems en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		193
Tableau V.53	Trafic-marchandises du port de Linz en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		194
Tableau V.54	Trafic-marchandises du port d'Enns en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		195
Tableau V.55	Trafic-marchandises des autres ports de l'Autriche en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		196
Tableau V.56	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	- Allemagne	197
Tableau V.57	Trafic-marchandises du port de Deggendorf en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		198
Tableau V.58	Trafic-marchandises du port de Regensburg en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)		199

Tableau V.59	Trafic-marchandises du port de Kelheim en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	200
Illustration V.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	201
Illustration V.3	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	202
Illustration V.4	Trafic-marchandises des ports de la République de Moldova en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	203
Illustration V.5	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	204
Illustration V.6	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	205
Illustration V.7	Trafic-marchandises des ports de la Serbie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	206
Illustration V.8	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	207
Illustration V.9	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	208
Illustration V.10	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	209
Illustration V.11	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	210
Illustration V.12	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)	211
Chapitre VI.	Flotte à passagers et transport de passagers sur le Danube	
	Explications au chapitre VI	215
Tableau VI.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2007 par rapport à 2006	216
Tableau VI.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube	217
Illustration VI.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2007	218

Chapitre VII.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)	221
	Explications au chapitre VII	221
Tableau VII.1	Informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube	222
Tableau VII.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Ukraine en 2007	223
Tableau VII.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Moldova en 2006	224
Tableau VII.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en Roumanie en 2007	225
Tableau VII.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Bulgarie en 2007	226
Tableau VII.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Serbie en 2007	227
Tableau VII.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Croatie en 2007	228
Tableau VII.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République de Hongrie en 2007	229
Tableau VII.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République slovaque en 2007	230
Tableau VII.10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République d'Autriche en 2007	231
Tableau VII.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne en République Fédérale d'Allemagne en 2007	232
	Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques	233

INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2007 est publié par le Secrétariat de la Commission en vertu du Plan de travail de la CD pour la période du 17 mai 2007 jusqu'à la Soixante-quatorzième session et de la Liste des publications de la CD planifiées pour 2010.

Les données fournies par les pays membres et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que celles contenues dans des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de 7 chapitres principaux :

Chapitre I	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons inter bassin
Chapitre II	Données sur la flotte danubienne et sa composition
Chapitre III	Principales entreprises de navigation du Danube
Chapitre IV	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre V	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre VI	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VII	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, une partie importante des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente – 2006 (les données statistiques de la République de Moldova sont présentées uniquement pour 2006). Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

Les données pour 2006 dans la présente publication par rapport aux données de l'Annuaire statistique pour 2006, ont été corrigées compte tenu des données de la Roumanie, arrivées ultérieurement.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays.

L'Annuaire statistique utilise le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et le traitement des données statistiques », approuvé par Décision de la 66^e session de la CD (CD/SES 66/22) et la nomenclature des marchandises NSTR-24.

Les signes conventionnels suivants sont utilisés dans la présente publication :

- .. = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

Chapitre I.

CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTER BASSIN

Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

Haut-Danube

Kelheim – Passau
Passau – Linz
Linz – Vienne
Vienne – Gönyű

Danube moyen

Gönyű – Budapest
Budapest – Moldova-Veche
Moldova-Veche – Turnu-Severin

Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

Les tableaux I.2 et I.3 contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques en 2007 par rapport à l'année précédente – 2006 (ou sont utilisées des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour 2006).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant sont présentées pour la période d'étiage et présentent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima indiquées pour les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données relatives aux conditions nautiques sur le Danube, disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Information sur l'entretien du chenal navigable et sur les secteurs critiques du Danube de Kelheim à Sulina pour 2002

3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-1990
5. Annuaire hydrologique du Danube pour 2002
6. Indicateur kilométrique du Danube pour 2001
7. Guide des bateliers (édition 2001)

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE



Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS

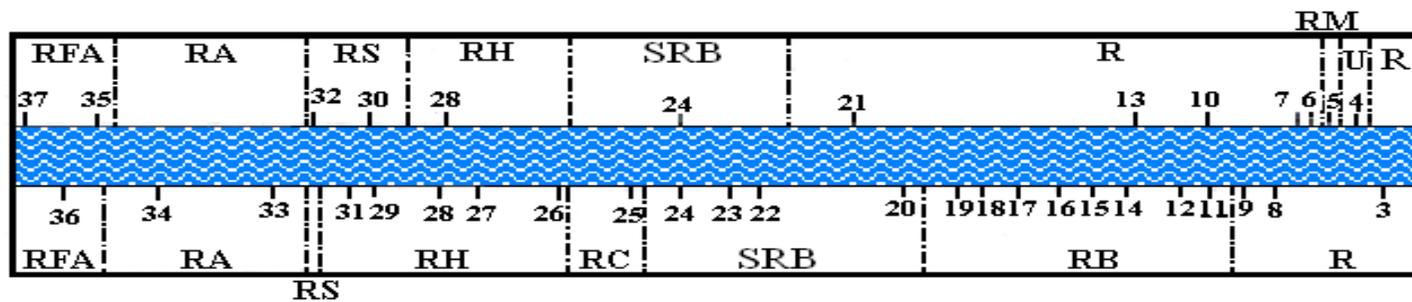


Tableau I.1 DISTANCES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS (km)

Ports	Kelheim	Regensburg	Deggendorf	Passau	Linz	Krems	Vienne	Braşilava	Győr	Komarno	Almásfüzitő	Budapest	Dunaújváros	Mohács	Vukovar	Novi Sad	Belgrade	Pancevo	Smederevo	Oryova	Turnu-Severin	Prahovo	Vidin	Lom	Oriahovo	Somovit	Svistov	Roussé	Giurgiu	Toutrakan	Silistra	Călărăşi	Cernavodă	Hârşova	Breila	Galati	Reni	Ismaïl	Oust' Dounaïsk	Tulcea	Sulina
Sulina	2415	2379	2285	2226	2135	1998	1929	1868	1809	1767	1758	1647	1580	1447	1335	1254	1167	1152	1116	954	931	861	790	743	678	608	554	495	493	433	376	376	300	253	170	150	128	103	194	71	
Tulcea	2344	2308	2214	2155	2064	1927	1858	1797	1738	1696	1687	1576	1509	1376	1264	1183	1096	1081	1045	883	860	790	719	672	607	537	483	424	422	362	305	305	229	182	99	79	57	32	123	71	
Oust' Dounaïsk	2449	2413	2319	2260	2169	2032	1963	1902	1843	1801	1792	1681	1614	1481	1369	1288	1201	1186	1150	988	965	895	824	774	712	642	588	529	527	467	410	410	334	287	204	184	162	91	123	194	
Ismaïl	2358	2322	2228	2169	2078	1941	1872	1811	1752	1710	1701	1690	1523	1390	1278	1197	1110	1095	1059	897	874	804	733	686	621	551	497	438	436	376	319	319	143	196	113	93	71	91	32	103	
Reni	2287	2251	2157	2098	2007	1870	1801	1740	1681	1639	1630	1519	1452	1319	1207	1126	1039	1024	988	826	803	733	662	615	550	480	426	367	365	305	248	248	172	125	42	22	71	162	57	128	
Galati	2265	2229	2135	2076	1985	1848	1779	1718	1659	1617	1608	1497	1430	1297	1185	1104	1017	1002	966	804	781	711	640	593	528	458	404	345	343	283	226	226	150	103	20	22	93	184	79	150	
Brăila	2245	2209	2115	2056	1965	1828	1759	1698	1639	1597	1588	1477	1410	1277	1165	1084	997	982	946	784	761	691	620	573	508	438	384	325	323	263	206	206	130	83	20	42	113	204	99	170	
Hârşova	2162	2126	2032	1973	1882	1745	1676	1615	1556	1514	1505	1394	1327	1194	1082	1001	914	899	863	701	678	608	537	490	425	355	301	242	240	180	123	123	47	83	103	125	196	287	182	253	
Cernavodă	2115	2079	1985	1926	1835	1698	1629	1568	1509	1467	1458	1347	1280	1147	1035	954	867	852	816	654	631	561	490	443	378	308	254	195	193	133	76	76	47	130	150	172	143	334	229	300	
Călărăşi	2051	2015	1921	1862	1771	1634	1565	1504	1445	1403	1394	1283	1216	1083	971	890	803	788	752	590	567	497	426	379	314	244	190	131	129	69	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Silistra	2039	2003	1909	1850	1759	1622	1553	1492	1433	1391	1382	1271	1204	1071	959	878	791	776	740	578	555	485	414	367	302	232	178	119	117	57	12	76	123	206	226	248	319	410	305	376	
Toutrakan	1982	1946	1852	1793	1702	1565	1496	1435	1376	1334	1325	1214	1147	1014	902	821	734	719	683	521	498	428	357	310	245	175	121	62	60	57	69	133	180	263	283	305	376	467	362	433	
Giurgiu	1922	1886	1792	1733	1642	1505	1436	1375	1316	1274	1265	1154	1087	954	842	761	674	659	623	461	438	368	297	250	185	115	61	2	60	117	129	193	240	323	343	365	436	527	422	493	
Roussé	1920	1884	1790	1731	1640	1503	1434	1373	1314	1272	1263	1152	1085	952	840	759	672	657	621	459	436	366	295	248	183	113	59	2	62	119	131	195	242	325	345	367	438	529	424	495	
Svistov	1861	1825	1731	1672	1581	1444	1375	1314	1255	1213	1204	1093	1026	893	781	700	613	598	562	400	377	307	236	189	124	54	59	61	121	178	190	254	301	384	404	426	497	588	483	554	
Somovit	1807	1771	1677	1618	1527	1390	1321	1260	1201	1159	1150	1039	972	839	727	646	559	544	508	346	323	253	182	135	70	54	113	115	175	232	244	308	355	438	458	480	551	642	537	608	
Oriahovo	1737	1701	1607	1548	1457	1320	1251	1190	1131	1089	1080	969	902	769	657	576	489	474	438	276	253	183	112	65	70	124	183	185	245	302	314	378	425	508	528	550	621	712	607	678	
Lom	1672	1636	1542	1483	1392	1255	1186	1125	1066	1024	1015	904	837	704	592	511	424	409	373	211	188	118	47	65	135	189	248	250	310	367	379	443	490	573	593	615	686	774	672	743	
Vidin	1625	1589	1495	1436	1345	1208	1139	1078	1019	977	968	857	790	657	545	464	377	362	326	164	141	71	47	112	182	236	295	297	357	414	426	490	537	620	640	662	733	824	719	790	
Prahovo	1554	1518	1424	1365	1274	1137	1068	1007	948	906	897	786	719	586	474	393	306	291	255	93	70	71	118	183	253	307	366	368	428	485	497	561	608	691	711	733	804	895	790	861	
Turnu-Severin	1484	1448	1354	1295	1204	1067	998	937	878	836	827	716	649	516	404	323	236	221	185	23	70	141	188	253	323	377	436	438	498	555	567	631	678	761	781	803	874	965	860	931	
Orşova	1461	1425	1331	1272	1181	1044	975	914	855	813	804	693	626	493	381	300	213	198	162	23	93	164	211	276	346	400	459	461	521	578	590	654	701	784	804	826	897	988	883	954	
Smederevo	1299	1263	1169	1110	1019	882	813	752	693	651	642	531	464	331	219	138	51	36	162	185	255	326	373	438	508	562	621	623	683	740	752	816	863	946	966	988	1059	1150	1045	1116	
Pancevo	1263	1227	1133	1074	983	846	777	716	657	615	606	495	428	295	183	102	15	36	198	221	291	362	409	474	544	598	657	659	719	776	788	852	899	982	1002	1024	1095	1186	1081	1152	
Belgrade	1248	1212	1118	1059	968	831	762	701	642	600	591	480	413	280	168	87	15	51	213	236	306	377	424	489	559	613	672	674	734	791	803	867	914	997	1017	1039	1110	1201	1096	1167	
Novi Sad	1161	1125	1031	972	881	744	675	614	555	513	504	393	326	193	81	87	102	138	300	323	393	464	511	576	646	700	759	761	821	878	890	954	1001	1084	1104	1126	1197	1288	1183	1254	
Vukovar	1080	1044	950	891	800	633	594	533	474	432	423	312	245	112	81	168	183	219	381	404	474	545	592	657	727	781	840	842	902	959	971	1035	1082	1165	1185	1207	1278	1369	1264	1335	
Mohács	968	932	838	779	688	551	482	421	362	320	311	200	133	112	193	280	295	331	493	516	586	657	704	769	839	893	952	954	1014	1071	1083	1147	1194	1277	1297	1319	1390	1481	1376	1447	
Dunaújváros	835	799	705	646	555	418	349	288	229	187	178	67	133	245	326	413	428	464	626	649	719	790	837	902	972	1026	1085	1087	1147	1204	1216	1280	1327	1410	1430	1452	1523	1614	1509	1580	
Budapest	768	732	638	579	488	351	282	221	162	120	111	67	200	312	393	480	495	531	693	716	786	857	904	969	1039	1093	1152	1154	1214	1271	1283	1347	1394	1477	1497	1519	1690	1681	1576	1647	
Almásfüzitő	657	621	527	468	377	240	171	110	51	9	111	178	311	423	504	591	606	642	804	827	897	968	1015	1080	1150	1204	1263	1265	1325	1382	1394	1458	1505	1588	1608	1630	1701	1792	1687	1758	
Komarno	648	612	518	459	368	231	162	101	42	9	120	187	320	432	513	600	615	651	813	836	906	977	1024	1089	1159	1213	1272	1274	1334	1391	1403	1467	1514	1597	1617	1639	1710	1801	1696	1767	
Győr	606	570	476	417	326	189	120	59	42	51	162	229	362	474	555	642	657	693	855	878	948	1019	1066	1131	1201	1255	1314	1316	1376	1433	1445	1509	1556	1639	1659	1681	1752	1843	1738	1809	
Braşilava	547	511	417	358	267	130	61	59	101	110	221	288	421	533	614	701	716	752	914	937	1007	1078	1125	1190	1260	1314	1373	1375	1435	1492	1504	1568	1615	1698	1718	1740	1811	1902	1797	1868	
Vienne	486	450	356	297	206	69	61	120	162	171	282	349	482	594	675	762	777	813	975	998	1068	1139	1186	1251	1321	1															

Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR 2006	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h 2006	Nombre de			
				2006				ponts éclusés	stations hydrométriques principales	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut-Danube	Kelheim – Passau	2414,72 - 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	43	11	0	35
	Passau – Linz	2226,70 - 2135,17	91,53			...	2,45	11	4	...	1
	(Passau – Jochenstein) *		24,93					4	1		
	Linz – Vienne	2135,17 - 1941,46	193,71	...	...	...	5,5	30	5	3	1
	Vienne – Gönyü	1941,46 - 1791,33	150,13				6,0	10	12		
(Devin – Medved'ov) **	(1880 - 1791,3)	88,96	34,3	0,4	300/120/120		5/1	10		4/9	
Danube moyen	Gönyü – Budapest	1791,33 - 1646,50 (1791,3 - 1708)	144,83				4,1	15	17		11/17
	(Medved'ov – Sturovo) **		83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70		3/0	2		11/11
	Budapest – Moldova Veche	1647 - 1048	599	...	...	...	3,2	23	...	...	23
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	...	...	...	4,6	3/2	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931 - 170	761	...	...	...	3,2	5	13	...	32
	Brăila – Sulina	170 - 0	170	...	...	...	2,2	0	3	4	4
	Bras de Chilia			...	...	...	2,2	...	...	1	1

*) Données concernant uniquement le secteur allemand

**) Données concernant uniquement le secteur slovaque

Tableau I.3

CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE PAR SECTEURS

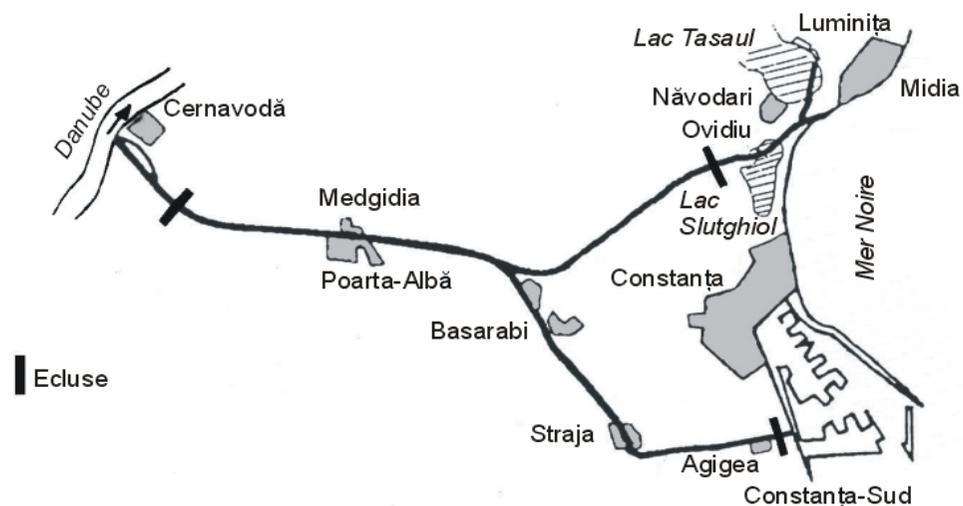
Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve		2005	2006
					2006		2005	2006	2005	2006		
				2006		côtiers	flottants	2005	2006	2005	2006	
Haut - Danube	Kelheim – Passau	2414,72 - 2226,70	188,02		436	286	0	0	0	0	...	...
	Passau – Linz	2226,70 - 2135,17	91,53		46	2					...	...
	(Passau – Jochenstein) *		24,93									
	Linz – Vienne	2135 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	1	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1941,46 - 1791,33 (1880 - 1791,3)	138	2,5 (3,5)	232	76/8	...	...	0	0	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	62/4	11/17				...	...
	Budapest – Moldova Veche	1647 - 1048	599	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 - 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	16		24/15		15	...
	Brăila – Sulina	170,00 - 0,00	170,00	7,3	...	...	0		25/3		3	...
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

*) Données concernant uniquement le secteur allemand

**) Données concernant uniquement le secteur slovaque

() Sur des secteurs en retenue

Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

Distance entre les ports situés sur le parcours du canal

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

Chapitre II.

DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION

Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne (et sa composition par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2007 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VII de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions de la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**illustration II.1**), ainsi que l'évolution de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateaux en 2007 (**illustrations II.2 et II.3**).

Les **tableaux II.3 à II.12** contiennent des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux ; les **tableaux II.13 à II.22** présentent des données sur les barges et les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux. Les renseignements sur l'âge (année de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent dans les **tableaux II.23 à II.32** ; des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays sont présentées dans le **tableau II.33**.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2007 (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne) a augmenté de 0,1 % par rapport à 2006.

En 2007 (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne), la puissance de la flotte danubienne a augmenté de 3,3 %, la portée en lourd restant presque inchangée, représentant 99,98 % de 2006.

En 2007, les 90 % de la puissance totale (à l'instar de l'année précédente) et les 78,6 % de la portée en lourd totale (augmentation de 2,4% par rapport à 2006) de la flotte danubienne (sans les données de l'Autriche et de l'Allemagne) revenaient à la flotte de poussage.

**Tableau II.1 DONNEES D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS
en 2007 par rapport à 2006 (d'après la situation au 31 décembre 2007)**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	bateaux automoteurs			pousseurs	bateaux automoteurs	
Ukraine	2007	683	74	388	67,6	979 103	606 963	207 045	83,1	260 269	113 054	132 849	94,5
	2006	676	73	341	61,2	982 042	498 761	214 705	72,7	261 955	112 602	135 427	94,7
	%	101,0	101,4	113,8	6,4	99,7	121,7	96,4	10,4	99,4	100,4	98,1	-0,2
République de Moldova	2007	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	100
	2006	38	4	-	10,5	45 180	-	11 150	24,7	7 005	1 248	4 065	100,0
	%	100,0	100,0	-	100,0	100,0	-	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Roumanie	2007	1 412	183	674	60,7	1 613 931	1 191 984	73 132	78,4	284 080	214 665	41 334	90,1
	2006	1 353	178	679	63,3	1 570 061	1 211 966	34 518	79,4	258 079	211 346	17 916	88,8
	%	104,4	102,8	99,3	-2,6	102,8	98,4	211,9	-1,0	110,1	101,6	230,7	1,3
Bulgarie	2007	332	40	130	51,2	371 124	212 895	66 601	75,3	88 786	39 454	38 853	88,2
	2006	317	39	123	51,1	356 790	204 700	58 798	73,9	82 193	38 460	33 575	87,6
	%	104,7	102,6	105,7	0,1	104,0	104,0	113,3	1,4	108,0	102,6	115,7	0,6
Serbie	2007	578	40	252	50,5	510 418	350 261	65 924	81,5	85 218	52 824	17 171	82,1
	2006	603	41	260	49,9	530 502	360 445	67 294	80,6	86 067	52 916	17 679	82,0
	%	95,9	97,6	96,9	0,6	96,2	97,1	98,0	0,9	99,0	99,8	97,1	0,1
Croatie	2007	194	10	50	30,9	89 094	44 488	2 137	52,3	18 555	5 715	2 722	45,5
	2006	188	9	48	30,3	86 074	41 829	2 503	51,5	18 281	5 475	2 851	45,5
	%	103,2	111,1	104,2	0,6	103,5	106,4	85,4	0,8	101,5	104,4	95,5	100,0
Hongrie	2007	506	24	285	61,1	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	532	24	292	59,4	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	95,1	100,0	97,6	0,7	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2007	235	41	115	66,4	266 377	195 715	17 791	80,2	54 501	42 439	11 823	99,6
	2006	266	46	129	65,8	305 341	222 217	24 132	80,7	59 057	44 274	14 648	99,8
	%	88,3	89,1	89,1	0,6	87,2	88,1	73,7	-0,5	92,3	95,9	80,7	-0,2
Autriche	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Allemagne	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
TOTAL	2007	3 978	416	1 894	58,1	3 875 227	2 602 306	442 116	78,6	798 414	469 399	248 817	90,0
	2006	3 973	414	1 872	57,6	3 875 990	2 539 918	413 100	76,2	772 637	469 141	226 161	90,0
	%	100,1	100,5	101,2	0,5	99,98	102,5	107,0	2,4	103,3	100,1	110,0	100,0

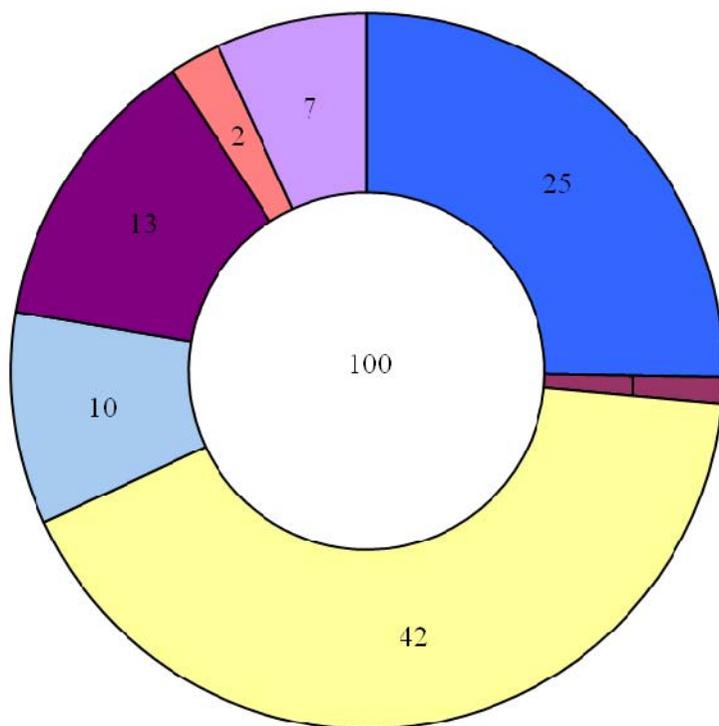
**Tableau II.2 DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX
(d'après la situation au 31 décembre 2007)**

Pays	Bateaux exploités														
	Remorqueurs et pousseurs			Bateaux automoteurs						Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en kW	
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne				
Ukraine	90	127 420	1 416	94	207 045	2 203	132 849	1 413	499	772 058	1 547	683	979 103	260 269	
République de Moldova	6	2 940	490	9	11 150	1 239	4 065	452	23	34 030	1 480	38	45 180	7 005	
Roumanie	252	242 746	963	79	73 132	926	41 334	523	1 081	1 540 799	1 425	1 412	1 613 931	284 080	
Bulgarie	66	49 933	757	56	64 937	1 160	38 853	682	210	306 187	1 458	332	371 124	88 786	
Serbie	124	68 047	549	67	65 924	984	17 171	256	387	444 494	1 149	578	510 418	85 218	
Croatie	59	15 833	268	4	2 137	534	2 722	681	131	86 957	664	194	89 094	18 555	
Hongrie	79	..	..	89	..	..	..	..	338	..	..	506	..	..
Slovaquie	42	42 678	1016	26	17 791	684	11 823	455	167	248 586	1489	235	266 377	54 501	
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL en 2007	718	549 597	766	424	442 116	1 043	248 817	587	2 836	3 433 111	1 211	3 978	3 875 227	798 414	
TOTAL en 2006	713	546 476	766	373	413 100	1 108	226 161	606	2 887	3 463 430	1200	3 973	3 875 990	772 637	
En % par rapport à 2006	100,7	100,6	100,0	113,7	107,0	94,1	110,0	96,8	98,2	99,1	100,9	100,1	99,98	103,3	

Illustration II.1

PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS
EN 2007 (%)

Portée en lourd



Puissance

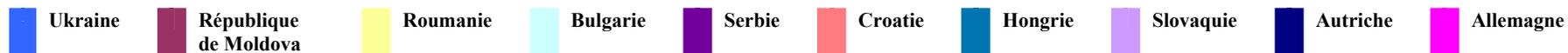
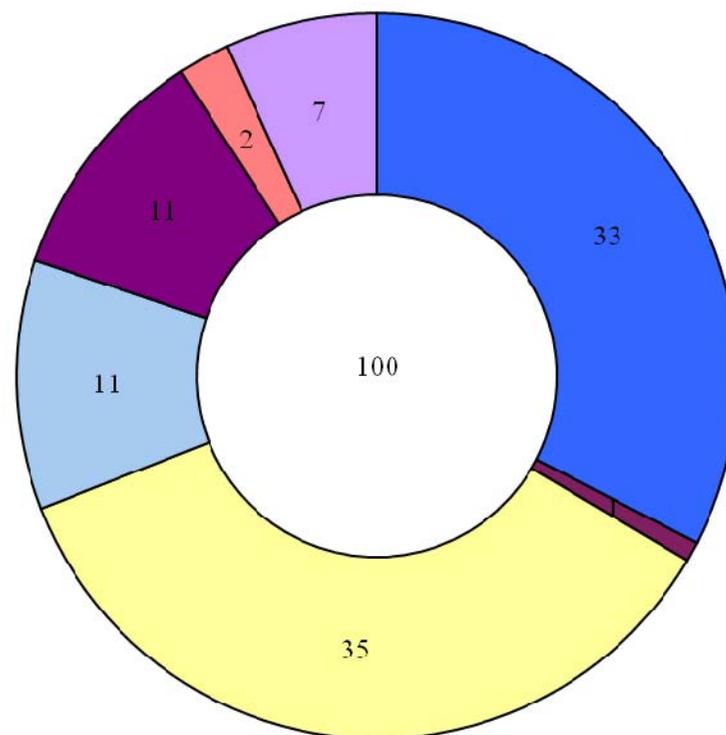


Tableau II.3

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
UKRAINE												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	2	225	1	150	-	-
191 - 300	1	294	-	-	-	-	-	-	1	220	-	-
301 - 750	4	2 206	7	3 642	-	-	-	-	-	-	-	-
751 - 1125	7	5 390	-	-	-	-	38	31 147	1	883	-	-
1126 - 1500	2	2 944	44	64 768	4	5 888	8	11 246	-	-	-	-
plus de 1500	2	3 532	2	3 136	17	35 620	33	69 478	-	-	10	19 500
TOTAL en 2007	16	14 366	53	71 546	21	41 508	81	112 096	3	1 253	10	19 500
TOTAL en 2006	15	13 926	44	64 960	29	47 642	81	114 384	3	1 543	10	19 500
En % par rapport à 2006	106,7	103,2	120,5	110,1	72,4	87,1	100,0	98,0	100,0	81,2	100,0	100,0

Tableau II.4

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
REPUBLIQUE DE MOLDOVA												
190 ou moins	-	-	-	-	-	-	-	-	2	275	-	-
191 - 300	1	220	3	660	-	-	1	280	-	-	-	-
301 - 750	-	-	1	588	-	-	4	1 966	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	-	-	2	1 544	-	-	-	-
1126 - 1500	1	1 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2006	2	1 692	4	1 248	-	-	7	3 790	2	275	-	-
TOTAL en 2005	-	-	3	1 138	-	-	4	1 552	1	705	7	6 134
En % par rapport à 2005	-	-	133,3	109,7	-	-	175,0	244,2	200,0	39,0	-	-

Tableau II.5

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ROUMANIE												
190 ou moins	15	2 084	-	-	1	176	10	1 441	1	166	-	-
191 - 300	10	2 706	3	633	-	-	6	1 590	1	235	-	-
301 - 750	39	17 559	29	13 635	42	20 693	49	24 849	1	368	-	-
751 - 1125	4	3 968	-	-	3	2 934	5	4 619	-	-	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	40	49 200	5	6 742	1	1 324	-	-
plus de 1500	1	1 764	1	1 840	64	125 555	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	69	28 081	33	16 108	150	198 558	75	39 241	4	2 093	-	-
TOTAL en 2006	69	28 817	33	16 108	145	195 238	21	15 823	4	2 093	-	-
En % par rapport à 2006	100,0	97,4	100,0	100,0	103,4	101,7	357,1	248,0	100,0	100,0	-	-

Tableau II.6

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
BULGARIE												
190 ou moins	10	1 195	2	220	1	110	3	495	1	110	-	-
191 - 300	7	1 777	3	704	-	-	4	938	-	-	-	-
301 - 750	5	2 290	3	1 664	10	5 479	30	16 607	-	-	-	-
751 - 1125	2	2 276	-	-	6	5 822	11	9 582	1	875	1	920
1126 - 1500	2	2 941	-	-	10	12 546	2	2 352	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	6	13 899	4	6 974	-	-	-	-
TOTAL en 2007	26	10 479	8	2 588	33	37 856	54	36 948	2	985	1	920
TOTAL en 2006	25	10 258	8	2 567	31	35 893	46	31 670	2	985	1	920
En % par rapport à 2006	104,0	102,2	100,0	100,8	106,5	105,5	117,4	116,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau II.7

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SERBIE												
190 ou moins	64	6 766	-	-	2	266	34	5 606	3	353	-	-
191 - 300	10	2 489	-	-	7	1 687	14	3 205	-	-	-	-
301 - 750	8	4 114	-	-	18	9 436	13	4 978	1	668	-	-
751 - 1125	2	1 854	-	-	11	10 835	-	-	1	1 121	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	1	1 240	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	30 840	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	84	15 223			40	52 824	62	15 029	5	2 142		
TOTAL en 2006	85	15 472	-	-	41	52 916	64	15 537	5	2 142	-	-
En % par rapport à 2006	98,8	98,4	-	-	97,6	99,8	96,9	96,7	100,0	100,0	-	-

Tableau II.8 REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
CROATIE												
190 ou moins	33	2 663	-	-	1	180	1	61	-	-	-	-
191 - 300	7	1 566	1	220	2	442	-	-	-	-	-	-
301 - 750	7	4 026	-	-	4	1 853	1	540	-	-	-	-
751 - 1125	2	1 663	-	-	-	-	-	-	1	885	-	-
1126 - 1500	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 236	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	2	3 220	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	49	9 918	1	220	9	5 695	2	601	2	2 121	-	-
TOTAL en 2006	48	9 955	1	220	8	5 255	3	730	2	2 121	--	-
En % par rapport à 2006	102,1	99,6	100,0	100,0	112,5	108,4	66,7	82,3	100,0	100,0	-	-

Tableau II.9

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
HONGRIE												
190 ou moins	11	..	-	-	-	-	11	..	1	..	-	-
191 - 300	24	..	-	-	2	..	25	..	1	..	-	-
301 - 750	17	..	-	-	4	..	35	..	-	-	-	-
751 - 1125	2	..	1	-	5	..	15	..	1	..	-	-
1126 - 1500	1	..	-	..	12	..	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	55	..	1		23	..	86	..	3	..	-	-
TOTAL en 2006	56	..	1	..	23	..	86	..	6	..	-	-
En % par rapport à 2006	98,2	..	100,0	..	100,0	..	100,0	..	50,0	..	-	-

Tableau II.10

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
SLOVAQUIE												
190 ou moins	1	239	-	-	-	-	1	95	1	175	-	-
191 - 300	-	-	-	-	-	-	14	3 517	1	234	-	-
301 - 750	-	-	2	1 242	9	5 086	3	1 758	-	-	-	-
751 - 1125	-	-	-	-	20	19 283	4	4 120	2	1924	-	-
1126 - 1500	-	-	3	4 356	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 1500	-	-	-	-	7	12 472	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	1	239	5	5 598	36	36 841	22	9 490	4	2 333	-	-
TOTAL en 2006	1	135	7	6 860	37	37 414	26	13 168	3	1 480	-	-
En % par rapport à 2006	100,0	177,0	71,5	81,6	97,3	98,5	84,6	72,1	133,3	157,6	-	-

Tableau II.11

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
AUTRICHE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2007
TOTAL en 2006
En % par rapport à 2006

Tableau II.12

REMORQUEURS ET AUTOMOTEURS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PUISSANCE (en kW)

Puissance des bateaux	Bateaux exploités											
	Remorqueurs		Remorqueurs-pousseurs		Pousseurs		Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer	
	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance	Nombre	Puissance
ALLEMAGNE												
190 ou moins
191 - 300
301 - 750
751 - 1125
1126 - 1500
plus de 1500
TOTAL en 2007
TOTAL en 2006
En % par rapport à 2006

Tableau II.13 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
UKRAINE														
moins de 400	2	320	2	432	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650-999	-	-	-	-	-	-	-	-	7	6 645	-	-	3	2 850
1000-1499	15	21 300	-	-	-	-	5	5 261	19	26 130	15	16 822	187	212 779
1500-1999	40	66 378	-	-	10	17 740	63	106 441	2	3 796	-	-	94	169 299
2000-2999	2	4 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	104	222 034
plus de 3000	22	93 745	1	3 130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	81	185 743	3	3 562	10	17 740	68	111 702	28	36 571	15	16 822	388	606 962
TOTAL en 2006	81	193 473	3	3 492	10	17 740	118	221 878	20	27 876	15	16 822	341	498 761
En % par rapport à 2006	100,0	96,0	100,0	102,0	100,0	100,0	57,6	50,3	140,0	131,2	100,0	100,0	113,8	121,7

Tableau II.14 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
REPUBLIQUE DE MOLDOVA														
moins de 400	-	-	2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	1	300
400-649	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1 090
650-999	3	2 250	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	770
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	10 450
1500-1999	1	1 700	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1 590
2000-2999	3	6 900	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	19 830
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2006	7	10 850	2	300	-	-	-	-	-	-	-	-	23	34 030
TOTAL en 2005	4	4 210	-	-	-	-	7	16 360	17	20 264	1	487	-	-
En % par rapport à 2005	175,0	257,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tableau II.15 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ROUMANIE														
moins de 400	19	2 666	-	-	-	-	46	6 128	50	3 221	-	-	2	473
400-649	1	644	2	1 019	-	-	22	10 853	1	633	-	-	10	4 794
650-999	18	15 295	-	-	-	-	30	25 141	3	2 560	-	-	12	11 746
1000-1499	27	32 030	1	1 277	-	-	210	230 703	23	31 023	-	-	346	457 303
1500-1999	9	14 964	-	-	-	-	2	3 033	19	32 550	-	-	103	184 198
2000-2999	1	2 150	-	-	-	-	-	-	1	2 970	-	-	195	503 160
plus de 3000	-	-	1	3 087	-	-	-	-	-	-	-	-	6	30 310
TOTAL en 2007	75	67 749	4	5 383			310	275 858	97	75 957			674	1 191 984
TOTAL en 2006	21	29 136	4	5 383	-	-	311	278 722	91	45 396	-	-	679	1 211 966
En % par rapport à 2006	357,1	232,5	100,0	100,0	-	-	99,7	99,0	106,6	167,3	-	-	99,3	98,4

Tableau II.16 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
BULGARIE														
moins de 400	5	1 452	1	135	-	-	1	149	-	-	-	-	10	2 031
400-649	1	400	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2 629
650-999	10	8 902	-	-	-	-	13	13 409	8	7 750			5	3 848
1000-1499	23	27 693	-	-	1	1 272	49	57 439	-	-	-	-	12	14 771
1500-1999	13	21 732	1	1 862	-	-	9	14 545	-	-	-	-	36	60 532
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59	124 786
plus de 3000	1	3 153	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	53	63 332	2	1 997	1	1 272	72	85 542	8	7 750			127	208 597
TOTAL en 2006	47	55 529	2	1 997	1	1 272	72	85 542	8	7 750	-	-	123	204 700
En % par rapport à 2006	112,8	114,1	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	-	-	103,3	101,9

Tableau II.17 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SERBIE														
moins de 400	1	387	3	516	-	-	20	3 902	1	73	-	-	-	-
400-649	-	-	-	-	-	-	43	21 029	3	1 454	-	-	1	482
650-999	45	36 670	-	-	-	-	20	15 829	4	3 812	-	-	48	38 398
1000-1499	8	9 989	2	2 504	-	-	15	15 940	29	32 194	-	-	73	94 895
1500-1999	5	7 962	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	130	216 486
2000-2999	3	7 897	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	62	62 904	5	3 020	-	-	98	56 700	37	37 532	-	-	252	360 261
TOTAL en 2006	64	64 274	5	3 020	-	-	110	64 131	38	38 632	-	-	260	360 445
En % par rapport à 2006	96,9	97,9	100,0	100,0	-	-	89,1	88,4	97,4	97,2	-	-	96,9	99,9

Tableau II.18 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
CROATIE														
moins de 400	2	480	-	-	-	-	38	6 644	-	-	-	-	9	2 372
400-649	-	-	-	-	-	-	13	6 217	-	-	-	-	11	5 285
650-999	-	-	2	1 657	-	-	6	5 067	5	4 884	-	-	10	8 717
1000-1499	-	-	-	-	-	-	2	2 077	17	17 580	-	-	16	21 330
1500-1999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	6 784
2000-2999	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL en 2007	2	480	2	1657	-	-	59	20 005	22	22 464	-	-	50	44 488
TOTAL en 2006	3	846	2	1657	-	-	56	19 278	22	22 464	-	-	48	41 829
En % par rapport à 2006	66,7	56,7	100,0	100,0	-	-	105,4	103,8	100,0	100,0	-	-	104,2	106,4

Tableau II.19 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
HONGRIE														
moins de 400	21	..	2	..	-	..	18	..	-	..	-	..	52	..
400-649	21	..	-	..	-	..	7	..	-	..	4	..	34	..
650-999	25	..	-	..	-	..	5	..	-	..	7	..	59	..
1000-1499	11	..	1	..	-	..	4	..	-	..	8	..	61	..
1500-1999	5	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	78	..
2000-2999	3	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	1	..
plus de 3000	..	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..	-	..
TOTAL en 2007	86	..	3	..	-	..	34	..	-	..	19	..	285	..
TOTAL en 2006	86	..	6	..	-	..	45	..	-	..	23	..	292	..
En % par rapport à 2006	100,0	..	50,0	..	-	..	75,6	..	-	..	82,6	..	97,6	..

Tableau II.20 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
SLOVAQUIE														
moins de 400	14	2 875	2	544	-	-	-	-	-	-	1	348	-	-
400-649	1	403	-	-	-	-	11	6 747	-	-	-	-	-	-
650-999	3	2 429	-	-	-	-	1	931	11	9 456	3	2 557	-	-
1000-1499	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3 133	15	18 248	3	3 613
1500-1999	2	3 523	2	3 976	-	-	-	-	-	-	7	11 451	106	185 803
2000-2999	2	4 041	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
plus de 3000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	6 299
TOTAL en 2007	22	13 271	4	4 520	-	-	12	7 678	14	12 589	26	32 604	115	195 715
TOTAL en 2006	26	20 604	3	2 536	-	-	15	8 012	15	13 435	26	32 604	115	195 715
En % par rapport à 2006	84,6	64,4	133,3	178,2	-	-	80,0	95,8	93,3	93,7	100,0	100,0	100,0	100,0

Tableau II.21 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
AUTRICHE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2007
TOTAL en 2006
En % par rapport à 2006

Tableau II.22 AUTOMOTEURS ET CHALANDS DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON LA PORTEE EN LOURD (en tonnes)

Portée en lourd des bateaux	Bateaux exploités													
	Automoteurs pour marchandises solides		Automoteurs-citernes		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Chalands pour marchandises solides		Chalands-citernes		Chalands de type combiné		Barges de poussage	
	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd	Nombre	Portée en lourd
ALLEMAGNE														
moins de 400
400-649
650-999
1000-1499
1500-1999
2000-2999
plus de 3000
TOTAL en 2007
TOTAL en 2006
En % par rapport à 2006

Tableau II.23

BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION

UKRAINE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	33,3	180	5,1
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,2	2 000	1,1	-	-	-	-
1961-1970	9	56,3	6 124	42,6	46	86,8	67 904	94,9	-	-	-	-	12	14,9	22 907	12,3	-	-	-	-
1971-1980	2	12,5	1 324	9,2	2	3,8	824	1,2	15	71,4	31 124	75,0	38	46,9	98 652	53,2	-	-	-	-
1981-1990	4	25,0	6 476	45,1	5	9,4	2 818	3,9	6	28,6	10 384	25,0	21	25,9	32 756	17,6	2	66,7	3 382	94,9
1991-2000	1	6,2	442	3,1	-	-	-	-	-	-	-	-	9	11,1	29 428	15,8	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	16	100,0	14 366	100,0	53	100,0	71 546	100,0	21	100,0	41 508	100,0	81	100,0	185 743	100,0	3	100,0	3 562	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7,1	1 918	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	2	2,9	2 000	1,8	5	17,9	4 727	12,9	2	13,3	2 340	13,9	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	61	89,8	102 043	91,4	19	67,8	26 130	71,6	13	86,7	14 482	86,1	19	4,9	41 300	6,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	14,4	89 281	14,7
1981-1990	10	100,0	17 740	100,0	3	4,4	4 103	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	203	52,4	262 105	43,2
1991-2000	-	-	-	-	2	2,9	3 556	3,1	1	3,6	1 917	5,2	-	-	-	-	85	21,9	161 844	26,7
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3,6	1 879	5,1	-	-	-	-	25	6,4	52 433	8,6
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	10	100,0	17 740	100,0	68	100,0	111 702	100,0	28	100,0	36 571	100,0	15	100,0	16 822	100,0	388	100,0	606 963	100,0

**Tableau II.24 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
REPUBLIQUE DE MOLDOVA**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	25,0	588	47,1	-	-	-	-	1	14,3	850	7,8	-	-	-	-
1961-1970	1	50,0	1 472	87,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3	42,8	5 450	50,2	1	50,0	150	50,0
1971-1980	-	-	-	-	2	50,0	440	35,3	-	-	-	-	1	14,3	1700	15,7	1	50,0	150	50,0
1981-1990	1	50,0	220	13,0	1	25,0	220	17,6	-	-	-	-	2	28,6	2 850	26,3	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	2	100,0	1 692	100,0	4	100,0	1 248	100,0	-	-	-	-	7	100,0	10 850	100,0	2	100,0	300	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage				
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4,3	1 150	3,4	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	34,8	9 300	27,3	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	13,0	4 310	12,7	-
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	39,1	18 370	54,0	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	8,7	900	2,6	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	100,0	34 030	100,0	-

Tableau II.25 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ROUMANIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	25,3	10 268	26,2	-	-	-	-
1941-1960	24	34,8	7 549	26,9	1	3,0	736	4,6	2	1,3	1 178	0,6	20	26,7	10 891	27,8	-	-	-	-
1961-1970	25	36,2	10 233	36,4	1	3,0	1 840	11,4	3	2,0	2 344	1,2	12	16,0	3 909	10,0	1	25,0	368	17,6
1971-1980	17	24,6	7 319	26,1	17	51,5	7 578	47,0	30	20,0	26 725	13,5	6	8,0	3 583	9,1	1	25,0	1 324	63,3
1981-1990	3	4,4	2 980	10,6	14	42,5	5 954	37,0	92	61,3	128 881	64,9	15	20,0	8 604	21,9	2	50,0	401	19,2
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	22	14,7	37 059	18,7	2	2,7	1 824	4,6	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,7	2 370	1,1	1	1,3	162	0,4	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	69	100,0	28 081	100,0	33	100,0	16 108	100,0	150	100,0	198 557	100,0	75	100,0	39 241	100,0	4	100,0	2 093	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	11	3,5	..	..	2	2,1	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	20	6,5	..	..	20	20,6	..	..	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	75	24,2	..	..	28	28,9	..	..	-	-	-	-	25	3,7	..	..
1971-1980	-	-	-	-	18	5,8	..	..	21	21,6	..	..	-	-	-	-	229	34,0	..	..
1981-1990	-	-	-	-	182	58,7	..	..	13	13,4	..	..	-	-	-	-	333	49,4	..	..
1991-2000	-	-	-	-	3	1,0	..	..	10	10,3	..	..	-	-	-	-	87	12,9	..	..
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,1	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
Inconnue	-	-	-	-	1	0,3	..	..	1	1,0	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..
TOTAL	-	-	-	-	310	100,0	275 858	100,0	97	100,0	72 957	100,0	-	-	-	-	674	100,0	1 191 984	100,0

**Tableau II.26 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
BULGARIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	22,6	13 941	22,6	-	-	-	-
1941-1960	7	27,0	4 890	46,7	-	-	-	-	-	-	-	-	14	26,4	14 644	23,7	-	-	-	-
1961-1970	18	69,2	5 368	51,2	4	50,0	1 474	57,4	9	28,1	8 881	24,1	8	15,1	7 799	12,6	-	-	-	-
1971-1980	1	3,8	221	2,1	2	25,0	330	12,8	11	34,4	8 302	22,5	2	3,8	1 626	2,7	-	-	-	-
1981-1990	-	-	-	-	1	12,5	220	8,6	9	28,1	13 693	37,1	17	32,1	23 658	38,4	1	50,0	135	6,8
1991-2000	-	-	-	-	1	12,5	544	21,2	3	9,4	6 010	16,3	-	-	-	-	1	50,0	1 862	93,2
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	26	100,0	10 479	100,0	8	100,0	2 568	100,0	32	100,0	36 886	100,0	53	100,0	61 668	100,0	2	100,0	1 997	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	8	11,0	7 846	9,2	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	2	1,5	1 166	0,5
1961-1970	-	-	-	-	54	75,0	61 542	71,9	4	50,0	3 875	50,0	-	-	-	-	16	12,4	10 141	4,8
1971-1980	-	-	-	-	3	4,2	4 632	5,4	-	-	-	-	-	-	-	-	39	30,0	71 571	33,6
1981-1990	1	100,0	1 272	100,0	3	4,2	5 478	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	57	43,8	102 075	48,0
1991-2000	-	-	-	-	4	5,6	6 044	7,1	-	-	-	-	-	-	-	-	15	11,5	26 468	12,4
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,8	1 474	0,7
TOTAL	1	100,0	1 272	100,0	72	100,0	85 542	100,0	8	100,0	7 750	100,0	-	-	-	-	130	100,0	212 895	100,0

Tableau II.27 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
SERBIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	8	9,5	994	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	19	22,6	3 067	20,2	-	-	-	-	1	2,5	443	0,8	-	-	-	-	2	40,0	288	9,5
1961-1970	35	41,7	8 066	53,0	-	-	-	-	15	37,5	6 783	12,8	11	17,7	9 588	15,2	2	40,0	2 505	82,9
1971-1980	17	20,2	1 921	12,6	-	-	-	-	17	42,5	11 369	21,6	30	48,4	26 530	42,2	1	20,0	227	7,5
1981-1990	4	4,8	928	6,1	-	-	-	-	7	17,5	34 229	64,8	20	32,3	26 122	41,5	-	-	-	-
1991-2000	1	1,2	247	1,6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,6	664	1,1	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	84	100,0	15 223	100,0	-	-	-	-	40	100,0	52 824	100,0	62	100,0	62 904	100,0	5	100,0	3 020	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	11	11,2	6 474	11,4	1	2,7	961	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	24	24,5	13 663	24,1	16	43,2	15 695	41,8	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	40	40,8	27 805	49,0	20	54,1	20 876	55,6	-	-	-	-	91	36,1	112 148	31,6
1971-1980	-	-	-	-	18	18,4	7 072	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-	100	39,7	138 026	38,9
1981-1990	-	-	-	-	5	5,1	1 686	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	56	22,2	97 280	27,4
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,0	7 308	2,1
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	98	100,0	56 700	100,0	37	100,0	37 532	100,0	-	-	-	-	252	100,0	354 762	100,0

**Tableau II.28 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
CROATIE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	1	2,0	396	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	10	20,4	2 964	29,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	50,0	995	60,0
1961-1970	14	28,7	4 454	44,9	-	-	-	-	1	11,1	1 538	27,0	1	50,0	280	58,3	1	50,0	662	40,0
1971-1980	8	16,4	950	9,7	-	-	-	-	3	33,4	2 744	48,2	1	50,0	200	41,7	-	-	-	-
1981-1990	5	10,2	785,0	7,9	-	-	-	-	4	44,4	1 192	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	1	100,0	220	100,0	1	11,1	221	3,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	11	22,3	369	3,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	49	100,0	9 918	100,0	1	100,0	220	100,0	9	100,0	5 695	100,0	2	100,0	480	100,0	2	100,0	1 657	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	11	18,6	3 910	19,5	12	54,5	12 179	54,2	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	28	47,5	8 036	40,2	10	45,5	10 285	45,8	-	-	-	-	14	28,0	15 501	34,8
1971-1980	-	-	-	-	15	25,4	5 870	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	21	42,0	17 686	39,8
1981-1990	-	-	-	-	2	3,4	1 039	5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	11	22,0	9 589	21,6
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2,0	501	1,1
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	6,0	1 211	2,7
Inconnue	-	-	-	-	3	5,1	1 150	5,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	59	100,0	20 005	100,0	22	100,0	22 464	100,0	-	-	-	-	50	100,0	44 488	100,0

Tableau II.29 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
HONGRIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
1941-1960	8	14,5	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	8	9,0	..	..	-	-	..	..
1961-1970	37	67,3	..	..	1	100,0	..	..	-	-	..	..	30	33,7	..	..	1	33,3	..	..
1971-1980	9	16,4	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	23	25,8	..	..	1	33,3	..	..
1981-1990	1	1,8	..	..	-	-	..	..	20	87,0	..	..	24	27,0	..	..	1	33,3	..	..
1991-2000	-	-	..	..	-	-	..	..	3	13,0	..	..	1	1,1	..	..	-	-	..	..
Après 2000	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	3	3,4	..	..	-	-	..	..
Inconnue	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..	-	-	..	..
TOTAL	55	100,0	..	..	1	100,0	..	..	23,0	100,0	..	..	89	100,0	..	..	3	100,0	..	..

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	10	29,4	..	..	-	-	-	-	-	-	..	..	73	25,6	..	..
1961-1970	-	-	-	-	16	47,1	..	..	-	-	-	-	3	15,8	..	..	63	22,1	..	..
1971-1980	-	-	-	-	8	23,5	..	..	-	-	-	-	3	15,8	..	..	80	28,1	..	..
1981-1990	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	68,4	..	..	69	24,2	..	..
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	34	100,0	..	..	-	-	-	-	19	100,0	..	..	285	100,0	..	..

Tableau II.30 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
SLOVAQUIE

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	20,0	676	12,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	3	60,0	4 356	77,8	-	-	-	-	18	81,8	9 313	70,2	2	50,0	2 207	48,8
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	15	41,7	14 009	38,0	3	13,6	2 429	18,3	2	50,0	2 313	51,2
1981-1990	1	100,0	239	100,0	1	20,0	566	10,1	19	52,8	18 832	51,1	-	-	-	-	-	-	-	-
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5,5	4 000	10,9	1	4,5	1 529	11,5	-	-	-	-
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	1	100,0	239	100,0	5	100,0	5 598	100,0	36	100,0	36 841	100,0	22	100,0	13 271	100,0	4	100,0	4 520	100,0

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	-	-	-	-	-	-	-	-	4	28,6	3 521	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-
1941-1960	-	-	-	-	1	8,3	931	12,1	10	71,4	9 068	72,0	1	3,8	348	1,1	-	-	-	-
1961-1970	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	73,1	22 442	68,8	-	-	-	-
1971-1980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	23,1	9 814	30,1	9	7,8	13 727	7,0
1981-1990	-	-	-	-	11	91,7	6 747	87,9	-	-	-	-	-	-	-	-	96	83,5	169 139	86,5
1991-2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3,5	6 550	3,3
Après 2000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	5,2	6 299	3,2
Inconnue	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	-	-	-	-	12	100,0	7 678	100,0	14	100,0	12 589	100,0	26	100,0	32 604	100,0	115	100,0	195 715	100,0

**Tableau II.31 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
AUTRICHE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Après 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inconnue	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1941-1960	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1961-1970	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1971-1980	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1981-1990	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
1991-2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Après 2000	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Inconnue	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
TOTAL

**Tableau II.32 BATEAUX DE LA FLOTTE DANUBIENNE SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION
ALLEMAGNE**

Année de construction	Bateaux exploités																			
	Remorqueurs				Remorqueurs-pousseurs				Pousseurs				Automoteurs pour marchandises solides				Automoteurs-citernes			
	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Puissance en kW	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL

Suite du tableau

Année de construction	Automoteurs de navigation fleuve-mer				Chalands pour marchandises solides				Chalands-citernes				Chalands de type combiné				Barges de poussage			
	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%	Nombre	%	Portée en lourd en tonnes	%
Jusqu'à 1941
1941-1960
1961-1970
1971-1980
1981-1990
1991-2000
Après 2000
Inconnue
TOTAL

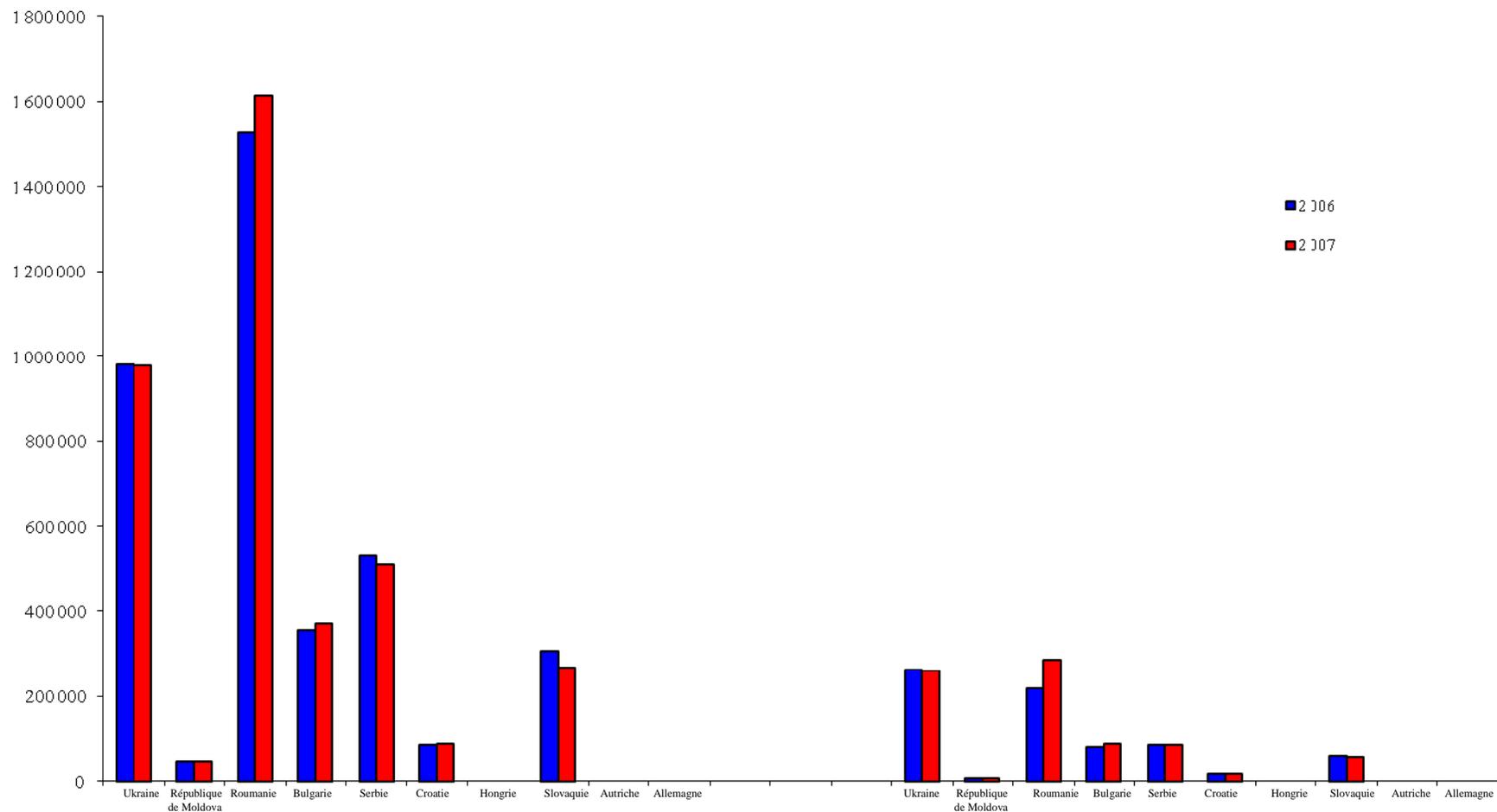
Tableau II.33

**DONNEES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE DANUBIENNE
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de tonnes-kilomètres)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de tonnes-kilomètres par tonne de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2007	4 705,0	4 114,0	87,4	18,1	16,7	92,3	4,8	5,1	106,3
	2006	5 290,5	4 704,3	88,9	20,2	19,0	94,1	5,4	6,6	122,2
	%	88,9	87,5	98,3	89,6	87,9	98,1	88,9	77,3	86,9
République de Moldova	2007	1,0	1,0	100,0	0	0,2	..	0	0	..
	2006	1,0	1,0	100,0	0	0,2	..	0	0	..
	%	100,0	100,0	100,0	..	100,0	..	..	..	..
Roumanie	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%
Bulgarie	2007	1 199,0	1 187,0	99,0	13,5	15,2	112,6	3,2	4,2	131,3
	2006	1 392,0	1 392,0	100,0	16,9	19,3	114,2	3,9	5,2	133,3
	%	86,1	85,3	99,0	79,9	78,8	98,6	82,1	80,8	98,5
Serbie	2007	1 584,0	1 047,0	66,1	18,6	15,0	80,6	3,1	2,5	80,6
	2006	1 640,0	1 134,0	69,1	19,1	16,1	84,3	3,1	2,7	87,1
	%	96,6	92,3	95,7	97,4	93,2	95,7	100,0	92,6	92,5
Croatie	2007	130,0	129,0	99,2	7,0	15,3	218,6	1,5	2,8	186,7
	2006	126,0	122,0	96,8	6,9	14,7	213,0	1,5	2,8	186,7
	%	103,2	105,7	102,5	101,4	104,1	102,6	100,0	100,0	100,0
Hongrie	2007	216,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	178,0	141,0	79,2	..	..	..	..	..	..
	%	121,3	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2007	755,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	848,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	89,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Autriche	2007	2 013,0	1 825,0	90,7	..	..	..	..	..	..
	2006	84,8	75,1	88,6	..	..	..	..	..	..
	%	2 368,2	2 433,3	102,3	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%

III. II.2 EVOLUTION DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS DANUBIENS EN 2007 PAR RAPPORT A 2006 (en milliers de tonnes)

III. II.3 EVOLUTION DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS DANUBIENS EN 2007 PAR RAPPORT A 2006 (en milliers de kW)



Chapitre III.

PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION DU DANUBE

Explications au chapitre III

Le présent chapitre fournit de brefs renseignements concernant les principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et les entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

Tableau III.1 Principales entreprises de navigation sur le Danube

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état du 31 décembre 2006				Volume de transports sur le Danube en 2006	
			Nombre de bateaux	Puissance (en milliers kW)	Portée en lourd (en t)	Capacité en passagers (en milliers de pers.)	Marchandises (en milliers de t)	Passagers (en milliers de pers.)
Ukraine	ОАО « Украинское Дунайское пароходство »	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	555	221,0	764,0	1,9	...	...
Ukraine	АСК « Укрречфлот »	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	107	42,2	194,8	-	2 013,1	-
Ukraine	ГП Измаильский морской торговый порт	г. Измаил, ул. Портовая 7	32	8,9	20,3	-	128,2	-
Rép. de Moldova	P. Alexis Chartering & Logistics	Limassol, Chypre	2	0,588	1,1795		1,9998	-
Roumanie	SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV	Giurgiu, rue Portului 1	160	36	185	1243	92	...
Roumanie	SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați	Galați, rue Portului 34	400	77,4	646,2	1,96	8 673,2	199,6
Roumanie	SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA	Drobeta Turnu Severin	82	14,96	130,9	0,4	570,6	...
Bulgarie	БПП-АД-Рyce		153	24,6	179,4	0,2	1 661,6	...
Slovaquie	SPaP	Bratislava	177	42	230		1 276	
Slovaquie	SpaP Pers. Verkehr	Bratislava	7			0,9		95

- Украинское Дунайское пароходство (ОАО УДП) (Entreprise ukrainienne de navigation danubienne SA), fondée en 1994. Domaine principal d'activité : transport de marchandises, transport de passagers.
- SC Compagnie de navigation fluviale GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- SC Compagnie de navigation fluviale roumaine NAVROM SA Galați, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- SC Navigation fluviale roumaine DROBETA SA, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports sur les voies de navigation intérieure.
- BRP-AD Roussé, fondée en 1934. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube.

Chapitre IV.

TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE

Explications au chapitre IV

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**tableau IV.1**) comprend les marchandises suivantes :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens,
- marchandises transportées en cabotage,
- marchandises entrées sur le Danube :
 - de la mer par le canal de Sulina,
 - de la mer par le canal du bras de Chilia,
 - de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire (Cernavodă-Constanța),
 - du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube.

La quantité de marchandises sorties comprend également, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées en cabotage comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2007 a été de 55.160,0 milliers de tonnes et présente une augmentation de 3.902,0 milliers de tonnes (soit 7,6 %) par rapport à 2006.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées en cabotage sur le Danube figurant dans le **tableau IV.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2007 se présente comme suit pour les trimestres respectifs (en %) : I-26,1 ; II-25,3 ; III-25,8 ; IV-22,8.

L'**illustration IV.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2007 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau IV.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2007 (par pays) sont présentés sur l'**illustration IV.2**.

Le **tableau IV.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens et les **tableaux IV.4 à IV.13** la même chose mais répartie par trimestres. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour chaque secteur de pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées en cabotage et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées par la voie du Danube à partir d'un port danubien.

Le **tableau IV.14** comprend les données sommaires sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises. Les **tableaux IV.15 à IV.25** présentent par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et en cabotage) des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD. La quantité totale des marchandises transportées par les bateaux nationaux en 2007 présente une augmentation de 556,1 milliers de t (1,9 %) par rapport à 2006. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé présente une diminution de 239,3 millions de t-km (2,1%), la distance moyenne des transports ayant diminué de 1,5 %. Le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2007 est présenté sur les diagrammes de **l'illustration IV.3**.

Le **tableau IV.26** contient des données sur les flux de marchandises transportées par voie du Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination ; les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration IV.4**.

Les données détaillées figurant dans les **tableaux IV.27 à IV.37** donnent un aperçu complet de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays. Dans le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2007 (28.835,2 milliers de t) 12.389,3 milliers de t reviennent au poussage, soit 4,8% de moins qu'en 2006 (13.012,0 milliers de t), les données pour 2006 ayant été précisées conformément aux données reçues de la Roumanie.

Dans le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2007, à savoir 10.920,0 millions de tonnes-kilomètres (sans prendre en compte les données des pays n'ayant pas fourni des données statistiques), 8.303,0 millions, soit 76,0% reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2007 par poussage a diminué de 6,0 % par rapport à l'année dernière (8.821,0 millions de tonnes-kilomètres).

Le **tableau IV.38** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données des ports de destination des marchandises. Le tableau ne présente pas le trafic de marchandises transportées en cabotage entre les ports desdits pays. Pour donner un aperçu plus complet sur les marchandises transportées entre les ports danubiens, ont été également incluses dans le tableau les données sur les marchandises transportées entre les ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube à destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2007 était de 30.487,0 milliers de t, ce qui représente une diminution de 1,1 % par rapport aux 30.820,2 milliers de tonnes transportées en 2006.

Le **tableau IV.39** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs en 2007, lesquelles sont, toutefois, insuffisamment complètes pour évaluer l'état des choses dans ce domaine.

Le schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens en 2007 (**illustration IV.6**) caractérise la densité du trafic-marchandises (en millions de t) sur les secteurs compris entre les ports du Danube séparément vers l'amont et vers l'aval.

Le **tableau IV.40** présente des données sur le trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2007 ; par rapport à l'année précédente, ce trafic a diminué de 7,0 %, se chiffrant à 2.510,3 milliers de tonnes. 806 bateaux battant pavillon de nombreux pays sont passés par le canal au cours de l'année. La participation des bateaux battant pavillon de divers Etats au trafic de la quantité totale de marchandises par le canal de Sulina en 2007 est caractérisée par les données suivantes : la part revenant aux bateaux battant pavillon des pays membres de la CD représente 27,0% du volume total de trafic de telles marchandises (dont 25,0% revient aux bateaux d'Ukraine et de Russie) et celle revenant aux bateaux d'autres pays représente quelque 73,0% dudit volume du trafic.

Pays membres de la CD, total :	27,1%
dont :	
Ukraine	14,3%
Roumanie	0,6%
Bulgarie	1,2%
Croatie	0%
Slovaquie	0,3%
Russie	10,7%
Autres pays	72,9%
TOTAL	100 %

La distribution des volumes de trafic accompli en 2007 par des bateaux de différents pays figure sur le diagramme circulaire de l'**illustration IV.7** au total par le canal de Sulina et séparément par directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données sur les bateaux et les marchandises passés par les autres canaux du Danube (en cas d'existence de données pertinentes) figurent dans les **tableaux IV.41 à IV.43**, la répartition des flux de marchandises par appartenance nationale des bateaux ayant passé par ces canaux étant illustrée sur les diagrammes des **illustrations IV.8 à IV.10**.

Tableau IV.1

VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2006-2007

B milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées en cabotage sur le Danube			TOTAL		
	2007	2006	en % par rapport à 2006	2007	2006	en % par rapport à 2006	2007	2006	en % par rapport à 2006
Ukraine	9 178,0	9 311,2	98,6	24,0	152,6	15,7	9 202,0	9 463,8	97,2
République de Moldova	..	-	..	..	-	..	..	-	..
Roumanie	3 788,0	3 646,0	103,9	5 166,0	6 136,0	84,2	8 954,0	9 782,0	91,5
Bulgarie	516,0	667,0	77,4	1 130,0	1 001,0	112,9	1 646,0	1 668,0	98,7
Serbie	1 698,0	1 472,0	115,4	3 708,0	3 565,0	104,0	5 406,0	5 037,0	107,3
Croatie	864,0	891,0	97,0	3,0	8,0	37,5	867,0	899,0	96,4
Hongrie	3 390,0	2 800,0	121,1	67,0	80,0	83,8	3 457,0	2 880,0	120,0
Slovaquie	1 224,0	1 046,0	117,0	239,0	94,0	254,3	1 463,0	1 140,0	128,3
Autriche	1 548,0	887,0	174,4	973,0	1 137,0	85,5	2 521,0	2 024,0	124,5
Allemagne	7 467,0	7 317,0	102,1	..	..	..	7 467,0	7 317,0	102,1
Total	29 673,0	28 037,2	105,8	11 310,0	12 173,6	92,9	40 983,0	40 210,8	101,9
Entrées sur le Danube :	de la mer par le canal de Sulina						533,0	348,0	153,2
	de la mer par le bras de Chilia						802,0	1 706,0	47,0
	de la mer et des ports situés sur le canal par le canal Danube-mer Noire						10 000,0	6 170,0	162,1
	du Main et des ports situés sur le canal par le canal Main-Danube						2 842,0	2 823,0	100,7
Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année							55 160,0	51 257,8	107,6

Tableau IV.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2007

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transp. en cabotage sur le Danube					TOTAL				
		Total	dont par trimestre				Total	dont par trimestre				Total	dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2007	9 178,0	2 481,0	2 576,0	2 156,0	1 965,0	24,0	5,0	5,0	7,0	7,0	9 202,0	2 486,0	2 581,0	2 163,0	1 972,0
	2006	9 311,2	2 053,3	2 469,7	2 570,5	2 218,0	152,6	3,3	22,7	67,2	59,4	9 463,8	2 056,6	2 492,4	2 637,7	2 277,4
Rép. de Moldova	2007	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2006	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	2007	3 788,0	1 021,0	684,0	1 211,0	872,0	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0	8 954,0	2 096,0	2 088,0	2 541,0	2 229,0
	2006	3 646,0	845,0	1 037,0	936,0	828,0	6 136,0	1 158,0	1 692,0	1 887,0	1 399,0	9 782,0	2 003,0	2 729,0	2 823,0	2 227,0
Bulgarie	2007	516,0	86,0	155,0	168,0	107,0	1 130,0	274,0	257,0	303,0	296,0	1 646,0	360,0	412,0	471,0	403,0
	2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0	1 668,0	350,0	411,0	430,0	477,0
Serbie	2007	1 698,0	442,0	361,0	527,0	368,0	3 708,0	882,0	997,0	929,0	900,0	5 406,0	1 324,0	1 358,0	1 456,0	1 268,0
	2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0	5 037,0	690,0	1 030,0	1 672,0	1 645,0
Croatie	2007	864,0	213,0	221,0	258,0	172,0	3,0	2,0	0	1,0	-	867,0	215,0	221,0	259,0	172,0
	2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0	899,0	213,0	235,0	244,0	207,0
Hongrie	2007	3 390,0	1 084,0	820,0	786,0	700,0	67,0	11,0	20,0	15,0	21,0	3 457,0	1 095,0	840,0	801,0	721,0
	2006	2 800,0	557,0	628,0	848,0	767,0	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0	2 880,0	569,0	646,0	876,0	788,0
Slovaquie	2007	1 224,0	311,0	331,0	279,0	303,0	239,0	71,0	58,0	87,0	23,0	1 463,0	382,0	389,0	366,0	326,0
	2006	1 046,0	195,0	248,0	311,0	292,0	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0	1 140,0	202,0	273,0	350,0	315,0
Autriche	2007	1 548,0	385,0	381,0	401,0	381,0	973,0	393,0	213,0	176,0	191,0	2 521,0	778,0	594,0	577,0	572,0
	2006	887,0	186,0	249,0	258,0	194,0	1 137,0	117,0	371,0	436,0	213,0	2 024,0	303,0	620,0	694,0	405,0
Allemagne	2007	7 467,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 467,0	..	..	..	..
	2006	7 317,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	7 317,0	..	..	..	..
TOTAL	2007	29 673,0	6 023,0	5 529,0	5 786,0	4 868,0	11 310,0	2 713,0	2 954,0	2 848,0	2 795,0	40 983,0	8 736,0	8 483,0	8 634,0	7 663,0
	2006	28 037,2	4 431,3	4 336,7	5 850,2	5 102,0	12 173,6	1 955,3	3 100,7	3 877,2	3 240,4	40 210,8	6 386,6	8 737,4	9 727,4	8 342,4
	%	105,8	135,9	127,5	98,9	95,4	92,9	138,8	95,3	73,5	86,3	101,9	136,8	97,1	88,8	91,9
en % par rapport au total	2007	100,0	27,1	24,9	26,1	21,9	100,0	24,0	26,1	25,2	24,7	100,0	26,1	25,3	25,8	22,8
	2006	100,0	21,4	20,9	28,2	24,6	100,0	16,1	25,5	31,8	26,6	100,0	19,4	26,6	29,6	25,4

Illustration IV.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2007 PAR RAPPORT A 2006
(en milliers de tonnes)

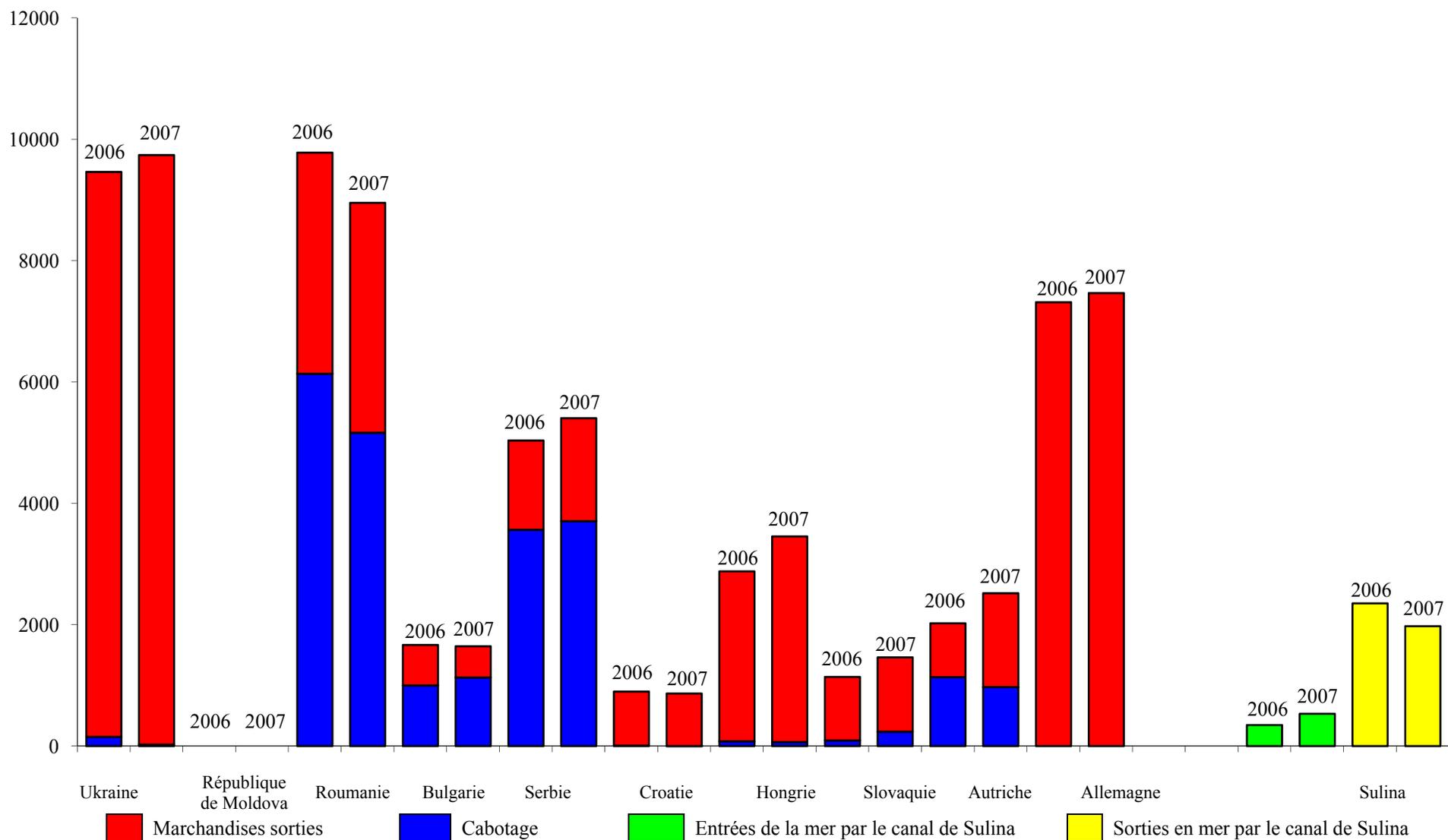


Illustration IV.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2007

		I	II	III	IV
Ukraine	+			+ 1,5	+3,6
	-	-2,0	-3,0		
République de Moldova	+				
	-				
Roumanie	+	+1,6	+1,7		+0,1
	-			-3,4	
Bulgarie	+	+3,1	+0		+0,5
	-			-3,6	
Serbie	+	+0,5			+1,5
	-		-1,2	-1,9	

**Illustration IV.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES
PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2007 (suite)**

		I	II	III	IV
Croatie	+	+1,2			+5,2
	-		-0,5	-4,9	
Hongrie	+		+0,7	+1,8	+4,1
	-	-6,7			
Slovaquie	+			+0	+2,7
	-	-1,1	-1,6		
Autriche	+		+1,4	+2,1	+2,3
	-	-5,9			
Total	+				+2,1
	-	-1,1	-0,3	-0,8	

Tableau IV.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE PAR PAYS

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	Rép. de Moldova *	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie *	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1	2007	8 335,0	-	2 023,0	510,0	1 698,0	864,0	1 496,0	1 050,0	1 547,0	7 467,0
		2006	8 214,5	-	2 354,0	667,0	1 472,0	891,0	1 101,0	1 046,0	887,0	7 317,0
		%	101,5	-	85,9	76,5	115,4	97,0	135,9	100,4	174,4	102,1
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2	2007	190,0	24,8	5 405,0	3 417,0	4 262,0	443,0	699,0	80,0	6 264,0	..
		2006	261,7	24,8	6 448,0	3 683,0	3 406,0	429,0	668,0	143,0	2 964,0	..
		%	72,5	100,0	83,8	92,8	125,1	103,3	104,6	55,9	211,3	..
Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	3	2007	17,0	-	5 166,0	1 130,0	3 708,0	3,0	67,0	239,0	972,0	..
		2006	25,2	-	6 136,0	1 001,0	3 565,0	8,0	80,0	94,0	1 137,0	..
		%	67,5	-	84,2	112,9	104,0	37,5	83,8	254,3	85,5	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	4	2007	8 541,0	24,8	12 594,0	5 057,0	9 668,0	1 310,0	2 261,0	1 369,0	8 783,0	7 467,0
		2006	8 501,4	24,8	14 938,0	5 351,0	8 443,0	1 328,0	1 849,0	1 283,0	4 987,0	7 317,0
		%	100,5	100,0	84,3	94,5	114,5	98,6	122,3	106,7	176,1	102,1
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	5	2007	844,0	-	1 765,0	6,0	-	-	1 894,0	174,0	0	..
		2006	1096,7	-	1 292,0	55,0	-	-	1 699,0	168,0	554,0	..
		%	77,0	-	136,6	10,9	-	-	111,5	103,7	-	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	6	2007	464,0	-	1 497,0	35,0	-	-	420,0	4,0	0	..
		2006	121,2	-	1 451,0	30,0	-	-	493,0	1,0	1 850,0	..
		%	382,8	-	103,2	116,7	-	-	85,2	400,0	-	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	7	2007	7,0	-	-	-	-	-	-	-	0	..
		2006	127,4	-	-	-	-	-	-	-	-	..
		%	5,5	-	-	-	-	-	-	-	-	..
TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	8	2007	1 315,0	-	3 262,0	41,0	-	-	2 314,0	178,0	0	..
		2006	1 345,3	-	2 743,0	85,0	-	-	2 192,0	169,0	2 404,0	..
		%	97,7	-	118,9	48,2	-	-	105,5	105,3	-	..
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2007	362,0	-	533,0	-	2 519,0	-	2 930,0	163,0	2 845,0	..
		a)2006	467,0	-	348,0	-	2 321,0	-	2 494,0	186,0	1 393,0	..
		b)2007	8,0	-	1 977,0	-	2 971,0	-	905,0	96,0	578,0	..
		b)2006	11,0	-	2 352,0	-	2 188,0	-	792,0	75,0	400,0	..
TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	10	2007	370,0	-	2 510,0	-	5 490,0	-	3 835,0	259,0	3 923,0	..
		2006	478,0	-	2 700,0	-	4 509,0	-	3 286,0	261,0	1 793,0	..
		%	77,4	-	93,0	-	121,8	-	116,7	99,2	218,8	..
TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	4+8+10	2007	10 226,0	24,8	15 856,0	5 098,0	15 158,0	1 310,0	8 410,0	1 806,0	12 207,0	7 467,0
		2006	10 324,7	24,8	17 681,0	5 436,0	12 952,0	1 328,0	7 327,0	1 713,0	9 183,0	7 317,0
		%	99,0	100,0	89,7	93,8	117,0	98,6	114,8	105,4	132,9	102,1

*) Données de 2006

**Tableau IV.4 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

UKRAINE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	8 334,7	2 232,7	2 345,7	1 984,4	1 771,9
		2006	8 214,5	1 821,0	2 269,6	2 249,5	1 874,4
		%	101,5	122,6	103,3	88,2	94,5
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	190,0	17,2	33,1	36,3	103,4
		2006	261,7	45,2	64,4	99,8	52,3
		%	72,5	38,1	51,4	36,4	197,7
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	16,5	4,8	5,0	6,7	0
		2006	25,2	0,4	7,6	15,7	1,5
		%	65,5	1 200,0	65,8	42,7	-
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	8 541,2	2 254,7	2 383,8	2 027,4	1 875,3
		2006	8 501,4	1 866,6	2 341,6	2 365,0	1 928,2
		%	100,5	120,8	101,8	85,7	97,3
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	843,7	248,2	230,5	171,7	193,3
		2006	1 096,7	232,3	200,1	320,7	343,6
		%	77,0	106,8	115,2	53,5	56,3
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	463,7	40,9	92,7	86,4	243,7
		2006	121,2	47,2	8,9	33,1	32,0
		%	382,6	86,7	1041,6	261,0	761,6
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	7,5	0	0	0	7,5
		2006	127,4	2,9	15,1	51,5	57,9
		%	5,5	-	-	-	13,0
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	1 314,9	289,1	323,2	258,1	444,5
		2006	1 345,3	282,4	224,1	405,3	433,5
		%	97,7	102,4	144,2	63,7	102,5
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	361,6	82,1	37,4	130,9	111,2
		a) 2006	467	5,0	157,0	171,0	134,0
		b) 2007	8,5	4,6	0	2,9	1,0
		b) 2006	11,0	11,0	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	370,1	86,7	37,4	133,8	112,2
		2006	478,0	16,0	157,0	171,0	134,0
		%	77,4	541,9	23,8	78,2	83,7
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	10 226,3	2 630,5	2 744,4	2 419,4	2 432,0
		2006	10324,7	2 165,0	2722,7	2941,3	2495,7
		%	99,0	121,5	100,8	82,3	97,4

**Tableau IV.5 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	..	..	..	..	..
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	..	..	..	..	..
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%					
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2007	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	..	-	..	..	..
		2006	24,8	1,6	2,3	11,2	9,7
		%

**Tableau IV.6 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

ROUMANIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	2 023,0	666,0	99,0	701,0	557,0
		2006	2 354,0	570,0	547,0	626,0	612,0
		%	85,9	116,8	18,1	112,0	91,0
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	5 405,0	1 865,0	171,0	1 727,0	1 642,0
		2006	6 448,0	1 282,0	1 844,0	1 655,0	1 667,0
		%	83,8	145,5	9,3	104,4	98,5
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	5 166,0	1 075,0	1 404,0	1 330,0	1 357,0
		2006	6 136,0	1 158,0	1 692,0	1 887,0	1 399,0
		%	84,2	92,8	83,0	70,5	97,0
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	12 594,0	3 606,0	1 674,0	3 758,0	3 556,0
		2006	14 938,0	3 010,0	4 082,0	4 168,0	3 679,0
		%	84,3	119,8	41,0	90,1	96,7
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	1 765,0	355,0	585,0	510,0	315,0
		2006	1 292,0	275,0	490,0	310,0	217,0
		%	136,6	129,1	119,4	164,5	145,2
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	1 497,0	270,0	430,0	455,0	342,0
		2006	1 451,0	290,0	505,0	336,0	320,0
		%	103,2	93,1	85,1	135,4	106,9
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	3 262,0	625,0	1 015,0	965,0	657,0
		2006	2 743,0	565,0	995,0	646,0	537,0
		%	118,9	110,6	102,0	149,4	122,3
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	533,0	85,0	160,0	175,0	113,0
		a) 2006	348,0	68,0	95,0	110,0	75,0
		b) 2007	1 977,0	420,0	670,0	520,0	367,0
		b) 2006	2 352,0	430,0	785,0	720,0	417,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	2 510,0	505,0	830,0	695,0	480,0
		2006	2 700,0	498,0	880,0	830,0	492,0
		%	93,0	101,4	94,3	83,7	97,6
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	15 856,0	4 231,0	2 689,0	4 723,0	4 213,0
		2006	17 681,0	3 575,0	5 077,0	4 814,0	4 216,0
		%	89,7	118,3	53,0	98,1	99,9

**Tableau IV.7 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

BULGARIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	510,0	86,0	155,0	164,0	105,0
		2006	667,0	128,0	160,0	185,0	194,0
		%	76,5	67,2	96,9	88,6	54,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	3 417,0	731,0	914,0	985,0	787,0
		2006	3 683,0	870,0	912,0	961,0	940,0
		%	92,8	84,0	100,2	102,5	83,7
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	1 130,0	274,0	257,0	303,0	296,0
		2006	1 001,0	222,0	251,0	245,0	283,0
		%	112,9	123,4	102,4	123,7	104,6
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	5 057,0	1 091,0	1 326,0	1 452,0	1 188,0
		2006	5 351,0	1 220,0	1 323,0	1 391,0	1 417,0
		%	94,5	89,3	100,2	104,4	83,8
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	6,0	-	-	4,0	2,0
		2006	55,0	6,0	15,0	25,0	9,0
		%	10,9	-	-	16,0	22,2
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	35,0	19,0	10,0	-	6,0
		2006	30,0	1,0	2,0	4,0	23,0
		%	116,7	1900,0	500,0	-	26,1
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	41,0	19,0	10,0	4,0	8,0
		2006	85,0	7,0	17,0	29,0	32,0
		%	48,2	271,4	58,8	13,8	25,0
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2007	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	5 098,0	1 110,0	1 336,0	1 456,0	1 196,0
		2006	5 436,0	1 227,0	1 340,0	1 420,0	1 449,0
		%	93,8	90,5	99,7	102,5	82,5

**Tableau IV.8 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

SERBIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	1 698,0	442,0	361,0	527,0	368,0
		2006	1 472,0	256,0	310,0	501,0	405,0
		%	115,4	172,7	116,5	105,2	90,9
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	4 262,0	1 007,0	1 231,0	900,0	1 124,0
		2006	3 406,0	585,0	873,0	767,0	1 181,0
		%	125,1	172,1	141,0	117,3	95,2
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	3 708,0	882,0	997,0	929,0	900,0
		2006	3 565,0	434,0	720,0	1 171,0	1 240,0
		%	104,0	203,2	138,5	79,3	72,6
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	9 668,0	2 331,0	2 589,0	2 356,0	2 392,0
		2006	8 443,0	1 275,0	1 903,0	2 439,0	2 826,0
		%	114,5	182,8	136,0	96,6	84,6
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	2 519,0	623,0	658,0	498,0	740,0
		a) 2006	2 321,0	472,0	718,0	701,0	430,0
		b) 2007	2 971,0	710,0	650,0	915,0	696,0
		b) 2006	2 188,0	294,0	383,0	803,0	708,0
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	5 490,0	1 333,0	1 308,0	1 413,0	1 436,0
		2006	4 509,0	766,0	1 101,0	1 504,0	1 138,0
		%	121,8	174,0	118,8	93,9	126,2
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	15 158,0	3 664,0	3 897,0	3 769,0	3 828,0
		2006	12 952,0	2 041,0	3 004,0	3 943,0	3 964,0
		%	117,0	179,5	129,7	95,6	96,6

**Tableau IV.9 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

CROATIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	864,0	213,0	221,0	258,0	172,0
		2006	891,0	211,0	234,0	241,0	205,0
		%	97,0	100,9	94,4	107,1	83,9
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	443,0	123,0	102,0	145,0	73,0
		2006	429,0	69,0	109,0	129,0	122,0
		%	103,3	178,3	93,6	112,4	59,8
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	3,0	2,0	0	1,0	-
		2006	8,0	2,0	1,0	3,0	2,0
		%	37,5	100,0	-	33,3	-
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	1 310,0	338,0	324,0	403,0	245,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	98,6	119,9	94,2	108,0	74,5
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	-	-	-	-	-
		a) 2006	-	-	-	-	-
		b) 2007	-	-	-	-	-
		b) 2006	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	1 310,0	338,0	324,0	403,0	245,0
		2006	1 328,0	282,0	344,0	373,0	329,0
		%	98,6	119,9	94,2	108,0	74,5

**Tableau IV.10 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

HONGRIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	1 496,0	355,0	357,0	381,0	402,0
		2006	1 101,0	197,0	289,0	328,0	287,0
		%	135,9	180,2	123,5	116,2	140,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	699,0	155,0	187,0	146,0	211,0
		2006	668,0	131,0	157,0	208,0	172,0
		%	104,6	118,3	119,1	70,2	122,7
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	67,0	11,0	20,0	15,0	21,0
		2006	80,0	12,0	18,0	28,0	21,0
		%	83,8	91,7	111,1	53,6	100,0
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	2 261,0	522,0	564,0	542,0	633,0
		2006	1 848,0	340,0	463,0	565,0	480,0
		%	122,3	153,5	121,8	95,9	131,9
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	1 894,0	729,0	463,0	405,0	298,0
		2006	1 699,0	360,0	339,0	520,0	480,0
		%	111,5	202,5	136,6	77,9	62,1
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	420,0	71,0	85,0	113,0	151,0
		2006	493,0	120,0	175,0	116,0	82,0
		%	85,2	59,2	48,6	97,4	70,7
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	2 314,0	799,0	548,0	519,0	448,0
		2006	2 193,0	480,0	515,0	636,0	562,0
		%	105,5	166,5	106,4	81,6	79,7
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	2 930,0	696,0	782,0	668,0	784,0
		a) 2006	2 494,0	500,0	759,0	739,0	496,0
		b) 2007	905,0	153,0	238,0	287,0	228,0
		b) 2006	792,0	169,0	261,0	222,0	140,0
		%					
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	3 835,0	849,0	1 020,0	955,0	1 011,0
		2006	3 286,0	669,0	1 021,0	960,0	636,0
		%	116,7	126,9	99,9	99,5	159,0
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	8 410,0	2 169,0	2 132,0	2 016,0	2 093,0
		2006	7 327,0	1 489,0	1 999,0	2 161,0	1 678,0
		%	114,8	145,7	106,7	93,3	124,7

**Tableau IV.11 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

SLOVAQUIE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	1 050,0	277,0	296,0	245,0	232,0
		2006	1 046,0	195,0	248,0	311,0	292,0
		%	100,4	142,1	119,4	78,8	79,5
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	80,0	29,0	18,0	15,0	18,0
		2006	143,0	21,0	35,0	38,0	49,0
		%	55,9	138,1	51,4	39,5	36,7
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	239,0	71,0	58,0	87,0	23,0
		2006	94,0	7,0	25,0	39,0	23,0
		%	254,3	1014,3	232,0	223,1	100,0
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	1 369,0	377,0	372,0	347,0	273,0
		2006	1 283,0	223,0	308,0	388,0	364,0
		%	106,7	169,1	120,8	89,4	75,0
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	174,0	34,0	35,0	34,0	71,0
		2006	168,0	22,0	20,0	67,0	59,0
		%	103,6	154,5	175,0	50,7	120,3
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	4,0	-	1,0	3,0	-
		2006	1,0	-	-	1,0	-
		%	400,0	-	-	300,0	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	178,0	34,0	36,0	37,0	71,0
		2006	169,0	22,0	20,0	68,0	59,0
		%	105,3	154,5	180,0	54,4	120,3
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	163,0	38,0	57,0	40,0	28,0
		a) 2006	186,0	38,0	36,0	56,0	56,0
		b) 2007	96,0	17,0	41,0	27,0	11,0
		b) 2006	75,0	8,0	19,0	21,0	27,0
		%					
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	259,0	55,0	98,0	67,0	39,0
		2006	261,0	46,0	55,0	77,0	83,0
		%	99,2	119,6	178,2	87,0	47,0
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	1 806,0	466,0	506,0	451,0	383,0
		2006	1 713,0	291,0	383,0	533,0	506,0
		%	105,4	160,1	132,1	84,6	75,7

**Tableau IV.12 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

AUTRICHE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	1 548,0	385,0	381,0	401,0	381,0
		2006	887,0	186,0	249,0	258,0	193,0
		%	174,4	207,0	153,0	155,4	197,4
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007	6 263,0	1 621,0	1 655,0	1 513,0	1 474,0
		2006	2 964,0	620,0	792,0	849,0	704,0
		%	211,3	261,5	209,0	178,2	209,4
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	973,0	393,0	213,0	176,0	191,0
		2006	1 137,0	117,0	371,0	436,0	212,0
		%	85,5	335,9	57,4	40,4	90,1
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	8 784,0	2 399,0	2 249,0	2 090,0	2 046,0
		2006	4 987,0	923,0	1 412,0	1 543,0	1 109,0
		%	176,1	259,9	159,3	135,5	184,5
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	554,0	127,0	181,0	140,0	107,0
		%	-	-	-	-	-
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	1 850,0	311,0	593,0	524,0	422,0
		%	-	-	-	-	-
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	-	-	-	-	-
		2006	-	-	-	-	-
		%	-	-	-	-	-
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	-	-	-	-	-
		2006	2 404,0	438,0	774,0	664,0	529,0
		%	-	-	-	-	-
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	2 845,0	925,0	641,0	689,0	590,0
		a) 2006	1 393,0	245,0	490,0	360,0	298,0
		b) 2007	578,0	107,0	129,0	143,0	199,0
		b) 2006	400,0	65,0	143,0	110,0	81,0
		%	-	-	-	-	-
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	3 923,0	932,0	770,0	832,0	789,0
		2006	1 793,0	310,0	634,0	470,0	380,0
		%	218,8	300,6	121,5	177,0	207,6
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	12 207,0	3 331,0	3 019,0	2 922,0	2 835,0
		2006	9 183,0	1 670,0	2 820,0	2 676,0	2 017,0
		%	132,9	199,5	106,7	109,2	140,6

**Tableau IV.13 DONNEES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN CABOTAGE
ET EN TRANSIT SUR LE DANUBE (en milliers de tonnes)**

ALLEMAGNE

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées				
			Total	par trimestre			
				I	II	III	IV
1	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	2007	7 467,0
		2006	7 317,0
		%	102,1
2	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2007
		2006	..	..	..	..
		%	
3	Marchandises transportées entre les ports danubiens dans les limites des frontières du pays (cabotage)	2007	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
4	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens	2007	7 467,0
		2006	7 317,0
		%	102,1
5	Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays non danubiens	2007	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
6	Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays non danubiens	2007	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
7	Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports non danubiens (cabotage)	2007	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
8	TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports non danubiens	2007	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
9	Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays a) vers l'amont b) vers l'aval	a) 2007	..	..	..	..
		a) 2006	..	..	..	..
		b) 2007	..	..	..	..
		b) 2006	..	..	..	..
10	TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout	2007	..	..	..	..
		2006	..	..	..	..
		%	
11	TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année	2007	7 467,0
		2006	7 317,0
		%	102,1

**Tableau IV.14 VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total en 2007	en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport au total en 2007	en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006			2007	2006			2007	2006	
Ukraine	5 120,0	5 693,8	17,1	89,9	4 705,0	5 290,5	42,3	88,9	918,9	929,2	98,9
République de Moldova	25,0	25,0	0	100,0	1,0	1,0	0	100,0	40,0	40,0	100,0
Roumanie	3 262,0	2 744,0	10,9	118,9	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	3 551,0	3 962,0	11,9	89,6	1 397,0	1 392,0	12,6	100,4	393,4	351,3	112,0
Serbie	5 379,0	5 406,0	18,0	99,5	1 584,0	1 640,0	14,3	96,6	294,5	303,4	97,1
Croatie	101,0	109,0	0,3	92,7	130,0	126,0	1,2	103,2	1 287,0	1 156,0	111,3
Hongrie	915,0	753,0	3,2	121,5	216,0	178,0	1,9	121,3	236,1	236,0	99,9
Slovaquie	1 628,0	1 544,3	5,4	105,4	755,0	848,0	6,8	89,5	463,8	549,2	84,9
Autriche	2 271,0	1 638,3	7,6	138,6	2 013,0	1 675,1	18,1	120,2	886,4	1 022,5	86,7
Allemagne	7 467,0	7 317,0	25,0	102,1	..	..	..	..	..	..	..
Russie	170,0	140,5	0,6	120,8	316,0	205,7	2,8	153,7	1 862,4	1 465,0	127,1
TOTAL	29 889,0	29 332,9	100,0	101,9	11 117,0	11 356,3	100,0	97,9	580,2*	589,3*	98,5

* Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne et de la Roumanie dans les indicateurs finaux de la quantité de marchandises transportées.

Tableau IV.15 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

UKRAINE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	4 173,1	4 532,0	92,1	3 891,2	4 110,1	94,7	932,4	906,9	102,8
Marchandises entrées dans le pays	256,3	313,1	81,9	339,1	480,9	70,5	1 323,1	1 535,9	86,1
Marchandises transportées entre ports étrangers	666,1	696,1	95,7	473,9	698,2	67,9	711,5	1 003,0	70,9
Marchandises transportées en cabotage	24,0	152,6	15,7	1,0	1,3	76,9	41,7	8,5	490,6
TOTAL	5 119,5	5 693,8	89,9	4 705,2	5 290,5	88,9	919,1	929,7	98,9

Suite du Tableau IV.15 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Ukraine et marchandises entrées en Ukraine à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Ukraine entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	..	-
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	..	-
Roumanie	593,0	29,2,	-	-	2,0	4,4	1,4	-	-	-	-	-	..	7,8
Bulgarie	899,0	16,8	-	-	10,8		3,5	-	1,4	1,5	9,4	2,2	..	28,8
Serbie	1 911,0	11,0	-	-	200,3	22,8		-	-	3,0	18,0	5,1	..	249,2
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	..	0
Hongrie	55,0	140,8	-	-	93,1	3,0	-	-		-	-	-	..	96,1
Slovaquie	1,0	11,9	-	-	10,7	-	21,8	-	-		-	-	..	32,5
Autriche	498,6	41,0	-	-	3,5	2,9	1,0	-	8,9	-	1,0	-	..	17,3
Allemagne	3,1	0,4	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-		..	1,1
Russie	-	-	-	-	6,0	-	-	-	-	-	-		..	6,0
Autres pays	211,3	5,2	-	-	227,3	-	-	-	-	-	-	-		227,3
TOTAL	4 173,1	256,3	-	-	554,8	33,1	27,7	0,0	10,3	4,5	28,4	7,3	..	666,1

Tableau IV.16 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2007	en millions de t-km		en % par rapport à 2007	en kilomètres		en % par rapport à 2007
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	..	-	-	..	-	-	..	-	-
Marchandises entrées dans le pays	..	25,0	-	..	1,0	-	..	40	-
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	-	-	..	-	-	..	-	-
Marchandises transportées en cabotage	..	-	-	..	-	-	..	-	-
TOTAL	..	25,0	-	..	1,0	-	..	40	-

Suite du Tableau IV.16 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la République de Moldova et marchandises entrées en République de Moldova à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la République de Moldova entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	..	1		:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	..
République de Moldova		:	:	:	:	:	:	:	:	:	..
Roumanie	..	24	..	..		:	:	:	:	:	:	:	:	..
Bulgarie		:	:	:	:	:	:	:	..
Serbie		:	:	:	:	:	:	..
Croatie		:	:	:	:	:	..
Hongrie		:	:	:	:	..
Slovaquie		:	:	:	..
Autriche		:	:	..
Allemagne		:	..
Autres pays
TOTAL	..	25	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.17 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ROUMANIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	1 766,0	1 292,0	166,7	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	1 496,0	1 452,0	103,0	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	..	..	..	..	..	..
TOTAL	3 262,0	2 744,0	118,9	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.17 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Roumanie et marchandises entrées en Roumanie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Roumanie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	281,0	150,0		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
République de Moldova	-	-	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	-	-	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	391,0	10,0	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	719,0	654,0	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..	..
Croatie	6,0	161,0	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..	..
Hongrie	87,0	408,0	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..	..
Slovaquie	57,0	2,0	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..	..
Autriche	129,0	13,0	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..	..
Allemagne	39,0	3,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..	..
Autres pays	57,0	95,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..		..
TOTAL	1 766,0	1 496,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.18 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

BULGARIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	150,0	307,0	48,9	158,0	218,0	72,5	1 053,3	710,1	148,3
Marchandises entrées dans le pays	832,0	1 469,0	56,6	469,0	633,0	74,1	563,7	430,9	130,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	463,0	445,0	104,0	572,0	541,0	111,3	1 235,4	1 215,7	101,6
Marchandises transportées en cabotage	1 053,0	1 741,0	60,5	0,4	-	-	0,4	-	-
TOTAL	2 498,0	3 962,0	63,0	1 199,0	1 392,0	86,1	480,0	351,3	136,6

Suite du Tableau IV.18 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Bulgarie et marchandises entrées en Bulgarie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Bulgarie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	27,0	621,0	0	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	7,0	72,0	4,0	-	1,0	-	41,0	-	74,0	4,0	-	6,0	-	130,0
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	23,0	29,0	150,0	-	31,0	-	4,0	-	18,0	-	3,0	-	-	205,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	34,0	91,0	6,0	-	3,0	-	-	-	-	-	-	0	-	9,0
Slovaquie	12,0	0	-	-	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Autriche	33,0	17,0	79,0	-	3,0	-	1,0	-	-	1,0	0	1,0	-	85,0
Allemagne	14,0	3,0	15,0	-	1,0	-	1,0	-	2,0	11,0	-	-	-	31,0
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	150,0	1 469,0	254,0	-	42,0	-	47,0	-	94,0	16,0	3,0	7,0	-	463,0

Tableau IV.19 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SERBIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2007	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	214,0	375,0	57,1	200,0	330,0	60,6	934,6	880,0	106,2
Marchandises entrées dans le pays	628,0	187,0	335,8	604,0	563,0	107,3	961,8	3 010,7	32,0
Marchandises transportées entre ports étrangers	261,0	321,0	81,3	339,0	365,0	92,9	1 298,9	1 137,1	114,2
Marchandises transportées en cabotage	4 277,0	4 541,0	94,2	441,0	382,0	115,4	103,1	84,1	122,6
TOTAL	5 379,0	5 406,0	99,5	1 584,0	1 640,0	96,6	294,5	303,4	97,1

Suite du Tableau IV.19 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Serbie et marchandises entrées en Serbie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Serbie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	70,0	158,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	107,0	448,0	-	-		-	-	5,0	-	-	-	-	1,0	6,0
Bulgarie	3,0	-	-	-	-		-	-	-	-	2,0	-	-	2,0
Serbie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	8,0	10,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	159,0	159,0
Hongrie	-	8,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	93,0	93,0
Slovaquie	7,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	4,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		1,0
TOTAL	357,0	187,0	-	-	-	-	-	5,0	-	-	2,0	-	254,0	261,0

Tableau IV.20 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

CROATIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	2,0	4,0	50,0	1,0	3,0	33,3	500,0	750,0	66,7
Marchandises entrées dans le pays	99,0	97,0	102,1	129,0	123,0	104,9	1 303,0	1 268,0	102,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Marchandises transportées en cabotage	-	8,0	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	101,0	109,0	92,7	130,0	126,0	103,2	1 287,0	1 156,0	111,3

Suite du Tableau IV.20 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Croatie et marchandises entrées en Croatie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Croatie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	99,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	2,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	2,0	99,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tableau IV.21 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

HONGRIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	485,0	368,0	131,8	31,0	67,0	46,3	63,9	182,1	35,1
Marchandises entrées dans le pays	170,0	173,0	98,3	87,0	31,0	280,6	511,8	179,2	285,6
Marchandises transportées entre ports étrangers	260,0	212,0	122,6	98,0	80,0	122,5	376,9	377,4	99,9
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	915,0	753,0	121,5	216,0	178,0	121,3	236,1	236,4	99,9

Suite du Tableau IV.21 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Hongrie et marchandises entrées en Hongrie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Hongrie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	13,0		-	-	-	-	-	-	-	56,0	-	-	56,0
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	125,0	45,0	-	-		-	-	-	-	48,0	81,0	36,0	-	165,0
Bulgarie	10,0	7,0	-	-	-		-	-	-	17,0	1,0	2,0	-	20,0
Serbie	13,0	-	-	-	-	-		-	-	-	-	5,0	-	5,0
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	2,0	-	-	10,0	-	1,0	-	-		-	-	-	11,0
Autriche	126,0	61,0	-	-	-	2,0	-	-	-	-		-	-	2,0
Allemagne	121,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	91,0	33,0	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	-		1,0
TOTAL	368,0	80,0	-	-	10,0	2,0	1,0	1,0	-	65,0	138,0	43,0	-	260,0

Tableau IV.22 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

SLOVAQUIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2007	en millions de t-km		en % par rapport à 2007	en kilomètres		en % par rapport à 2007
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	1 050,0	1 046,0	100,4	440,0	369,0	119,2	419,0	352,8	118,8
Marchandises entrées dans le pays	80,0	143,0	55,9	47,0	159,0	29,6	587,5	1 111,9	52,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	259,0	261,0	99,2	268,0	317,0	84,5	1 034,7	1 214,6	85,2
Marchandises transportées en cabotage	239,0	94,0	254,3	4,0	3,0	133,3	16,7	31,9	52,4
TOTAL	1 628,0	1 544,0	105,4	759,0	848,0	89,5	466,2	549,2	84,9

Suite du Tableau IV.22 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de la Slovaquie et marchandises entrées en Slovaquie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Slovaquie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	5,0		-	-	-	-	-	1,0	-	35,0	23,0	-	59,0
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	106,0	2,0	-	-		-	-	-	-	-	5,0	3,0	-	8,0
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	5,0	-	5,0
Serbie	30,0	13,0	-	-	-	-		-	-	-	5,0	12,0	-	17,0
Croatie	6,0	-	-	-	-	-	-		-	-	1,0	1,0	-	2,0
Hongrie	1,0	-	-	-	-	-	-	-		-	66,0	6,0	-	72,0
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	717,0	45,0	-	-	1,0	-	-	-	92,0	-		-	-	93,0
Allemagne	182,0	7,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-		-	2,0
Autres pays	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-		1,0
TOTAL	1 059,0	80,0	-	-	1,0	-	-	-	96,0	-	112,0	50,0	-	259,0

Tableau IV.23 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

AUTRICHE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	272,0	244,0	111,5	150,0	147,0	102,0	551,5	602,5	91,5
Marchandises entrées dans le pays	1 302,0	910,0	143,1	1 448,0	1 429,0	101,3	1 112,1	1 570,3	70,8
Marchandises transportées entre ports étrangers	240,0	69,9	343,3	..	99,1	..	..	1 417,7	..
Marchandises transportées en cabotage	457,0	414,5	110,3	..	..	..	..	-	..
TOTAL	2 271,0	1 638,3	138,6	2 013,0	1 675,1	120,2	886,4	1 022,5	86,7

Suite du Tableau IV.23 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Autriche et marchandises entrées en Autriche à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Autriche entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	-	337,0		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	203,0	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	61,0	-	-	-	-		-	-	-	-	-	2,0	-	2,0
Serbie	40,0	13,0	-	-	-	-		-	-	-	-	1,0	-	1,0
Croatie	1,0	-	-	-	-	-	-		-	-	-	5,0	-	5,0
Hongrie	164,0	151,0	-	-	-	-	-	-		-	-	216,0	-	216,0
Slovaquie	1,0	427,0	-	-	-	-	-	-	-		-	14,0	-	14,0
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	2,0	-		-	-	2,0
Allemagne	1,0	5,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	4,0	166,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
TOTAL	272,0	1 302,0	-	-	-	-	-	-	2,0	-	-	238,0	-	240,0

Tableau IV.24 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

ALLEMAGNE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	7 467,0	7 317,0	102,1	..	..	..	..	..	..
Marchandises entrées dans le pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées entre ports étrangers	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	7 467,0	7 317,0	102,1	..	..	..	..	..	..

Suite du Tableau IV.24 (en milliers de tonnes)

Marchandises sorties de l'Allemagne et marchandises entrées en Allemagne à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de l'Allemagne entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	■
République de Moldova	■
Roumanie	■
Bulgarie	■
Serbie	■
Croatie	■
Hongrie	■
Slovaquie	■
Autriche	■
Allemagne	■
Autres pays	■	..
TOTAL	7 467,0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.25 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX

RUSSIE

Nature du transport	Quantité de marchandises transportées			Nombre de t-km réalisé			Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport à 2006	en millions de t-km		en % par rapport à 2006	en kilomètres		en % par rapport à 2006
	2007	2006		2007	2006		2007	2006	
Marchandises sorties du pays	7,2	2,6	276,9	18,5	3,5	528,6	2580,7	1357,4	190,1
Marchandises entrées dans le pays	48,3	2,5	1932,0	72,6	3,3	2 200,0	1503,0	1357,4	110,7
Marchandises transportées entre ports étrangers	114,2	135,4	84,3	225,0	198,9	113,1	1969,3	1469	134,1
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL	169,7	140,5	120,8	316,1	205,7	153,7	1862,4	1465	127,1

Suite du Tableau IV.25

Marchandises sorties de la Russie et marchandises entrées en Russie à bord de bateaux nationaux			Transports de marchandises sur le Danube effectués par la flotte de la Russie entre des ports étrangers											
Pays	Marchandises sorties du pays	Marchandises entrées dans le pays	Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Autres pays	TOTAL
Ukraine	7,2	48,35		-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,3	35,3
République de Moldova	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	27,1	27,1
Bulgarie	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-	-
Serbie	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-	-
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Autres pays	-	-	21,1	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-		51,8
TOTAL	7,2	48,3	21,1	-	30,7	-	-	-	-	-	-	-	62,4	114,2

**Illustration IV.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISE PAR LES BATEAUX NATIONAUX
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2007**

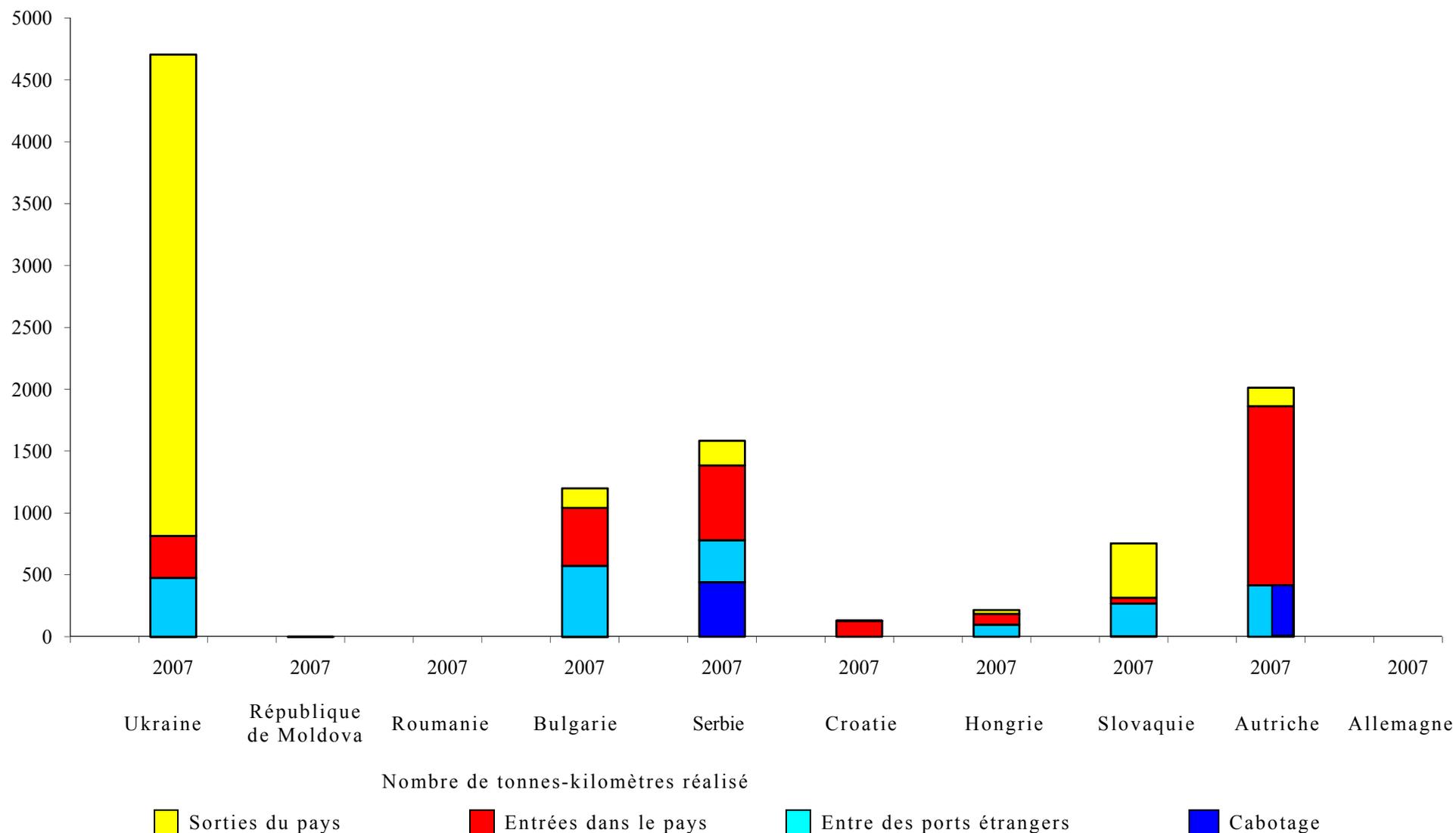


Tableau IV.26 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

en milliers de tonnes

Pays de destination \ Pays d'expédition		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Ukraine	2007		1,0	150,0	2 631,0	2 040,0	276,0	104,0	15,0	337,0	..	841,0	6 395,0
	2006		1,0	94,0	2 864,0	1 561,0	220,0	116,0	-	1 288,0	..	1 064,4	7 208,4
République de Moldova	2007	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	-
	2006	-		-	70,0	-	-	-	-	-	..	-	70,0
Roumanie	2007	41,9	24,0		286,0	1 950,0	24,0	169,0	15,0	203,0	..	57,0	2 769,9
	2006	-	24,0		275,0	1 693,0	27,0	148,0	29,0	483,0	..	21,0	2 700,0
Bulgarie	2007	41,3	-	10,0		29,0	5,0	47,0	14,0	-	..	33,0	179,3
	2006	27,8	-	333,0		23,0	6,0	19,0	12,0	48,0	..	10,0	478,8
Serbie	2007	16,5	-	654,0	293,0		2,0	-	13,0	13,0	..	3,0	994,5
	2006	58,3	-	241,0	166,0		4,0	33,0	8,0	117,0	..	9,0	636,3
Croatie	2007	2,9	-	161,0	54,0	15,0		13,0	-	-	..	-	245,9
	2006	-	-	169,0	34,0	5,0		6,0	-	6,0	..	-	220,0
Hongrie	2007	83,3	-	408,0	106,0	124,0	25,0		-	151,0	..	1 007,0	1 904,3
	2006	151,1	-	551,0	24,0	88,0	19,0		1,0	453,0	..	1 065,0	2 352,1
Slovaquie	2007	0	-	2,0	16,0	80,0	6,0	15,0		427,0	..	53,0	599,0
	2006	4,3	-	29,0	57,0	6,0	7,0	10,0		747,0	..	76,0	936,3
Autriche	2007	2,0	-	13,0	48,0	12,0	84,0	481,0	45,0		..	4,0	692,0
	2006	20,2	-	1,0	27,0	47,0	68,0	416,0	124,0		..	173,0	876,2
Allemagne	2007	0,2	-	3,0	45,0	4,0	21,0	38,0	39,0	5,0		-	155,2
	2006	-	-	3,0	153,0	16,0	78,0	84,0	25,0	508,0		-	867,0
Russie	2007	..	-	-	-	-	-	-	-	-	..		..
	2006	3,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3,6
Pays non-danubiens	2007	465,6	-	95,0	30,0	9,0	-	250,0	27,0	166,0	..		1 033,6
	2006	117,6	-	31,0	64,0	12,0	-	329,0	19,0	1 163,0	..		1 735,6
TOTAL	2007	653,7	25,0	1 496,0	3 509,0	4 263,0	443,0	1 118,0	168,0	1 302,0	..	1 998,0	14 975,7
	2006	382,9	25,0	1 451,0	3 734,0	3 451,0	429,0	1 161,0	218,0	4 813,0	..	2 418,4	18 083, 3

Illustration IV.4

MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2007 (par pays d'expédition)

En milliers de tonnes

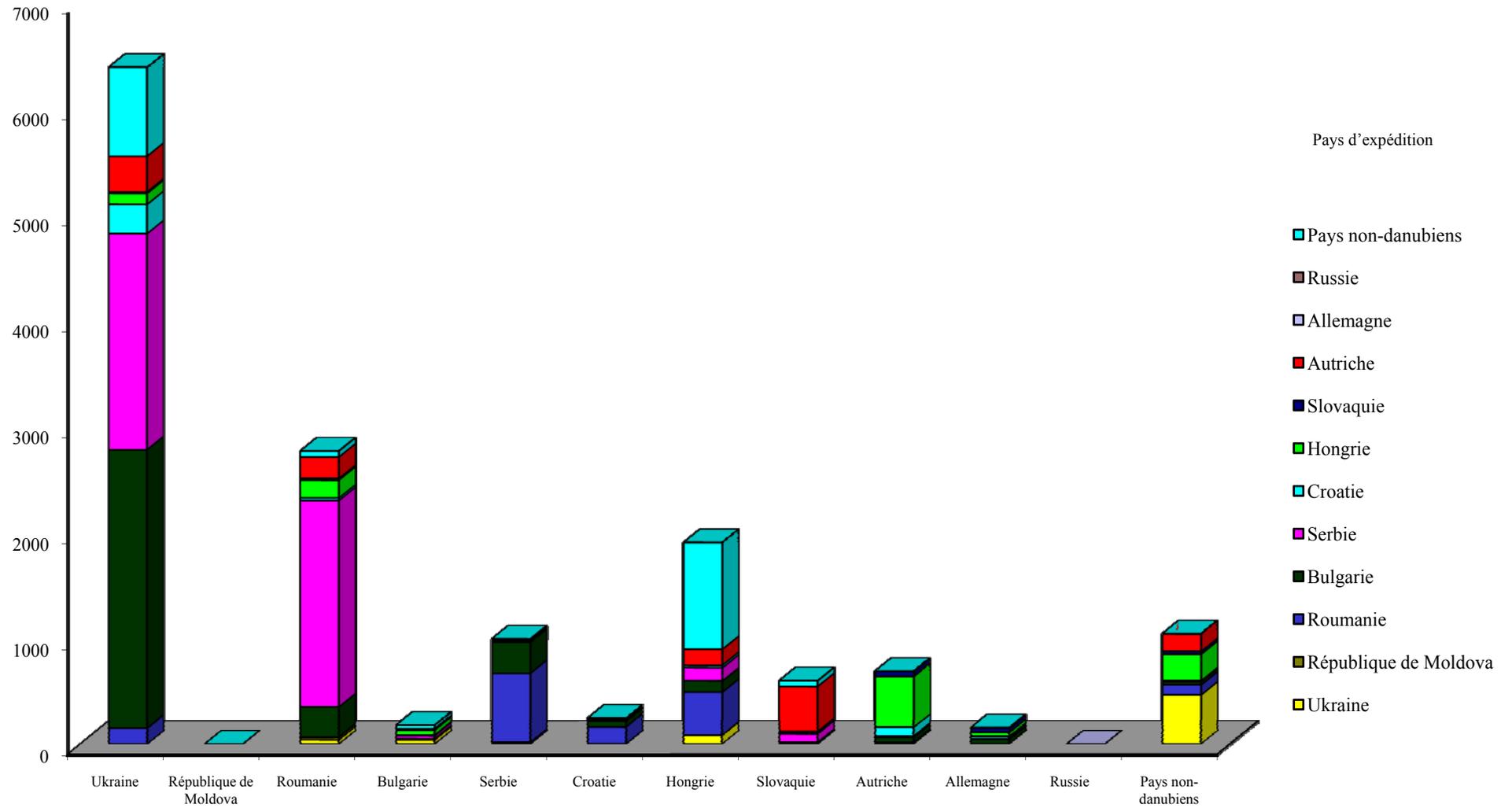


Tableau IV.27 VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	4 173,1	3 218,9	256,3	241,4	666,1	395,0	24,0	24,0	5 119,5	3 879,3
	b)	3 891,2	3 379,3	339,1	337,1	473,9	396,6	1,0	1,0	4 705,2	4 114,0
République de Moldova	a)	-	-	25,0	25,0	..	..	-	-	25,0	25,0
	b)	-	-	1,0	1,0	..	..	-	-	1,0	1,0
Roumanie	a)	1 766,0	1 766,0	1 496,0	1 496,0	-	-	-	-	3 262,0	3 262,0
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarie	a)	150,0	150,0	832,0	781,0	463,0	463,0	1 053,0	2,0	2 498,0	1 397,0
	b)	158,0	152,0	469,0	463,0	572,0	572,0	0,4	0,4	1 199,0	1 187,0
Serbie	a)	214,0	114,0	628,0	524,0	261,0	259,0	4 277,0	750,0	5 379,0	1 647,0
	b)	200,0	103,0	604,0	524,0	339,0	338,0	441,0	82,0	1 584,0	1 047,0
Croatie	a)	2,0	2,0	99,0	98,0	-	-	-	-	101,0	100,0
	b)	1,0	1,0	129,0	128,0	-	-	-	-	130,0	129,0
Hongrie	a)	485,0	-	170,0	-	260,0	-	-	-	915,0	-
	b)	31,0	-	87,0	-	98,0	-	-	-	216,0	-
Slovaquie	a)	1 050,0	-	80,0	-	259,0	-	239,0	-	1 628,0	-
	b)	440,0	-	47,0	-	264,0	-	4,0	-	755,0	-
Autriche	a)	272,0	266,0	1 302,0	1 186,0	240,0	..	457,0	..	2 271,0	2 079,0
	b)	150,0	146,0	1 448,0	1 320,0	..	..	..	..	2 013,0	1 825,0
Allemagne	a)	7 467,0	-	-	-	-	-	-	-	7 467,0	-
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Russie	a)	7,2	-	48,3	-	114,2	-	-	-	169,7	-
	b)	18,5	-	72,6	-	225,0	-	-	-	316,1	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	15 586,3	5 516,9	4 936,6	4 351,4	2 263,3	1 117,0	6 050,0	776,0	28 835,2	12 389,3
	b) en millions de t-km	4 889,7	3 781,3	3 196,7	2 773,1	1 971,9	1 306,6	446,4	83,4	10 919,7	8 303,0

**Tableau IV.28 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

UKRAINE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	-	-	-	-	24,0	24,0	24,0	24,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	593,9	245,0	29,2	19,5	7,8	-	-	-	630,9	..	
Bulgarie	899,0	818,9	16,8	16,8	28,8	-	-	-	944,6	..	
Serbie	1 911,2	1 597,3	11,0	11,0	249,2	-	-	-	2 171,4	..	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	55,0	55,0	140,8	140,8	96,1	-	-	-	291,9	..	
Slovaquie	1,0	1,0	11,9	11,9	32,5	-	-	-	45,4	..	
Autriche	498,6	498,6	41,0	41,0	17,3	-	-	-	556,9	..	
Allemagne	3,1	3,1	0,4	0,4	1,1	-	-	-	4,6	..	
Russie	-	-	-	-	6,0	-	-	-	6,0	-	
Pays non-danubiens	211,0	-	5,2	-	227,3	-	-	-	443,8	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	4 173,1	3 218,9	256,3	241,4	661,1	395,0	24,0	24,0	5 119,5	3 879,3
	b) en millions de t-km	3 891,2	3 379,3	339,1	337,1	473,9	396,6	1,0	1,0	4 705,2	4 114,0

**Tableau IV.29 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Serbie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	-	-	25,0	25,0	-	-	-	-	25,0	25,0
	b) en millions de t-km	-	-	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	1,0

**Tableau IV.30 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ROUMANIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	281,0	281,0	150,0	150,0	-	-	-	-	431,0	431,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	391,0	391,0	10,0	10,0	-	-	-	-	401,0	401,0	
Serbie	719,0	719,0	654,0	654,0	-	-	-	-	1 373,0	1 373,0	
Croatie	6,0	6,0	161,0	161,0	-	-	-	-	167,0	167,0	
Hongrie	87,0	87,0	408,0	408,0	-	-	-	-	495,0	495,0	
Slovaquie	57,0	57,0	2,0	2,0	-	-	-	-	59,0	59,0	
Autriche	129,0	129,0	13,0	13,0	-	-	-	-	142,0	142,0	
Allemagne	39,0	39,0	3,0	3,0	-	-	-	-	42,0	42,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	57,0	57,0	95,0	95,0	-	-	-	-	152,0	152,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	1 766,0	1 766,0	1 496,0	1 496,0	-	-	-	-	3 262,0	3 262,0
	b) en millions de t-km

**Tableau IV.31 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

BULGARIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	27,0	27,0	621,0	621,0	0	0	-	-	647,0	647,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	7,0	7,0	72,0	21,0	130,0	130,0	-	-	209,0	326,0	
Bulgarie	-	-	-	-	-	-	1 053,0	2,0	1 053,0	-	
Serbie	23,0	23,0	29,0	29,0	205,0	205,0	-	-	257,0	257,0	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	34,0	34,0	91,0	91,0	9,0	9,0	-	-	135,0	135,0	
Slovaquie	12,0	12,0	-	-	3,0	3,0	-	-	15,0	15,0	
Autriche	33,0	33,0	17,0	17,0	85,0	85,0	-	-	135,0	135,0	
Allemagne	14,0	14,0	3,0	3,0	31,0	31,0	-	-	48,0	48,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	150,0	150,0	832,0	781,0	463,0	463,0	1 053,0	2,0	2 498,0	1 396,0
	b) en millions de t-km	158,0	152,0	469,0	463,0	572,0	572,0	0,4	0,4	1 199,0	1 187,0

**Tableau IV.32 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SERBIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	70,0	2,0	158,0	153,0	-	..	-	-	228,0	155,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	107,0	94,0	448,0	366,0	6,0	..	-	-	561,0	460,0	
Bulgarie	3,0	3,0	-	-	2,0	..	-	-	5,0	2,0	
Serbie	-	-	-	-	-	..	4 277,0	750,0	4 277,0	750,0	
Croatie	8,0	-	10,0	-	159,0	..	-	-	177,0	-	
Hongrie	-	-	8,0	3,0	93,0	..	-	-	101,0	3,0	
Slovaquie	7,0	7,0	8,0	4,0	-	..	-	-	15,0	11,0	
Autriche	4,0	3,0	-	-	-	..	-	-	4,0	3,0	
Allemagne	13,0	5,0	-	-	-	..	-	-	13,0	5,0	
Russie	-	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	1,0	1,0	-	-	1,0	..	-	-	2,0	1,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	214,0	114,0	628,0	524,0	261,0	259,0	4 277,0	750,0	5 379,0	1 617,0
	b) en millions de t-km	200,0	103,0	604,0	524,0	339,0	338,0	441,0	82,0	1 584,0	1 047,0

**Tableau IV.33 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

CROATIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	99,0	98,0	-	-	-	-	99,0	98,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bulgarie	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	2,0	2,0	
Serbie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	2,0	2,0	99,0	98,0	-	-	-	-	101,0	100,0
	b) en millions de t-km	1,0	1,0	129,0	128,0	-	-	-	-	130,0	129,0

**Tableau IV.34 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

HONGRIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	-	-	13,0	-	56,0	-	-	-	69,0	-
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Roumanie	125,0	-	45,0	-	165,0	-	-	-	335,0	-
Bulgarie	10,0	-	7,0	-	20,0	-	-	-	37,0	-
Serbie	13,0	-	-	-	5,0	-	-	-	18,0	-
Croatie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slovaquie	-	-	2,0	-	11,0	-	-	-	13,0	-
Autriche	126,0	-	61,0	-	2,0	-	-	-	188,0	-
Allemagne	121,0	-	9,0	-	-	-	-	-	130,0	-
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pays non-danubiens	91,0	-	33,0	-	1,0	-	-	-	125,0	-
TOTAL	a) en milliers de tonnes	485,0	-	170,0	-	260,0	-	-	915,0	-
	b) en millions de t-km	31,0	-	87,0	-	98,0	-	-	216,0	-

**Tableau IV.35 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

SLOVAQUIE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	5,0	-	59,0	-	-	-	64,0	-	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Roumanie	106,0	-	2,0	-	8,0	-	-	-	116,0	-	
Bulgarie	-	-	-	-	5,0	-	-	-	5,0	-	
Serbie	30,0	-	13,0	-	17,0	-	-	-	60,0	-	
Croatie	6,0	-	-	-	2,0	-	-	-	8,0	-	
Hongrie	1,0	-	-	-	72,0	-	-	-	73,0	-	
Slovaquie	-	-	-	-	-	-	239,0	-	239,0	-	
Autriche	717,0	-	45,0	-	93,0	-	-	-	855,0	-	
Allemagne	182,0	-	7,0	-	2,0	-	-	-	191,0	-	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	8,0	-	8,0	-	1,0	-	-	-	17,0	-	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	1 050,0	-	80,0	-	259,0	-	239,0	-	1 628,0	-
	b) en millions de t-km	440,0	-	47,0	-	264,0	-	4,0	-	755,0	-

**Tableau IV.36 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

AUTRICHE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage	
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage			
Ukraine	-	-	337,0	334,0	-	-	-	-	337,0	334,0	
République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Roumanie	-	-	203,0	200,0	-	-	-	-	203,0	200,0	
Bulgarie	61,0	61,0	-	-	2,0	..	-	-	63,0	..	
Serbie	40,0	40,0	13,0	13,0	1,0	..	-	-	54,0	..	
Croatie	1,0	1,0	-	-	5,0	..	-	-	6,0	..	
Hongrie	164,0	161,0	151,0	137,0	216,0	..	-	-	531,0	..	
Slovaquie	1,0	-	427,0	413,0	14,0	..	-	-	442,0	..	
Autriche	-	-	-	-	2,0	..	457,0	..	459,0	..	
Allemagne	1,0	1,0	5,0	3,0	-	-	-	-	6,0	4,0	
Russie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pays non-danubiens	4,0	2,0	166,0	86,0	-	-	-	-	170,0	88,0	
TOTAL	a) en milliers de tonnes	272,0	266,0	1 302,0	1 186,0	240,0	..	457,0	416,0	2 271,0	2 079,0
	b) en millions de t-km	150,0	146,0	1 448,0	1 320,0	2 013,0	1 825,0

**Tableau IV.37 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX
ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE**
(en milliers de tonnes)

ALLEMAGNE

Pays	Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées en cabotage		TOTAL	dont par poussage
	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine
République de Moldova
Roumanie
Bulgarie
Serbie
Croatie
Hongrie
Slovaquie
Autriche
Allemagne
Russie
Pays non-danubiens
TOTAL	a) en milliers de tonnes	7 467,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	b) en millions de t-km	..	..	..	..	..	..	..	..	..

Illustration IV.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS PAR POUSSAGE

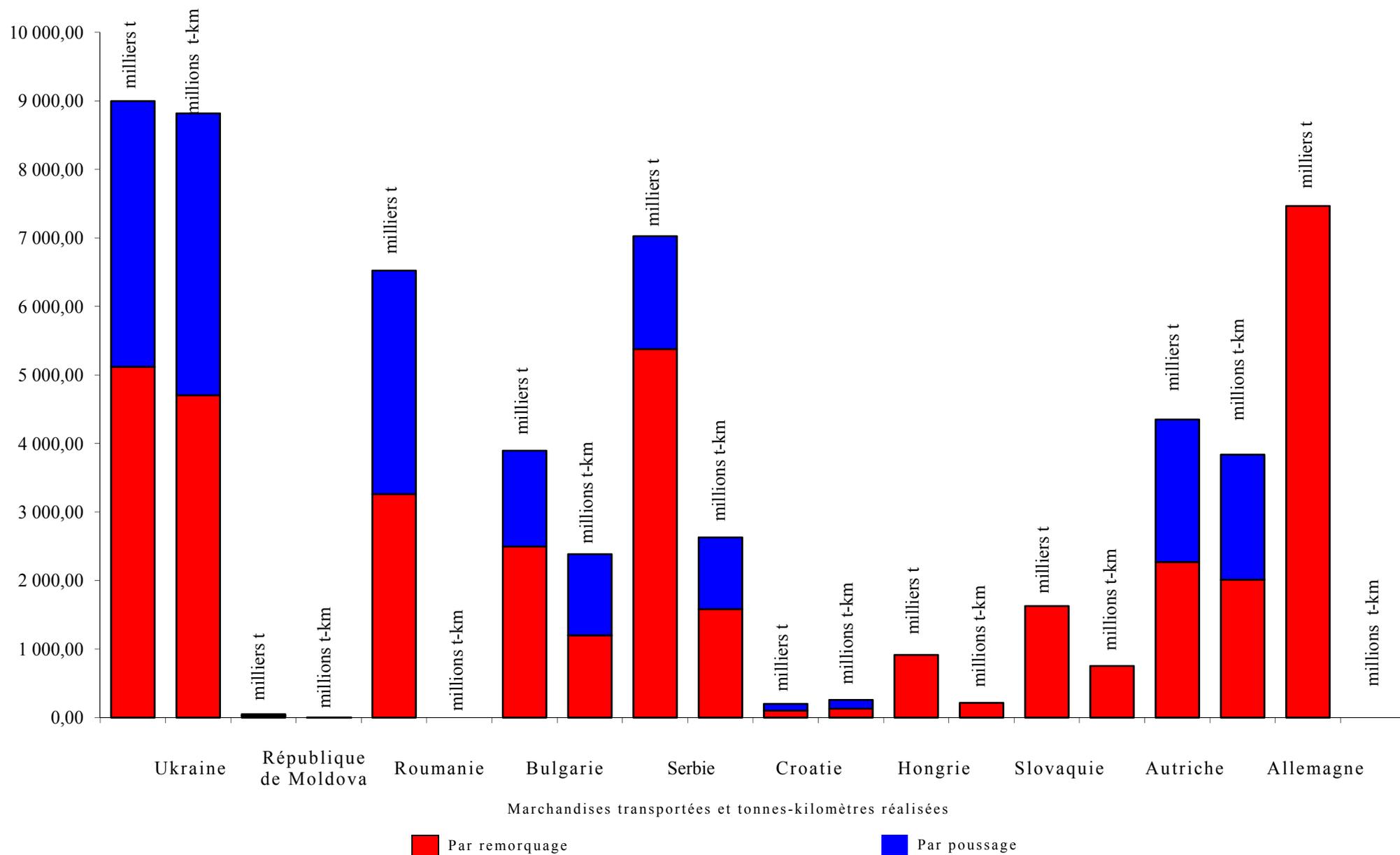


Tableau IV.38 MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
(en milliers de tonnes)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
	Oust'Dounaïsk	Chilia	Ismail	Reni	Giurgulești	Tulcea	Galati	Brăila	Giurgiu	Roussé	Svistov	Somovit	Turnu Măgurele	Lom	Vidin	Prahovo	Orșova	Smederevo	Belgrade	Novi Sad	Pancevo	Vukovar	Mohács-Baja	Dunajváros	Budapest	Almásfüzitő-Szőny	Komarno	Győr	Bratislava	Vienne	Linz	Deggendorf	Regensburg	Kelheim	Autres ports danubiens	Ports non-danubiens	TOTAL
1	Oust'Dounaïsk		5,0																			72,0		8,0											72,0		157,0
2	Chilia																																		12,0	63,0	75,0
3	Ismail				1,0					757,0	314,0	67,0		641,0		36,0				3,0	1,0			9,0	3,0		1,0			17,0	1 303,0				212,0	95,0	3 460,0
4	Reni					7,0	19,0		35,0	117,0	61,0			266,0				260,0	8,0	80,0	58,0								14,0	1,0	5,0				99,0	684,0	1 714,0
5	Giurgulești																																				
6	Tulcea																																		17,0		17,0
7	Galati		28,0											11,0		50,0		120,0	6,0		2,0								2,0	1,0				6,0	2 012,0		2 238,0
8	Brăila				24,0															8,0			11,0		7,0												50,0
9	Giurgiu									97,0													1,0							1,0					6,0		118,0
10	Roussé		27,0	1,0			25,0	28,0	165,0					1,0				7,0					51,0	1,0	22,0		1,0		4,0	1,0				23,0	108,0	465,0	
11	Svistov			1,0																															12,0		13,0
12	Somovit																																		3,0		
13	Turnu Măgurele																			5,0															6,0		11,0
14	Lom		13,0				34,0	9,0													1,0	1,0		0		5,0		1,0	31,0	1,0				5,0	26,0	127,0	
15	Vidin					5,0	45,0	39,0	129,0					36,0	6,0																1,0				2,0	4,0	267,0
16	Prahovo						18,0	42,0						2,0							28,0														2,0		92,0
17	Orșova																																				
18	Smederevo								17,0					15,0										2,0	5,0				1,0	14,0				11,0	27,0	274,0	
19	Belgrade		12,0				28,0	35,0	57,0											2,0	126,0			4,0										233,0	49,0	546,0	
20	Novi Sad					6,0	18,0	38,0	36,0												131,0			5,0	1,0				12,0	48,0				47,0	235,0	577,0	
21	Pancevo			4,0										3,0	1,0					109,0														60,0	210,0	387,0	
22	Vukovar		2,0											50,0											0,0												52,0
23	Mohács-Baja		15,0	1,0						36,0				1,0				2,0		1,0										3,0	4,0			30,0	7,0	100,0	
24	Dunajváros						55,0	27,0	69,0					1,0					3,0	2,0	1,0						1,0		3,0	59,0				102,0	19,0	321,0	
25	Budapest		2,0				19,0	41,0	35,0	29,0		11,0		10,0						3,0										2,0	8,0			83,0	15,0	258,0	
26	Almásfüzitő-Szőny																													15,0	51,0						66,0
27	Komarno													15,0		26,0		7,0		3,0														8,0		59,0	
28	Győr																																				2,0
29	Bratislava						48,0		49,0						4,0			68,0	1,0		3,0										60,0	1088,0			20,0	18,0	1 359,0
30	Vienne		2,0				23,0	26,0	57,0					2,0				4,0		1,0			1,0	1,0			44,0		1,0	572,0				230,0	41,0	1 005,0	
31	Linz							13,0	22,0					9,0									16,0	60,0	12,0				0	40,0				354,0	434,0	960,0	
32	Deggendorf			0						12,0																									98,0	„	131,0
33	Regensburg						30,0																24,0	66,0	14,0				0	2,0	4,0				134,0	„	274,0
34	Kelheim													6,0									2,0							5,0	2,0				47,0	„	62,0
35	Autres ports danubiens		27,0	13,0	47,0					782,0	378,0	38,0		118,0	247,0	55,0		1 690,0	244,0	231,0	382,0		27,0	86,0	34,0		28,0		29,0	172,0	381,0				1 604,0	64,0	6 687,0
36	Ports non-danubiens			2,0	464,0		5 831,0			207,0	7,0	11,0		8,0	28,0	84,0		294,0	77,0	16,0	125,0		11,0		1,0		11,0		8,0		881,0				475,0	„	8 541,0
	TOTAL	-	44,0	106,0	516,0	25,0	18,0	6 175,0	227,0	707,0	2 090,0	760,0	127,0	-	1 195,0	275,0	262,0	2 465,0	339,0	464,0	1 040,0	„	217,0	253,0	118,0	„	90,0	-	68,0	419,0	4 363,0	„	„	„	4 013,0	4 111,0	30 487,0

**Tableau IV.39 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE
PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION**

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises expédiées					Quantité de marchandises arrivées					
	TOTAL	Dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)		TOTAL	Dont marchandises arrivées en conteneurs		Nombre de conteneurs (en équivalent de 20 pieds)		
	milliers de t	milliers de t	%	total pièces	dont remplies	milliers de t	milliers de t	%	total pièces	dont remplies	
Ukraine	9 178,0	-	-	-	-	654,0	-	-	-	-	
République de Moldova	0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	
Roumanie	1 766,0	-	-	-	-	1 496,0	-	-	-	-	
Bulgarie	510,0	-	-	-	-	3 509,0	-	-	-	-	
Serbie	1 698,0	-	-	-	-	4 263,0	-	-	-	-	
Croatie	864,0	-	-	-	-	443,0	-	-	-	-	
Hongrie	3 390,0	-	-	-	-	1 118,0	-	-	-	-	
Slovaquie	2 222,0	-	-	4	-	168,0	-	-	-	-	
Autriche	1 547,0	-	-	-	-	6 266,0	9,0	0	-	-	
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	2007	21 175,0	4	..	17 942,0	9,0
	2006	19 608,2	6,3	2,4	640	640	15 598,9	8,7	1,2	3 083	234
	%	108,0	-	-	0,6	-	115,0	103,4	-	-	-

Illustration IV.6 SCHEMA DU TRAFIC-MARCHANDISES ENTRE LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS
en milliers de t

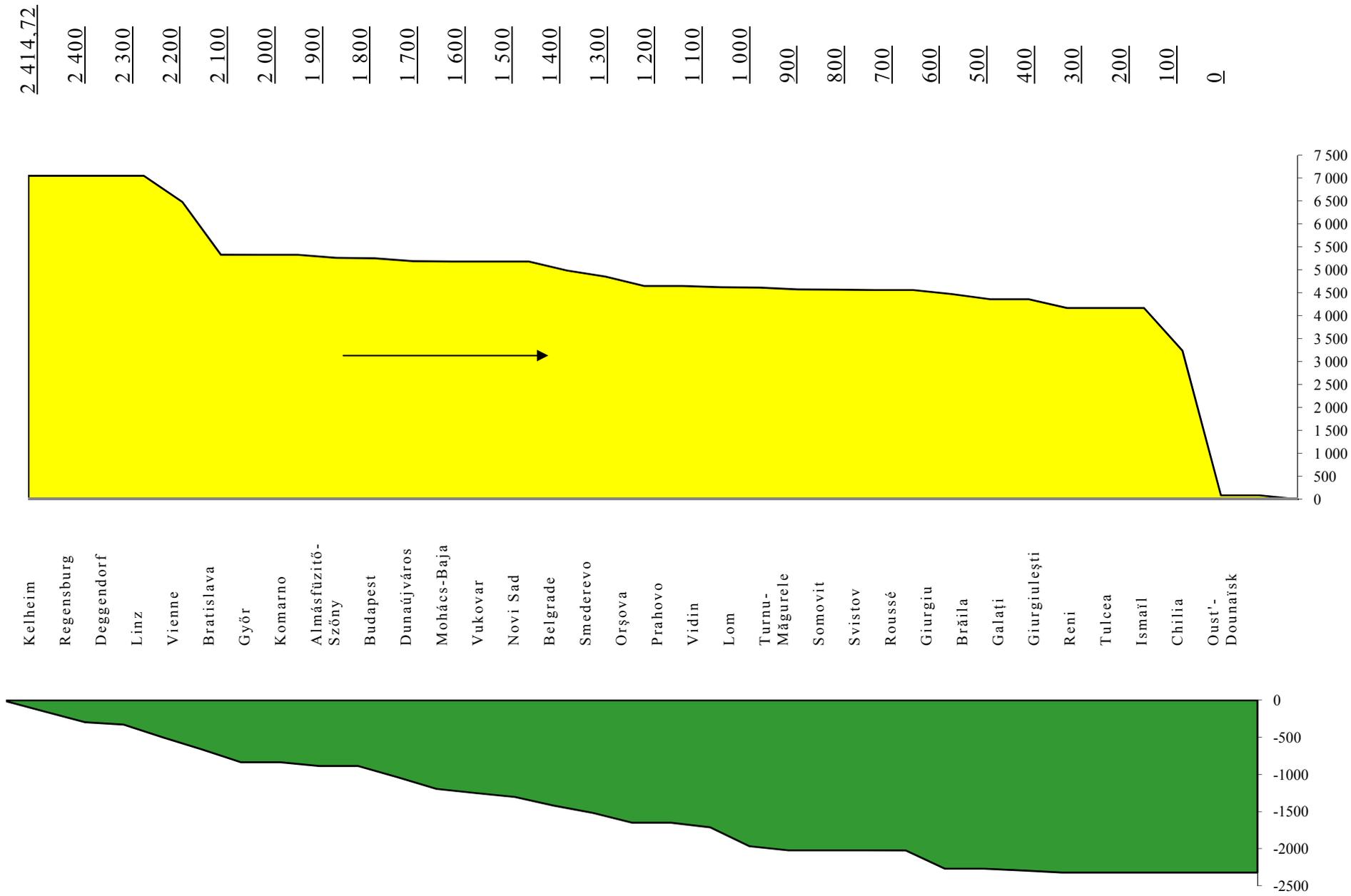


Tableau IV.40 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA EN 2007

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	81	187,2	116,3	99	245,5	241,8	180	432,7	358,1
2	République de Moldova	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Roumanie	42	47,4	6,9	46	70,5	8,7	88	117,9	15,6
4	Bulgarie	20	35,1	26,7	24	47,7	2,2	44	82,8	28,9
5	Serbie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Croatie	1	1,5	-	1	1,5	1,6	2	3,0	1,6
7	Hongrie	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Slovaquie	4	5,7	2,1	7	10,3	4,6	11	16,0	6,7
9	Autriche	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Allemagne	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Russie	67	184,4	52,8	72	187,9	215,5	139	372,3	268,3
12	Autres pays	591	1 133,7	328,6	649	1 246,3	1 502,5	1 240	2 380,0	1 831,1
TOTAL		806	1 595,0	533,4	898	1 809,7	1 976,9	1 704	3 404,7	2 510,3
Total en 2007		887	1 852,0	347,8	1 001	2 070,0	2 352,5	1 888	3 922,0	2 700,3
En % par rapport à 2006		90,9	86,1	153,4	89,7	87,4	84,0	90,3	86,8	93,0

**Tableau IV.41 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE
EN 2007**

N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..	..	..
Total en 2006		..	..	..	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2006		..	..	..	..	..	..	..	..	..

Tableau IV.42 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA EN 2007

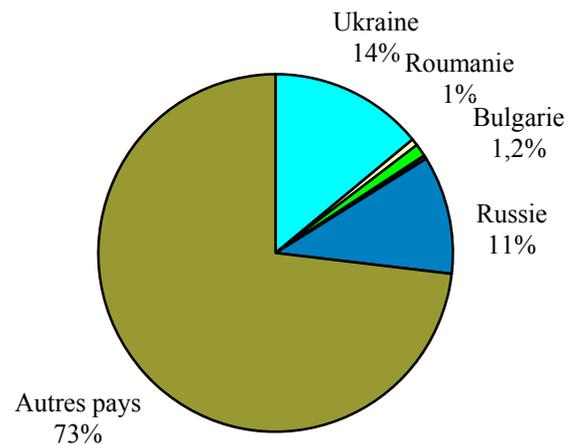
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL										
Total en 2006										
En % par rapport à 2006										

Tableau IV.43 DONNEES SUR LES BATEAUX AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE EN 2007

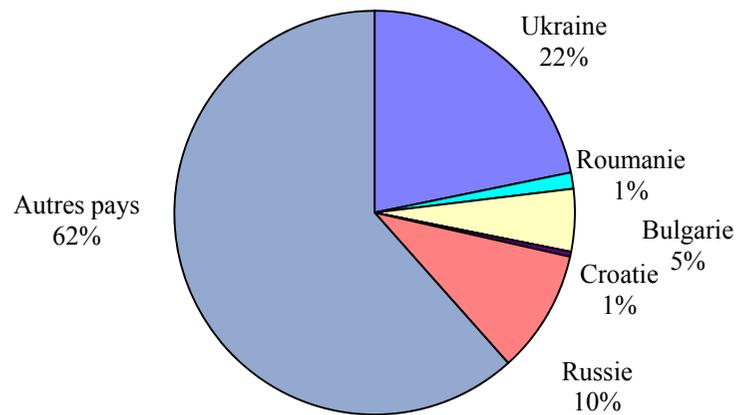
N° d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de NRT	Quantité de marchand. (en milliers de t)
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belize	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL										
Total en 2006										
En % par rapport à 2006										

Illustration IV.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

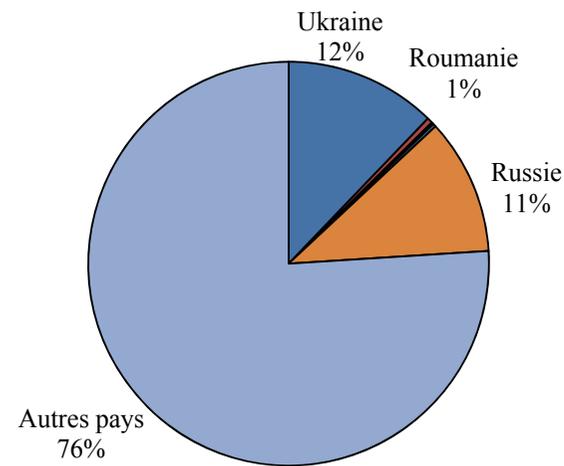
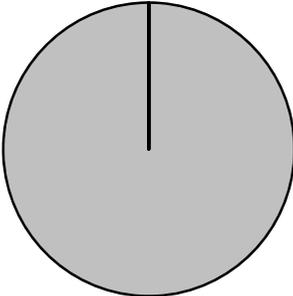


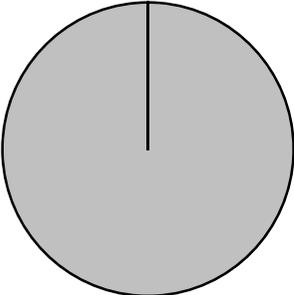
Illustration IV.8

MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

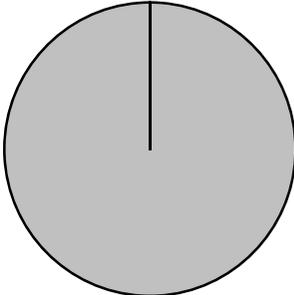
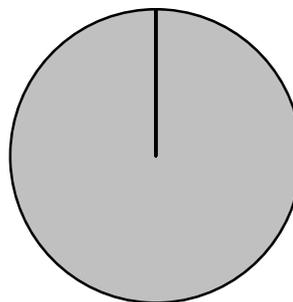
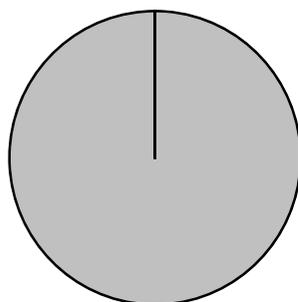


Illustration IV.9 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE CHILIA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)

a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties

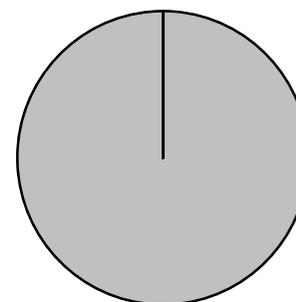
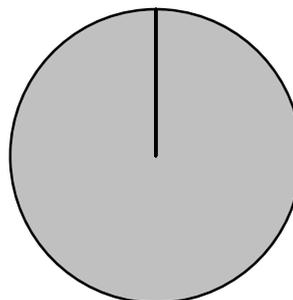
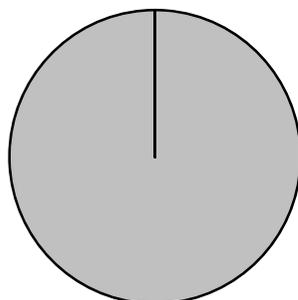


Illustration IV.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)

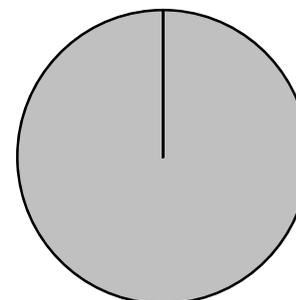
a) Trafic-marchandises total



b) Marchandises entrées



c) Marchandises sorties



Chapitre V.

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS

Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2007 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2007, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau V.1**) se chiffrait à 70.889,0 milliers de tonnes, ce qui représente une augmentation de 2.289,0 milliers de tonnes, soit 3,3% par rapport à l'année précédente (2006).

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par wagons de chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordées sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2007 (**tableau V.2**) figurent les ports suivants :

Ismail	6 850,0	milliers t	Smederevo	2 924,0	milliers t
Reni	2 887,0	milliers t	Belgrade	2 123,0	milliers t
Galați	10 002,0	milliers t	Novi Sad	1 276,0	milliers t
Brăila	1 127,0	milliers t	Budapest (2006)	1 024,0	milliers t
Giurgiu	3 480,0	milliers t	Bratislava	2 225,0	milliers t
Roussé	2 329,0	milliers t	Vienne	1 655,0	milliers t
Lom	1 473,0	milliers t	Linz	5 255,0	milliers t
Pancevo	1 789,0	milliers t			

Le changement du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2007 par rapport à 2006 est présentée sur des diagrammes (**illustration V.1**).

La « Classification condensée en 24 catégories de marchandises » a été utilisée aux fins de l'« Annuaire statistique » pour 2007 (**tableau V.3**). Suite au fait qu'en Hongrie, depuis 2007, on est passé à la nouvelle classification des marchandises NST-2007, non comparable avec la classification mentionnée, dans la présente publication sont utilisées les données appropriées de la Hongrie pour 2006.

Le **tableau V.4** fournit des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2007 d'après la nomenclature de base des marchandises. La part des marchandises figurant ci-dessous dans le trafic-marchandises total des ports danubiens représentait 96,9 %, dont :

- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	25,5 %
- Minerais bruts et traités	21,6 %
- Combustibles minéraux solides	11,2 %
- Produits pétroliers	11,2 %
- Produits métalliques manufacturés	8,9 %
- Céréales	6,3 %
- Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4,7 %
- Engrais naturels et artificiels	3,8 %
- Denrées alimentaires et fourrages	1,6 %
- Produits métalliques	1,1 %
- Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	1,0 %

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration V.2**).

Les **tableaux V.5 à V.59** contiennent des données détaillées sur le trafic-marchandises par pays et par principaux ports avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées en cabotage, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Pour plus de clarté, les données numériques comprises dans les tableaux de chaque pays et de chaque port sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations V.3 à V.12**.

Tableau V.1

TRAFFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2007

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2007	2006	en % par rapport à 2006	2007	2006	en % par rapport à 2006	2007	2006	en % par rapport à 2006
Ukraine	9 190,0	9 350,0	98,3	666,0	497,0	134,0	9 856,0	9 847,0	100,1
République de Moldova (2006)	-	-	-	25,0	25,0	100,0	25,0	25,0	100,0
Roumanie	3 567,0	3 122,0	114,3	11 293,0	11 819,0	95,5	14 860,0	14 941,0	99,5
Bulgarie	536,0	701,0	76,5	4 562,0	4 735,0	96,3	5 098,0	5 436,0	93,8
Serbie	5 975,0	6 013,0	99,4	8 540,0	7 947,0	107,5	14 515,0	13 960,0	104,0
Croatie	867,0	899,0	96,4	446,0	437,0	102,1	1 313,0	1 336,0	98,3
Hongrie	2 880,0	2 880,0	100,0	2 246,0	2 246,0	100,0	5 126,0	5 126,0	100,0
Slovaquie	2 461,0	1 773,0	138,8	407,0	312,0	130,4	2 868,0	2 085,0	137,6
Autriche	2 523,0	2 577,0	97,9	7 238,0	5 950,0	121,6	9 761,0	8 527,0	114,5
Allemagne	...	..	..	..	..	..	7 467,0	7 317,0	102,1
TOTAL	27 999,0	27 315,0	102,5	35 423,0	33 968,0	104,3	70 889,0	68 600,0	103,3

Tableau V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2007

En milliers de tonnes

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2007	2006	en % par rapport à 2006	2007	2006	en % par rapport à 2006	2007	2006	en % par rapport à 2006
Chilia	70,0	47,0	148,9	44,0	6,0	733,3	114,0	53,0	215,1
Ismail	6 744,0	6730,0	100,2	106,0	158,0	67,1	6 850,0	6 888,0	99,4
Reni	2 372,0	2408,0	96,6	515,0	167,0	308,4	2 887,0	2 575,0	112,1
Oust'Dounaïsk *	74,0	212,0	34,9	44,0	172,0	25,6	118,0	384,0	30,7
Giurgiuleşti **	-	-	-	25,0	25,0	100,0	25,0	25,0	100,0
Tulcea	102,0	72,0	141,7	143,0	1528,0	9,4	245,0	1 600,0	15,3
Galati	2 113,0	1 806,0	117,0	7 889,0	7 880,0	100,1	10 002,0	9 686,0	103,3
Brăila	302,0	511,0	59,1	825,0	486,0	169,8	1 127,0	997,0	113,0
Giurgiu	628,0	731,0	85,9	2 852,0	1 923,0	148,3	3 480,0	2 654,0	131,1
Silistra	..	-	..	..	370,0	..	..	370,0	..
Toutrakan	1,0	1,0	100,0	8,0	2,0	400,0	9,0	3,0	300,0
Roussé	239,0	230,0	103,9	2 090,0	1 877,0	111,3	2 329,0	2 107,0	110,5
Svistov	6,0	50,0	12,0	760,0	865,0	87,7	766,0	915,0	83,7
Vidin	4,0	53,0	7,5	275,0	254,0	108,3	279,0	307,0	90,9
Somovit	5,0	103,0	4,9	127,0	144,0	88,2	132,0	247,0	53,4
Oriahovo	3,0	4,0	75,0	107,0	77,0	139,0	110,0	81,0	135,8
Lom	278,0	260,0	106,9	1 195,0	1 146,0	104,3	1 473,0	1 406,0	104,8
Prahovo	118,0	11,0	1072,7	271,0	321,0	84,4	389,0	332,0	117,2
Pancevo	1 014,0	713,0	142,2	775,0	742,0	104,4	1 789,0	1 455,0	123,2
Smederevo	236,0	554,0	42,6	2 688,0	2 053,0	130,9	2 924,0	2 607,0	112,2
Belgrade	219,0	262,0	83,6	1 904,0	2 306,0	82,6	2 123,0	2 568,0	82,7
Novi Sad	632,0	648,0	97,5	644,0	359,0	179,4	1 276,0	1 007,0	126,7
Vukovar	..	684,0	..	..	209,0	..	..	893,0	..
(entre parenthèses tous les ports)	(867,0)	(896,0)	(96,8)	(446,0)	(430,0)	(103,7)	(1 313,0)	(1 326,0)	(99,0)
Osijek	..	212,0	..	..	221,0	..	..	433,0	..
Mohács-Baja **	759,0	759,0	100,0	212,0	212,0	100,0	971,0	971,0	100,0
Dunaújváros **	361,0	361,0	100,0	139,0	139,0	100,0	500,0	500,0	100,0
Budapest **	333,0	333,0	100,0	691,0	691,0	100,0	1 024,0	1 024,0	100,0
Almásfüzitő-Szöny **	266,0	266,0	100,0	22,0	22,0	100,0	288,0	288,0	100,0
Győr **	62,0	62,0	100,0	117,0	117,0	100,0	179,0	179,0	100,0
Komarno	292,0	189,0	154,5	105,0	180,0	58,3	397,0	369,0	107,6
Bratislava	2 055,0	1 572,0	130,7	170,0	115,0	147,8	2 225,0	1 687,0	131,9
Sturovo	..	4,0	..	..	1,0	..	..	5,0	..
Gabcikovo	104,0	5,0	2080,0	118,0	5,0	2360,0	222,0	10,0	1110,0
Autres ports de la Slovaquie	10,0	3,0	333,3	14,0	11,0	127,3	24,0	14,0	171,4
Vienne	1 235,0	1 097,0	112,6	420,0	372,0	112,9	1 655,0	1 469,0	112,7
Krems	36,0	476,0	7,6	683,0	811,0	84,2	719,0	1 287,0	55,9
Linz	893,0	863,0	103,5	4 362,0	3 724,0	117,1	5 255,0	4 587,0	114,6
Enns	35,0	62,0	56,5	734,0	613,0	119,7	769,0	675,0	113,9
Autres ports de l'Autriche	..	78,0	..	..	429,0	..	..	507,0	..
TOTAL	22 468,0	22 432,0	100,2	31 520,0	30 733,0	102,6	53 988,0	53 165	101,5

* Y compris le point portuaire de Chilia

** Données pour 2006

Illustration V.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2006-2007

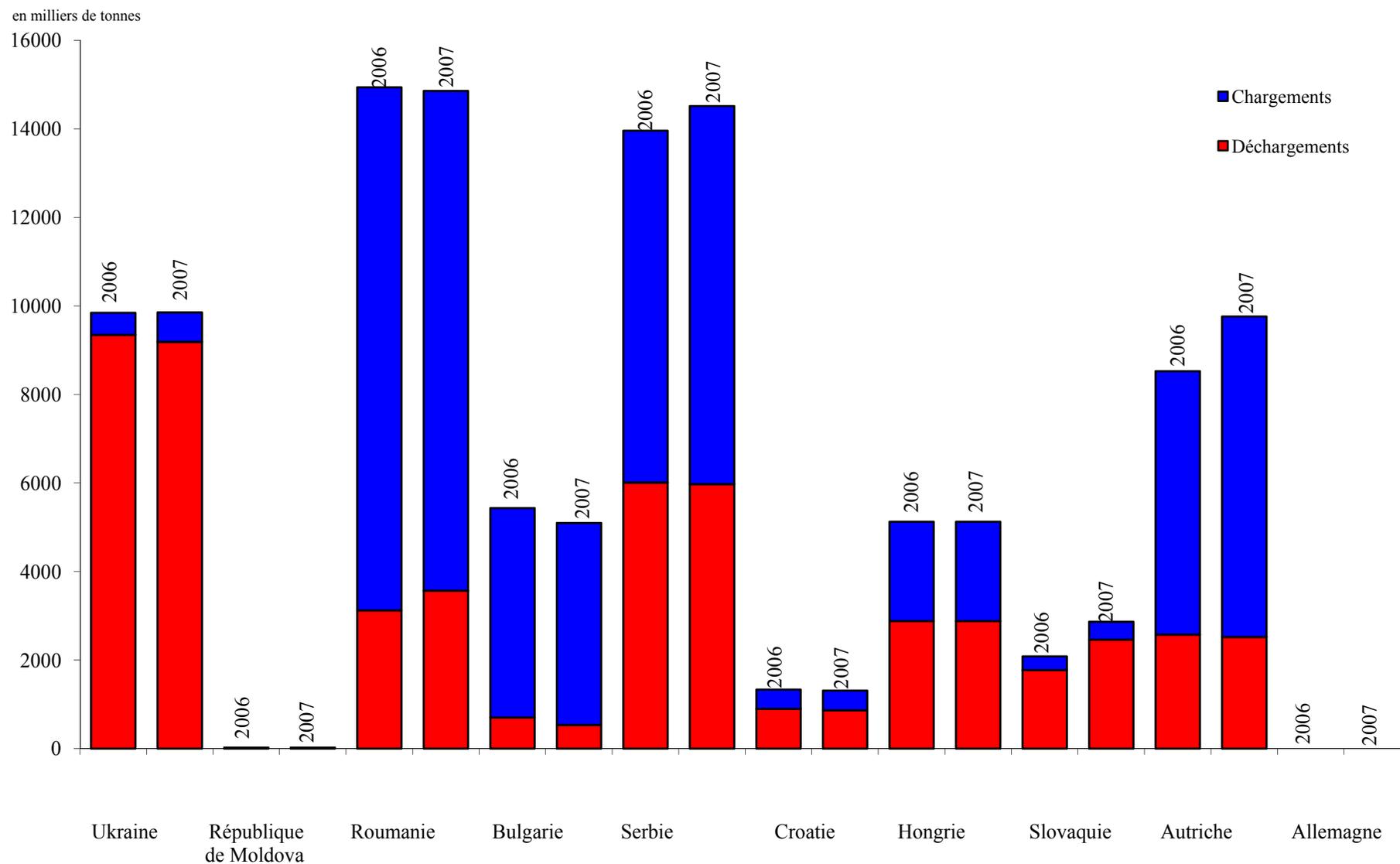


Tableau V.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES

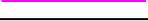
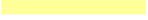
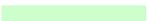
Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits et verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

Tableau V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	3 282,0	3 193,0	89,0	676,0	594,0	82,0	3 958,0	6,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	6,0	5,0	1,0	5,0	5,0	-	11,0	0,0
4	Bois et liège	71,0	66,0	5,0	272,0	223,0	49,0	343,0	0,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	17,0	16,0	1,0	21,0	21,0	-	38,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	170,0	169,0	1,0	818,0	794,0	24,0	988,0	1,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	483,0	391,0	92,0	143,0	138,0	5,0	626,0	1,0
8	Combustibles minéraux solides	2 969,0	2 926,0	43,0	4 077,0	4 070,0	7,0	7 046,0	11,2
9	Pétrole brut	178,0	149,0	29,0	102,0	86,0	16,0	280,0	0,4
10	Produits pétroliers	3 487,0	2 195,0	1 292,0	3 612,0	2 333,0	1 279,0	7 099,0	11,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	5 514,0	5 460,0	54,0	10 603,0	10 583,0	20,0	16 117,0	25,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	81,0	36,0	45,0	194,0	134,0	60,0	275,0	0,4
13	Produits métalliques manufacturés	2 632,0	2 128,0	504,0	2 967,0	1 026,0	1 941,0	5 599,0	8,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	767,0	225,0	542,0	2 191,0	243,0	1 948,0	2 958,0	4,7
15	Minerais bruts et traités	4 705,0	472,0	4 233,0	8 970,0	833,0	8 137,0	13 675	21,6
16	Engrais naturels et artificiels	1 352,0	1 316,0	36,0	1 049,0	1 004,0	45,0	2 401,0	3,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	52,0	52,0	-	364,0	364,0	-	416,0	0,7
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	86,0	80,0	6,0	161,0	154,0	7,0	247,0	0,4
19	Cellulose, maculature	15,0	15,0	-	14,0	14,0	-	29,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	20,0	17,0	3,0	66,0	63,0	3,0	86,0	0,1
21	Produits métalliques	259,0	255,0	4,0	407,0	406,0	1,0	666,0	1,1
22	Verre, produits et verre et céramique	4,0	4,0	-	5,0	5,0	-	9,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	217,0	194,0	23,0	97,0	82,0	15,0	314,0	0,5
TOTAL		26 367,0	19 364,0	7 003,0	36 814,0	23 175,0	13 639,0	63 181,0	100,0

Tableau V.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

UKRAINE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	463,6	463,6	0,2	74,5	74,5	-	538,1	5,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	12,5	12,5	-	-	-	-	12,5	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	61,2	61,2	-	15,3	15,3	-	76,5	0,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	11,4	4,7	6,7	-	-	-	11,4	0,1
8	Combustibles minéraux solides	2 661,9	2 661,9	-	218,8	218,8	-	2 880,7	29,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	226,4	226,4	-	191,9	191,9	-	418,3	4,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3 854,1	3 854,1	-	70,6	70,6	-	3 924,7	39,8
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	1 001,6	1 001,6	-	0,3	0,3	-	1 001,9	10,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	7,5	-	7,5	7,5	0,1
15	Minerais bruts et traités	77,8	77,8	-	37,7	32,9	4,8	115,5	1,2
16	Engrais naturels et artificiels	607,9	607,9	-	10,9	10,9	-	618,8	6,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0	-	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	45,3	45,3	-	-	-	-	45,3	0,5
19	Cellulose, maculature	9,8	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,2	0,2	-	0,2	0,2	-	0,4	0,0
21	Produits métalliques	124,7	124,7	-	15,4	15,4	-	140,1	1,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	31,7	26,9	4,8	16,9	16,9	-	48,6	0,5
	TOTAL	9 190,1	9 178,4	11,7	666,0	653,7	12,3	9 856,1	100,0

Tableau V.6

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OUST-DOUNAÏSK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	4,8	-	4,8	-	-	-	100,0	
TOTAL		4,8	-	4,8	-	-	-	100,0	

Tableau V.7

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CHILIA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	58,2	58,2	-	44,3	44,3	-	102,5	90,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	11,4	4,7	6,7	-	-	-	11,4	10,0
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
	TOTAL	69,6	62,9	6,7	44,3	44,3	-	113,9	100,0

Tableau V.8

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ISMAÏL

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	10,9	10,9	-	-	-	10,9	0,2	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	60,5	60,5	-	12,6	12,6	73,1	1,1	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	2 230,3	2 230,3	-	39,9	39,9	2 270,2	33,1	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	17,1	17,1	-	-	-	17,1	0,2	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	3 115,2	3 115,2	-	0,2	0,2	3 115,4	45,5	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	1 001,6	1 001,6	-	0,3	0,3	1 001,9	14,6	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	77,8	77,8	-	37,7	32,9	115,5	1,7	
16	Engrais naturels et artificiels	202,6	202,6	-	0,0	-	202,6	3,0	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	0,0	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	0,0	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	9,8	9,8	-	0,0	-	9,8	0,1	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0,4	0,0	
21	Produits métalliques	-	-	-	0,0	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	0,0	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	0,0	-	-	-	
24	Autres marchandises	17,8	17,8	-	15,3	15,3	33,1	0,5	
TOTAL		6 743,8	6 743,8	-	106,2	101,4	4,8	6 850,0	100,0

Tableau V.9

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

RENI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	394,5	394,3	0,2	30,2	30,2	-	424,7	14,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	12,5	12,5	-	-	-	-	12,5	0,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	0,7	0,7	-	2,7	2,7	-	3,4	0,1
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	431,6	431,6	-	178,9	178,9	-	610,5	21,2
9	Pétrole brut	-	-	-	6,0	6,0	-	6,0	0,2
10	Produits pétroliers	209,3	209,3	-	191,9	191,9	-	401,2	13,9
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	738,9	738,9	-	70,4	70,4	-	809,3	28,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	7,5	-	7,5	7,5	0,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	405,3	405,3	-	10,9	10,9	-	416,2	14,4
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	45,3	45,3	-	0,0	-	-	45,3	1,6
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	124,7	124,7	-	15,4	15,4	-	140,1	4,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	9,1	9,1	-	1,6	1,6	-	10,7	0,4
TOTAL		2 371,9	2 371,7	0,2	515,5	508,0	7,5	2 887,4	100,0

Tableau V.10

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1,0	1,0	1,0	4,0	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	24,0	24,0	24,0	96,0	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	25,0	25,0	25,0	100,0	

Tableau V.11

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIULEȘTI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1,0	1,0	1,0	4,0	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	24,0	24,0	24,0	96,0	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	25,0	25,0	25,0	100,0	

Tableau V.12

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	136,0	58,0	78,0	191,0	121,0	70,0	327,0	2,2
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,1
4	Bois et liège	46,0	45,0	1,0	46,0	1,0	45,0	92,0	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	-0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,0	5,0	1,0	38,0	14,0	24,0	44,0	0,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	141,0	56,0	85,0	12,0	7,0	5,0	153,0	1,0
8	Combustibles minéraux solides	22,0	7,0	15,0	1 837,0	1 832,0	5,0	1 859,0	12,5
9	Pétrole brut	16,0	16,0	-	23,0	23,0	-	39,0	0,3
10	Produits pétroliers	176,0	147,0	29,0	53,0	37,0	16,0	229,0	1,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	69,0	15,0	54,0	4 312,0	4 298,0	14,0	4 381,0	29,5
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	49,0	4,0	45,0	97,0	37,0	60,0	146,0	1,0
13	Produits métalliques manufacturés	2 054,0	2 019,0	35,0	327,0	327,0	-	2 381,0	16,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	571,0	69,0	502,0	2 126,0	186,0	1 940,0	2 697,0	18,1
15	Minerais bruts et traités	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	15,1
16	Engrais naturels et artificiels	36,0	36,0	-	76,0	67,0	9,0	112,0	0,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	-	1,0	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,1
21	Produits métalliques	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,2
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	85,0	78,0	7,0	19,0	4,0	15,0	104,0	0,7
TOTAL		3 567,0	2 559,0	1 008,0	11 293,0	7 138,0	4 155,0	14 860,0	100,0

Tableau V.13

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TULCEA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	-	-	5,0	2,1	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	9,0	9,0	-	8,0	8,0	17,0	6,9	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	5,0	5,0	-	-	-	5,0	2,1	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	1,0	1,0	1,0	0,4	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	10,0	3,0	7,0	57,0	17,0	40,0	27,3	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	73,0	-	73,0	77,0	-	77,0	150,0	61,2
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		102,0	22,0	80,0	143,0	18,0	125,0	245,0	100,0

Tableau V.14

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GALAȚI

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	9,0	9,0	-	2,0	2,0	-	11,0	0,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	27,0	27,0	-	1,0	1,0	-	28,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	3,0	3,0	-	14,0	14,0	-	17,0	0,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	21,0	16,0	5,0	8,0	5,0	3,0	29,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides				1 538,0	1 534,0	4,0	1 538,0	15,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	34,0	28,0	6,0	37,0	37,0	-	71,0	0,7
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	4 311,0	4 297,0	14,0	4 311,0	43,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	2 012,0	2 012,0	-	265,0	265,0	-	2 277,0	22,8
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	1 706,0	1,0	1 705,0	1 706,0	17,1
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	3,0	-	-	-	-	3,0	0,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques								
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés								
24	Autres marchandises	3,0	3,0	-	3,0	2,0	-	5,0	0,0
TOTAL		2 113,0	2 102,0	11,0	7 889,0	6 163,0	1 726,0	10 002,0	100,0

Tableau V.15

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRĂILA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont.			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	35,0	33,0	2,0	53,0	43,0	10	88,0	7,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	2,0	-	2,0	4,0	0,4
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	70,0	35,0	44,0	1,0	1,0	-	80,0	7,1
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	67,0	67,0	-	67,0	5,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	41,0	6,0	35,0	62,0	62,0	-	103,0	9,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	63,0	63,0	-	577,0	-	577,0	640,0	56,8
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	63,0	54,0	9,0	63,0,0	5,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	80,0	73,0	7,0	-	-	-	80,0	7,1
TOTAL		302,0	214,0	88,0	825,0	227,0	598,0	1 127,0	100,0

Tableau V.16

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CERNAVODĂ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL									

Tableau V.17

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GIURGIU

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	87,0	11	76,0	136,0	76,0	60,0	223,0	6,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	10,0	5,0	5,0	10,0	0,3
4	Bois et liège	8,0	7,0	1,0	35,0	-	35,0	43,0	1,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	-	1,0	-	-	-	1,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	-	1,0	24,0	-	24,0	25,0	0,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	36,0	-	36,0	3,0	1,0	2,0	39,0	1,1
8	Combustibles minéraux solides	22,0	7,0	15,0	231,0	230,0	1,0	253,0	7,3
9	Pétrole brut	16,0	16,0	-	-	-	-	16,0	0,5
10	Produits pétroliers	142,0	119,0	23,0	16,0	-	16,0	158,0	4,5
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	69,0	15,0	54,0	1,0	1,0	-	70,0	2,0
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	39,0	1,0	38,0	35,0	15,0	20,0	74,0	2,1
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	13,0	-	13,0	207,0	185,0	22,0	220,0	6,4
15	Minerais bruts et traités	153,0	3,0	150,0	2 086,0	143,0	1 943,0	2 239,0	64,4
16	Engrais naturels et artificiels	33,0	33,0	-	13,0	13,0	-	46,0	1,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	-	1,0	15,0	14,0	1,0	16,0	0,5
21	Produits métalliques	4,0	-	4,0	24,0	23,0	1,0	28,0	0,8
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	2,0	2,0	-	15,0	-	15,0	17,0	0,5
TOTAL		628,0	215,0	413,0	2 852,0	707,0	2 145,0	3 480,0	100,0

Tableau V.18

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORȘOVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau V.19

TRAFIC-MARCHANDISES DES AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE EN 2007

(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS DE LA ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau V.20

TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	22,0	22,0	-	152,0	152,0	-	174,0	3,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,1
4	Bois et liège	-	-	-	30,0	30,0	-	30,0	0,6
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	11,0	11,0	-	7,0	7,0	-	18,0	0,4
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	101,0	101,0	-	101,0	2,0
8	Combustibles minéraux solides	36,0	10,0	26,0	1 256,0	1 256,0	-	1 292,0	25,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	411,0	411,0	-	411,0	8,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	7,0	-	636,0	636,0	-	643,0	12,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	26,0	26,0	-	26,0	0,5
13	Produits métalliques manufacturés	235,0	235,0	-	64,0	63,0	1,0	299,0	5,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	7,0	7,0	-	7,0	0,1
15	Minerais bruts et traités	11,0	11,0	-	1 227,0	175,0	1 052,0	1 238,0	24,3
16	Engrais naturels et artificiels	13,0	13,0	-	4,0	4,0	-	17,0	0,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	247,0	247,0	-	247,0	4,8
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	15,0	15,0	-	11,0	11,0	-	26,0	0,5
19	Cellulose, maculature	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	30,0	30,0	-	32,0	0,6
21	Produits métalliques	118,0	118,0	-	309,0	309,0	-	427,0	8,4
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	66,0	66,0	-	31,0	31,0	-	97,0	1,9
	TOTAL	536,0	510,0	26,0	4 562,0	3 509,0	1 053,0	5 098,0	100,0

Tableau V.21

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SILISTRA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
	TOTAL	-	-	-	-	-	-	-	

Tableau V.22

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

TOUTRAKAN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,0	1,0	-	5,0	5,0	-	6,0	66,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	3,0	-	3,0	3,0	33,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		1,0	1,0	-	8,0	-	5,0	9,0	100,0

Tableau V.23 TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUSSÉ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	6,0	6,0	-	118,0	118,0	-	124,0	5,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
4	Bois et liège	-	-	-	12,0	12,0	-	12,0	0,5
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	11,0	11,0	-	7,0	7,0	-	18,0	0,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	7,0	7,0	-	525,0	525,0	-	532,0	22,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	411,0	411,0	-	411,0	17,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	11,0	11,0	-	679,0	167,0	512,0	690,0	29,6
16	Engrais naturels et artificiels	13,0	13,0	-	4,0	4,0	-	17,0	0,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	0,6
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	29,0	29,0	-	31,0	1,3
21	Produits métalliques	114,0	114,0	-	293,0	293,0	-	407,0	17,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	61,0	61,0	-	1,0	1,0	-	62,0	2,7
TOTAL		239,0	239,0	-	2 090,0	1 578,0	512,0	2 329,0	100,0

Tableau V.24

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SVISTOV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	6,0	6,0	-	-	-	6,0	0,7	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	2,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	101,0	101,0	-	101,0	13,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	256,0	256,0	-	256,0	33,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	40,0	40,0	-	40,0	5,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,6
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	326,0	1,0	325	326,0	42,5
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	2,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
TOTAL		6,0	6,0	-	760,0	435,0	325,0	766,0	100,0

Tableau V.25

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SOMOVIT

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	5,0	5,0	-	9,0	9,0	-	14,0	10,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	102,0	102,0	-	102,0	77,3
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	6,0-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	6,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		5,0	5,0	-	127,0	127,0	-	132,0	100,0

Tableau V.26

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ORIAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	3,0	3,0	-	-	-	3,0	2,7	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	1,0	-	1,0	0,9	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	106,0	-	106,0	96,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		3,0	3,0	-	107,0	-	107,0	110,0	100,0

Tableau V.27

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LOM

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	4,0	4,0	-	20,0	20,0	-	24,0	1,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	26,0	-	26,0	373,0	373,0	-	399,0	27,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	6,0	6,0	-	592,0	592,0	-	598,0	40,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	24,0	24,0	-	24,0	1,6-
13	Produits métalliques manufacturés	235,0	235,0	-	59,0	59,0	-	294,0	20,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	109,0	3,0	106,0	109,0	7,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	2,0	2,0	-	11,0	11,0	-	13,0	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	5,0	5,0	-	5,0	5,0	-	10,0	0,7
TOTAL		278,0	252,0	26,0	1 195,0	1 089,0	106,0	1 473,0	100,0

Tableau V.28

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIDIN

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,7
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	247,0	247,0	-	247,0	88,5
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,4
21	Produits métalliques	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	1,4-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	25,0	25,0	-	25,0	9,0
TOTAL		4,0	4,0	-	275,0	275,0	-	279,0	100,0

Tableau V.29

TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

S E R B I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	850,0	841,0	9,0	35,0	26,0	9,0	885,0	6,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,0
4	Bois et liège	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-	5,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	5,0	5,0	-	16,0	16,0	-	21,0	0,1
6	Denrées alimentaires et fourrages	5,0	5,0	-	62,0	62,0	-	67,0	0,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,1
8	Combustibles minéraux solides	133,0	133,0	-	471,0	471,0	-	604,0	4,2
9	Pétrole brut	2,0	2,0	-	47,0	47,0	-	49,0	0,3
10	Produits pétroliers	730,0	61,0	669,0	1 009,0	340,0	669,0	1 739,0	12,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	20,0	20,0	-	2 053,0	2 053,0	-	2 073,0	14,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	14,0	14,0	-	52,0	52,0	-	66,0	0,5
13	Produits métalliques manufacturés	310,0	310,0	-	460,0	460,0	-	770,0	5,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	39,0	39,0	-	3,0	3,0	-	42,0	0,3
15	Minerais bruts et traités	3 753,0	195,0	3 558,0	3 678,0	120,0	3 558,0	7 431,0	51,2
16	Engrais naturels et artificiels	50,0	15,0	35,0	487,0	452,0	35,0	537,0	3,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	3,0	3,0	-	1,0	1,0	-	4,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	26,0	20,0	6,0	111,0	105,0	6,0	136,0	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	1,0	1,0	3,0	2,0	1,0	5,0	0,0
21	Produits métalliques	9,0	9,0	-	14,0	14,0	-	23,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	15,0	15,0	-	25,0	25,0	-	40,0	0,2
	TOTAL	5 975,0	1 698,0	4 277,0	8 540,0	4 263,0	4 277,0	14 515,0	100,0

Tableau V.30

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PRAHOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,2	1,2	-	-	-	1,2	0,3	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	73,0	73,0	-	65,0	65,0	138,0	35,5	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	28,0	-	28,0	7,2	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	69,0	69,0	69,0	17,7	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	18,0	18,0	18,0	4,6	
16	Engrais naturels et artificiels	33,2	1,2	32,0	1,0	-	34,2,0	8,8	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	9,6	4,6	5,0	90,0	90,0	99,6	25,6	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	1,0	1,0	-	-	-	1,0	0,3	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		118,0	81,0	37,0	271,0	225,0	46,0	389,0	100,0

Tableau V.31

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SMEDEREVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1,5	1,5	0	6,0	6,0	-	7,5	0,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,2	1,2	-	-	-	-	1,2	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	-
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	16,0	16,0	-	213,0	213,0	-	229,0	7,8
9	Pétrole brut	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
10	Produits pétroliers	-	-	-	182,0	-	182,0	182,0	6,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	7,0	7,0	-	2 019,0	2 019,0	-	2 026,0	69,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	6,3	6,3	-	14,0	14,0	-	20,3	0,7
13	Produits métalliques manufacturés	135,0	135,0	-	101,0	101,0	-	236,0	8,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	11,0	11,0	-	2,0	2,0	-	13,0	0,4
15	Minerais bruts et traités	51,0	43,0	8,0	76,0	35,0	41,0	127,0	4,4
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	65,0	65,0	-	65,0	2,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	3,0	3,0	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
TOTAL		236,0	228,0	8,0	2 688,0	2 465,0	223,0	2 924,0	100,0

Tableau V.32

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BELGRADE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	24,0	24,0	-	9,0	-	9,0	33,0	1,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	1,0	1,0	-	2,5	2,5,0	-	3,5	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	13,0	13,0	-	13,0	0,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	3,6,0	3,6	-	3,6	0,2
8	Combustibles minéraux solides	3,6	3,6	-	8,4	8,4	-	12,0	0,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	284,0	110,0	174,0	284,0	13,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2,0	2,0	-	3,3	3,3	-	5,3	0,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	7,4	7,4	-	7,4	0,3
13	Produits métalliques manufacturés	2,4	2,4	-	105,0	105,0	-	107,4	5,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	180,0	26,0	154,0	1 419,0	58,0	1 361,0	1 599,0	75,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	28,0	28,0	-	28,0	1,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,1	1,1	-	1,1	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	1,3	1,3	-	1,3	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
21	Produits métalliques	-	-	-	6,4	6,4	-	6,4	0,3
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	5,0	5,0	-	12,0	12,0	-	17,0	0,8
TOTAL		219,0	65,0	154,0	1 904,0	360,0	1 544,0	2 123,0	100,0

Tableau V.33

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

NOVI SAD

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	403,0	401,0	2,0	5,0	5,0	-	408,0	32,0
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,4
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,4
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,4	2,4	-	5,0	5,0	-	7,4	0,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	-
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	1,1
9	Pétrole brut	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,1
10	Produits pétroliers	140,0	21,0	119,0	183,0	51,0	132,0	323,0	25,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	6,0	6,0	-	-	-	-	6,0	0,3
13	Produits métalliques manufacturés	6,0	6,0	-	8,0	8,0	-	14,0	1,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	27,0	27,0	-	-	-	-	27,0	2,1
15	Minerais bruts et traités	27,0	27,0	-	174,0	12,0	162,0	201,0	15,8
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	239,0	235,0	4,0	239,0	18,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	4,0	4,0	-	7,0	7,0	-	11,0	0,9
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	6,6	6,6	-	4,0	4,0	-	10,6	0,9
TOTAL		632,0	511,0	121,0	644,0	346,0	298,0	1 276,0	100,0

Tableau V.34

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

PANCEVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	221,0	221,0	-	10,0	10,0	-	231,0	12,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,4
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	34,0	34,0	-	34,0	1,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides	2,0	2,0	-	1,5	1,5	-	3,5	0,2
9	Pétrole brut	2,0	2,0	-	39,0	39,0	-	41,0	2,3
10	Produits pétroliers	586,0	40,0	546,0	280,0	169,0	111,0	866,0	48,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	8,0	8,0	-	20,0	20,0	-	28,0	1,6
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,0	1,0	-	23,0	23,0	-	24,0	1,5
13	Produits métalliques manufacturés	159,0	159,0	-	169,0	169,0	-	328,0	18,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	9,0	-	9,0	78,0	4,0	74,0	87,0	4,9
16	Engrais naturels et artificiels	10,0	10,0	-	91,0	91,0	-	101,0	5,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	3,0	-	3,0	-	-	-	3,0	0,2
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	10,0	10,0	-	4,5	4,5	-	14,5	0,7
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	3,0	3,0	-	7,0	7,0	-	10,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
TOTAL		1 014,0	456,0	558,0	775,0	590,0	185,0	1 789,0	100,0

Tableau V.35

TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

C R O A T I E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	55,0	55,0	-	5,0	5,0	-	60,0	4,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	10,0	10,0	-	15,0	15,0	-	25,0	1,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	17,0	17,0	-	17,0	1,3
9	Pétrole brut	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,2
10	Produits pétroliers	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	597,0	597,0	-	74,0	74,0	-	671,0	51,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,2
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	135,0	135,0	-	135,0	10,3
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	92,0	92,0	-	5,0	5,0	-	97,0	7,4
15	Minerais bruts et traités	4,0	1,0	3,0	30,0	27,0	3,0	34,0	2,6
16	Engrais naturels et artificiels	56,0	56,0	-	42,0	42,0	-	98,0	7,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	48,0	48,0	-	108,0	108,0	-	156,0	11,9
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	8,0	8,0	-	8,0	0,6
19	Cellulose, maculature	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		867,0	864,0	3,0	446,0	443,0	3,0	1 313,0	100,0

Tableau V.36

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VUKOVAR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau V.37

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

OSIJEK

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau V.38

TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2006
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	1 658,0	1 658,0	-	4,0	3,0	1,0	1 661,0	32,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,0
4	Bois et liège	4,0	-	4,0	4,0	-	4,0	8,0	0,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	7,0	7,0	-	329,0	329,0	-	335,0	6,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	273,0	273,0	-	3,0	3,0	-	276,0	5,4
8	Combustibles minéraux solides	52,0	52,0	-	72,0	72,0	-	124,0	2,4
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	520,0	498,0	22,0	329,0	307,0	22,0	849,0	16,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	22,0	22,0	-	25,0	19,0	6,0	47,0	0,9
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	262,0	262,0	2,0	158,0	158,0	-	420,0	8,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	61,0	21,0	40,0	16,0	16,0	-	77,0	1,5
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	1 054,0	2,0	1 052,0	1 055,0	20,6
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	183,0	183,0	-	183,0	3,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	0,1
21	Produits métalliques	3,0	3,0	-	44,0	44,0	-	47,0	0,9
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,1
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	13,0	2,0	11,0	18,0	18,0	-	31,0	0,6
	TOTAL	2 880,0	2 801,0	80,0	2 246,0	1 161,0	1 085,0	5 126,0	100,0

Tableau V.39

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MOHÁCS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	654,0	654,0	-	1,0	1,0	-	655,0	67,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	4,0	4,0	-	70,0	70,0	-	74,0	7,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	71,0	71,0	-	1,0	1,0	-	72,0	7,4
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	20,0	20,0	-	20,0	2,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	10,0	10,0	-	10,0	10,0	-	20,0	2,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	2,0	1,0	1,0	4,0	4,0	-	6,0	0,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	18,0	18,0	-	6,0	6,0	-	24,0	2,5
15	Minerais bruts et traités	1,0	1,0	-	50,0		50,0	51,0	5,3
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	49,0	49,0	-	49,0	5,0
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		759,0	758,0	2,0	212,0	162,0	50,0	971,0	100,0

Tableau V.40

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DUNAÚJVÁROS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	30,0	30,0	-	-	-	30,0	6,0	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	5,0	5,0	7,0	1,4	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	20,0	20,0	-	-	-	20,0	4,0	
8	Combustibles minéraux solides	51,0	51,0	-	47,0	47,0	98,0	19,6	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	259,0	259,0	-	75,0	75,0	334,0	66,8	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	2,0	2,0	2,0	0,4	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	9,0	9,0	9,0	1,8	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,0	0,0	-	0,0	-	0,0	0,0	
21	Produits métalliques	0,0	0,0	-	-	-	-	0,0	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		361,0	361,0	-	139,0	139,0	0,0	500,0	100,0

Tableau V.41

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BUDAPEST

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	195,0	195,0	-	2,0	1,0	1,0	197,0	19,1
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	191,0	191,0	-	192,0	18,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	94,0	94,0	-	2,0	2,0	-	96,0	9,4
8	Combustibles minéraux solides	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	0,5
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	16,0	16,0	-	302,0	302,0	-	318,0	31,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	4,0	4,0	-	9,0	9,0	-	13,0	1,3
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	71,0	71,0	-	71,0	6,9
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	3,0	3,0	-	10,0	10,0	-	13,0	1,3
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	36,0	36,0	-	36,0	3,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	-	2,0	0,2
21	Produits métalliques	3,0	3,0	-	43,0	43,0	-	46,0	4,5
22	Verre, produits et verre et céramique	2,0	2,0	-	5,0	5,0	-	7,0	0,7
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	12,0	0,0	12,0	14,0	14,0	-	26,0	2,5
TOTAL		333,0	321,0	12,0	691,0	691,0	1,0	1 024,0	100,0

Tableau V.42

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALMÁSFÜZITŐ-SZŐNY

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	266,0	266,0	-	22,0	-	22,0	288,0	100,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		266,0	266,0	-	22,0	-	22,0	288,0	100,0

Tableau V.43

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2006 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GYŐR

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	47,0	47,0	-	1,0	1,0	-	48,0	26,8
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	60,0	60,0	-	60,0	33,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	13,0	13,0	-	-	-	-	13,0	7,1
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	1,0	1,0	-	7,0	7,0	-	8,0	4,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	-
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	44,0	44,0	-	44,0	24,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
21	Produits métalliques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,5
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	4,0	4,0	-	5,0	2,8
TOTAL		62,0	62,0	-	117,0	117,0	-	179,0	100,0

Tableau V.44

TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2007

(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	42,0	42,0	-	5,0	5,0	-	47,0	1,6
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	16,0	16,0	-	26,0	26,0	-	42,0	1,5
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	44,0	44,0	-	-	-	-	44,0	1,5
8	Combustibles minéraux solides	62,0	62,0	-	2,0	2,0	-	64,0	2,2
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	672,0	672,0	-	46,0	46,0	-	718,0	25,1
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	936,0	936,0	-	14,0	14,0	-	950,0	33,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	16,0	16,0	-	8,0	8,0	-	24,0	0,8
13	Produits métalliques manufacturés	248,0	248,0	-	14,0	14,0	-	262,0	9,1
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	0,6
15	Minerais bruts et traités	239,0	-	239,0	260,0	21,0	239,0	499,0	17,4
16	Engrais naturels et artificiels	174,0	174,0	-	11,0	11,0	-	185,0	6,5
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	7,0	7,0	-	3,0	3,0	-	10,0	0,3
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,2
TOTAL		2 461,0	2 222,0	239,0	407,0	168,0	239,0	2 868,0	100,0

Tableau V.45

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KOMARNO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	18,0	18,0	-	3,0	3,0	-	21,0	5,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	10,0	10,0	-	13,0	13,0	-	23,0	5,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	31,0	31,0	-	-	-	-	31,0	7,8
8	Combustibles minéraux solides	62,0	62,0	-	2,0	2,0	-	64,0	16,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	46,0	46,0	-	46,0	11,6
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	15,0	15,0	-	7,0	7,0	-	22,0	5,5
13	Produits métalliques manufacturés	141,0	141,0	-	6,0	6,0	-	147,0	37,0
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	5,0	-	5,0	22,0	7,0	15,0	27,0	6,8
16	Engrais naturels et artificiels	10,0	10,0	-	6,0	6,0	-	16,0	4,1
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		292,0	287,0	5,0	105,0	90,0	15,0	397,0	100,0

Tableau V.46

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BRATISLAVA

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	21,0	21,0	-	-	-	-	21,0	0,9
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,2
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	12,0	12,0	-	-	-	-	12,0	0,5
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	672,0	672,0	-	-	-	-	672,0	30,2
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	936,0	936,0	-	14,0	14,0	-	950,0	42,7
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	1,0	1,0	-	1,0	1,0	-	2,0	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	237,0	107,0	130,0	110,0	8,0	102,0	347,0	15,7
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	16,0	16,0	-	16,0	0,7
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	14,0	14,0	-	14,0	0,6
16	Engrais naturels et artificiels	164,0	164,0	-	5,0	5,0	-	169,0	7,6
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,1
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	7,0	7,0	-	3,0	3,0	-	10,0	0,5
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	5,0	5,0	-	-	-	-	5,0	0,2
TOTAL		2 055,0	1 925,0	130,0	170,0	68,0	102,0	2 225,0	100,0

Tableau V.47

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KLÍŽSKA NEMÁ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	3,0	3,0	-	2,0	2,0	-	5,0	22,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	6,0	6,0	-	8,0	8,0	-	14,0	63,6
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	4,6
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	-
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	9,1
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		10,0	10,0	-	12,0	10,0	2,0	22,0	100,0

Tableau V.48

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

GABCIKOVO

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	104,0	-	104,0	118,0	-	118,0	222,0	100,0
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	-
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	-
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		104,0	-	104,0	118,0	-	118,0	222,0	100,0

Tableau V.49

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

MEDVEĎ'OV

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	2,0	-	2,0	100,0	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	2,0	-	2,0	2,0	100,0

Tableau V.50

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	53,0	53,0	2,0	209,0	207,0	2,0	262,0	2,7
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	5,0	5,0	-	190,0	190,0	-	195,0	2,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	11,0	11,0	-	5,0	5,0	-	16,0	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	54,0	54,0	-	326,0	326,0	-	380,0	3,9
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	12,0	12,0	-	16,0	16,0	-	28,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides	2,0	-	2,0	202,0	200,0	2,0	204,0	2,1
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1 163,0	591,0	572,0	1 569,0	997,0	572,0	2 732,0	28,0
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	9,0	9,0	-	3 418,0	3 418,0	-	3 427,0	35,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	0,1
13	Produits métalliques manufacturés	318,0	205,0	113,0	421,0	308,0	113,0	739,0	7,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4,0	4,0	-	10,0	10,0	-	14,0	0,1
15	Minerais bruts et traités	466,0	183,0	283,0	571,0	288,0	283,0	1 037,0	10,6
16	Engrais naturels et artificiels	415,0	414,0	1,0	244,0	243,0	1,0	659,0	6,7
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	27,0	27,0	-	27,0	0,3
19	Cellulose, maculature	5,0	5,0	-	4,0	4,0	-	9,0	0,1
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	5,0	4,0	1,0	12,0	11,0	1,0	17,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,0
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,0
TOTAL		2 523,0	1 549,0	974,0	7 238,0	6 264,0	974,0	9 761,0	100,0

Tableau V.51

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

VIENNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	17,0	17,0	-	7,0	7,0	-	24,0	1,4
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	-
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	3,0	3,0	-	3,0	0,2
6	Denrées alimentaires et fourrages	43,0	43,0	-	2,0	2,0	-	45,0	2,7
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	9,0	9,0	-	1,0	1,0	-	10,0	0,6
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	15,0	15,0	-	15,0	0,9
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	1 162,0	590,0	572,0	202,0	202,0	-	1 364,0	82,4
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	1,0	1,0	-	-	-	-	1,0	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	-
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	69,0	69,0	-	69,0	4,2
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	9,0	9,0	-	9,0	0,5
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	103,0	63,0	40,0	103,0	6,2
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	5,0	5,0	-	5,0	0,3
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	2,0	2,0	-	1,0	1,0	-	3,0	0,2
21	Produits métalliques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	1,0	1,0	-	2,0	2,0	-	3,0	0,2
TOTAL		1 235,0	663,0	572,0	420,0	380,0	40,0	1 655,0	100,0

Tableau V.52

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KREMS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	12,0	12,0	-	13,0	13,0	-	25,0	3,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	11,0	11,0	-	2,0	2,0	-	13,0	1,8
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	22,0	22,0	-	24,0	3,3
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	-	-	-	2,0	0,3
8	Combustibles minéraux solides	2,0	-	2,0	4,0	4,0	-	6,0	0,8
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	113,0	-	113,0	113,0	15,7
13	Produits métalliques manufacturés	3,0	3,0	-	166,0	166,0	-	169,0	23,5
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	243,0	-	243,0	243,0	33,9
15	Minerais bruts et traités	2,0	2,0	-	32,0	32,0	-	34,0	4,7
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	63,0	63,0	-	63,0	8,8
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	23,0	23,0	-	23,0	3,2
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	-
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	1,0	1,0	-	1,0	0,1
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		36,0	34,0	2,0	683,0	327,0	356,0	719,0	100,0

Tableau V.53

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

LINZ

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	1,0	1,0	-	5,0	5,0	-	5,0	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	2,0	2,0	-	2,0	2,0	-	4,0	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	64,0	2,0	-	64,0	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	1,0	1,0	-	852,0	280,0	572,0	853,0	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	3 417,0	3 417,0	-	3 417,0	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	315,0	202,0	113,0	3,0	3,0	-	318,0	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	218,0	178,0	40,0	1,0	1,0	-	219,0	
16	Engrais naturels et artificiels	355,0	355,0	-	16,0	16,0	-	371,0	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	1,0	1,0	-	3,0	3,0	-	4,0	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		893,0	740,0	153,0	4 362,0	3 788,0	574,0	5 255,0	100,0

Tableau V.54

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ENNS

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	9,0	9,0	-	141,0	141,0	-	150,0	19,5
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	-
4	Bois et liège	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	11,2
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	-
6	Denrées alimentaires et fourrages	1,0	1,0	-	205,0	205,0	-	206,0	26,8
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	2,0	2,0	-	14,0	14,0	-	16,0	2,1
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	-
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	--	-	-
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	8,0	8,0	-	1,0	1,0	-	9,0	1,2
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	11,0	11,0	-	11,0	1,4
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	65,0	65,0	-	65,0	8,4
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	4,0	4,0	-	-	-	-	4,0	0,5
15	Minerais bruts et traités	3,0	3,0	-	187,0	187,0	-	190,0	24,7
16	Engrais naturels et artificiels	3,0	3,0	-	14,0	13,0	1,0	17,0	2,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	-
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	4,0	4,0	-	4,0	0,5
19	Cellulose, maculature	5,0	5,0	-	4,0	4,0	-	9,0	1,2
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	2,0	2,0	-	2,0	0,3
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	-
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	-
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	-
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL		35,0	35,0	-	734,0	733,0	1,0	769,0	100,0

Tableau V.55

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRES PORTS DE L'AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	-	-	-	-	-	-	-	
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	-	-	-	-	-	-	-	
3	Animaux vivants, betterave à sucre	-	-	-	-	-	-	-	
4	Bois et liège	-	-	-	-	-	-	-	
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	-	-	-	-	-	-	-	
6	Denrées alimentaires et fourrages	-	-	-	-	-	-	-	
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	-	-	-	-	-	-	-	
8	Combustibles minéraux solides	-	-	-	-	-	-	-	
9	Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	
10	Produits pétroliers	-	-	-	-	-	-	-	
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	-	-	-	-	-	-	-	
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	-	-	-	-	-	-	-	
13	Produits métalliques manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
15	Minerais bruts et traités	-	-	-	-	-	-	-	
16	Engrais naturels et artificiels	-	-	-	-	-	-	-	
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	-	-	-	-	-	-	-	
19	Cellulose, maculature	-	-	-	-	-	-	-	
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	-	-	-	-	-	-	-	
21	Produits métalliques	-	-	-	-	-	-	-	
22	Verre, produits et verre et céramique	-	-	-	-	-	-	-	
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	-	-	-	-	-	-	-	
24	Autres marchandises	-	-	-	-	-	-	-	
TOTAL		-	-	-	-	-	-	-	

Tableau V.56

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

A L L E M A G N E

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
	TOTAL	..	..	..	..	..	..	..

Tableau V.57

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

DEGGENDORF

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau V.58

TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REGENSBURG

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Tableau V.59

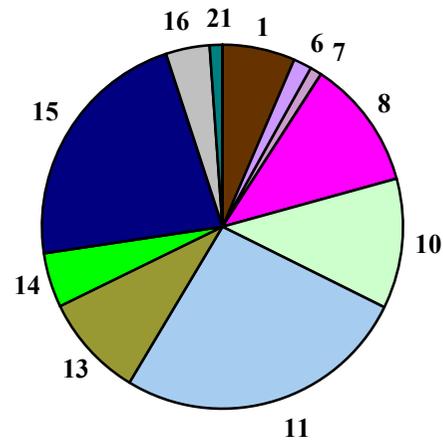
TRAFIC-MARCHANDISES DU PORT EN 2007 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

KELHEIM

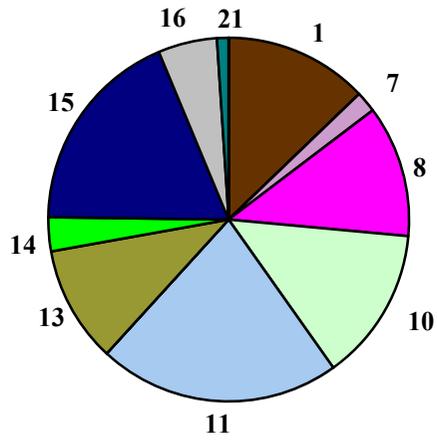
	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	dont		Total	dont			
			sorties	cabotage		entrées	cabotage		
1	Céréales	..	..	..	..	..	..	..
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	..	..	..	..	..	..	..
3	Animaux vivants, betterave à sucre	..	..	..	..	..	..	..
4	Bois et liège	..	..	..	..	..	..	..
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	..	..	..	..	..	..	..
6	Denrées alimentaires et fourrages	..	..	..	..	..	..	..
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	..	..	..	..	..	..	..
8	Combustibles minéraux solides	..	..	..	..	..	..	..
9	Pétrole brut	..	..	..	..	..	..	..
10	Produits pétroliers	..	..	..	..	..	..	..
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	..	..	..	..	..	..	..
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	..	..	..	..	..	..	..
13	Produits métalliques manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
15	Minerais bruts et traités	..	..	..	..	..	..	..
16	Engrais naturels et artificiels	..	..	..	..	..	..	..
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	..	..	..	..	..	..	..
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	..	..	..	..	..	..	..
19	Cellulose, maculature	..	..	..	..	..	..	..
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	..	..	..	..	..	..	..
21	Produits métalliques	..	..	..	..	..	..	..
22	Verre, produits et verre et céramique	..	..	..	..	..	..	..
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	..	..	..	..	..	..	..
24	Autres marchandises	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL		..	..	..	..	..	..	..

Illustration V.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS EN 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

Trafic-marchandises total



Chargements



Déchargements

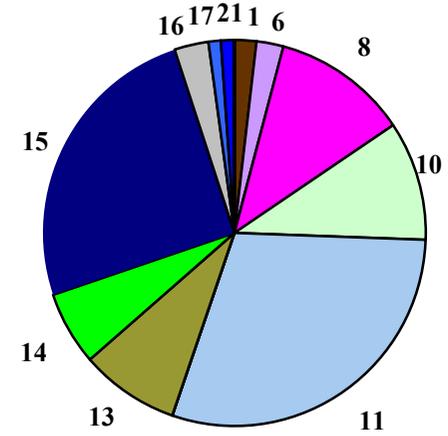
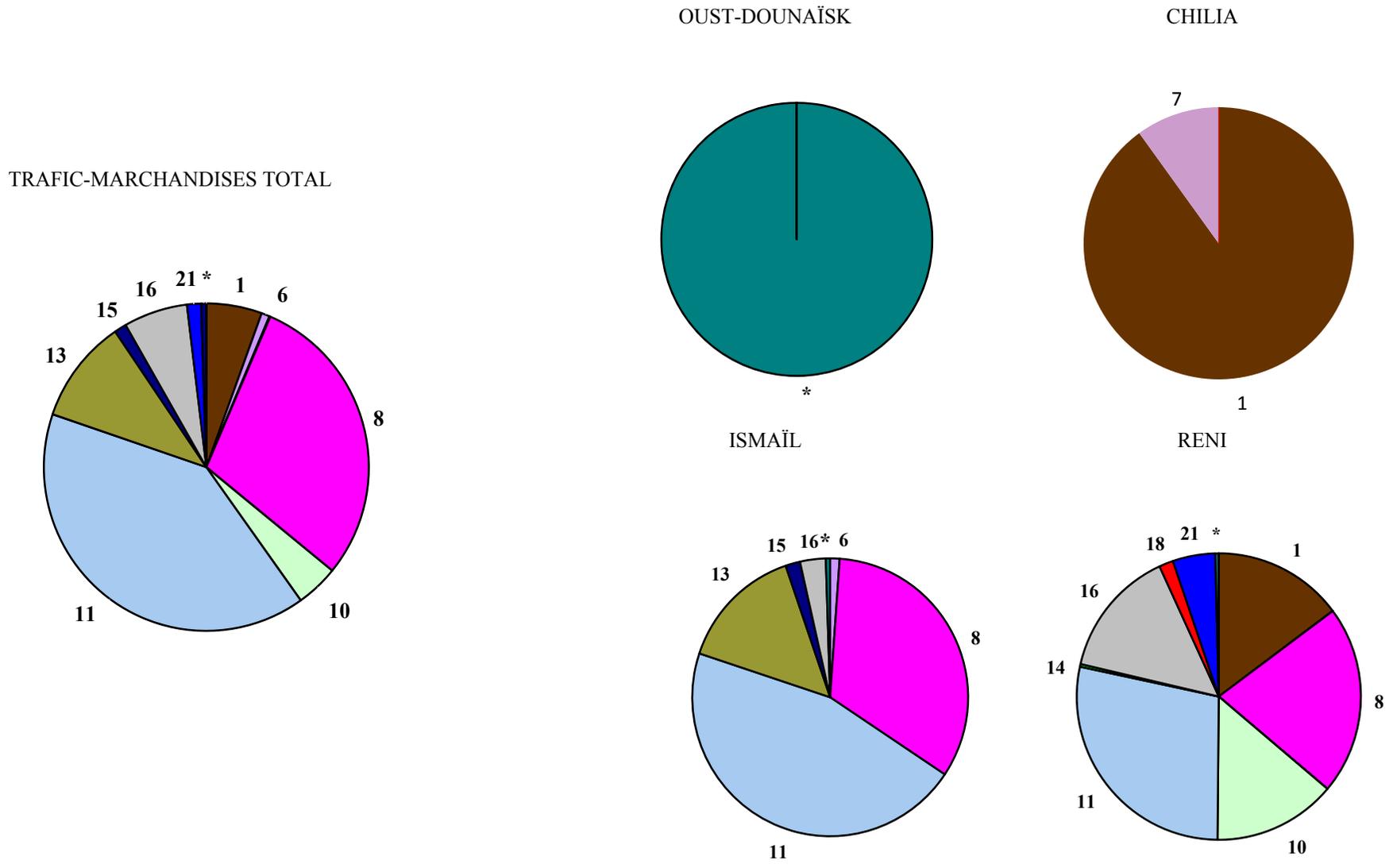


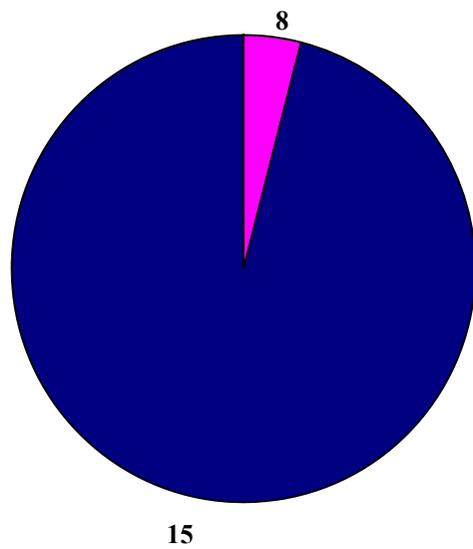
Illustration V.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

**Illustration V.4 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA EN 2006
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)**

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



GIURGIULEȘTI

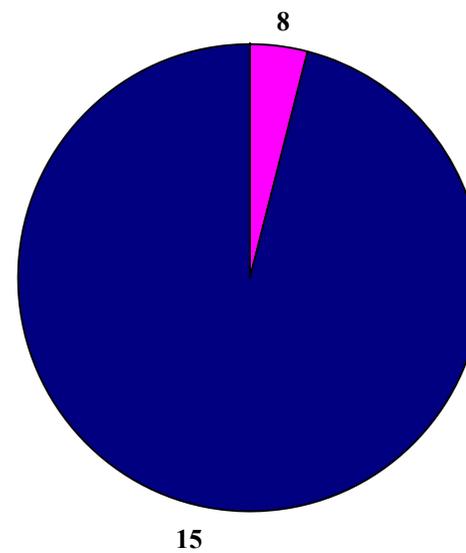
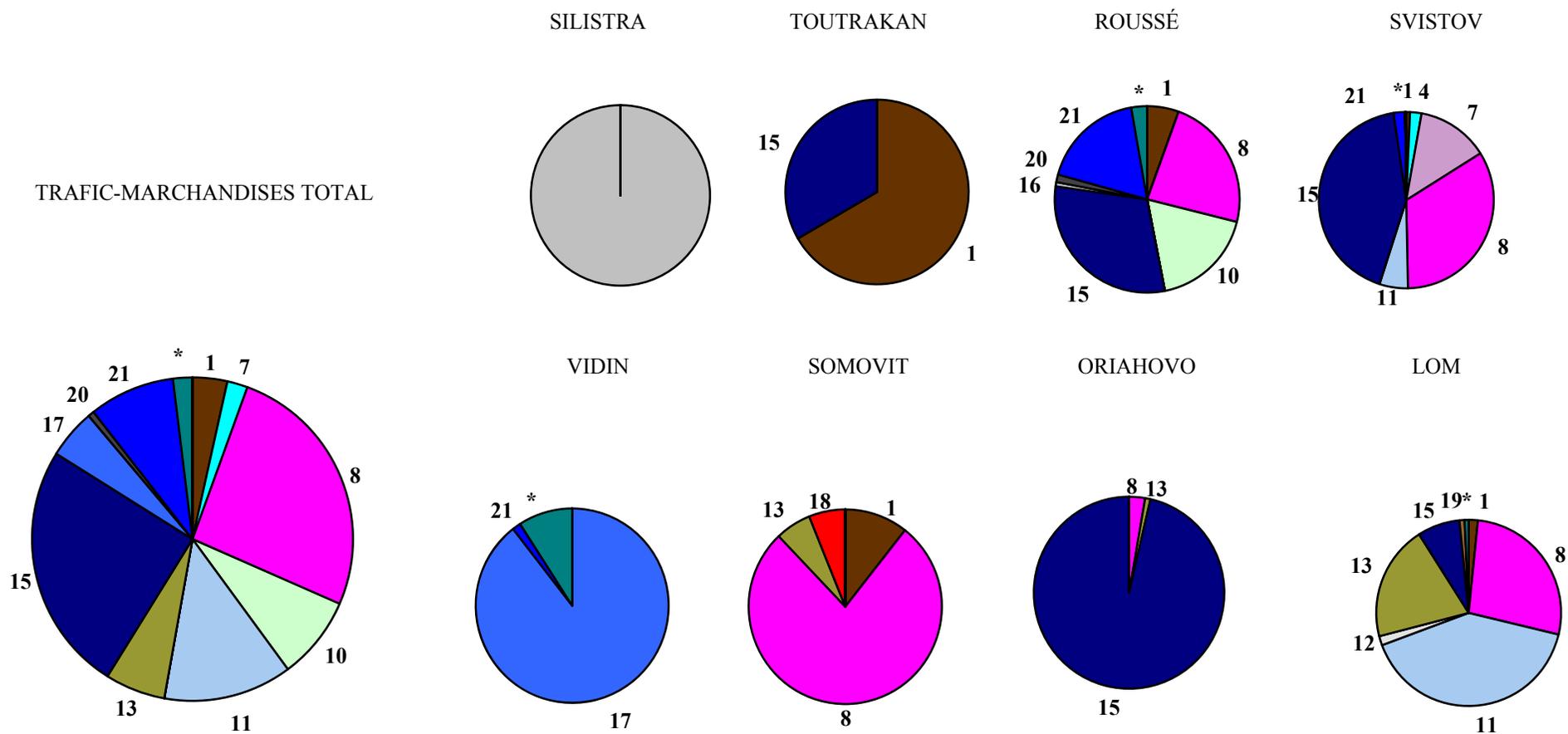


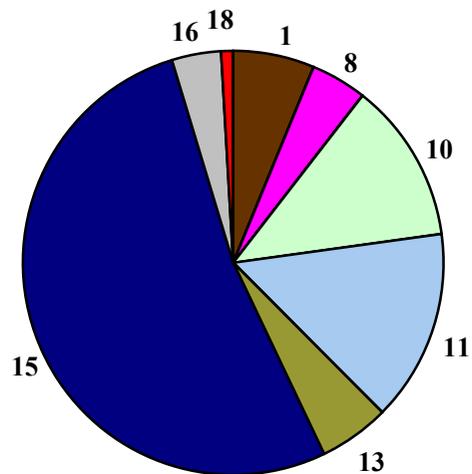
Illustration V.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE EN 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



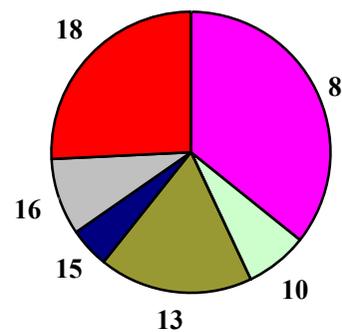
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE EN 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

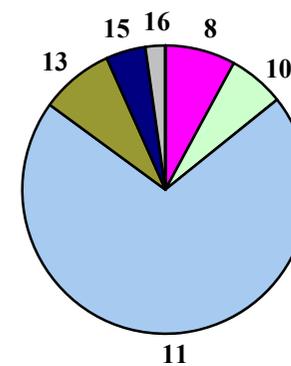
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



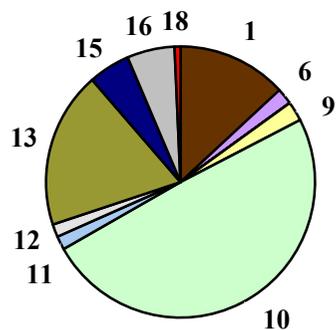
PRAHOVO



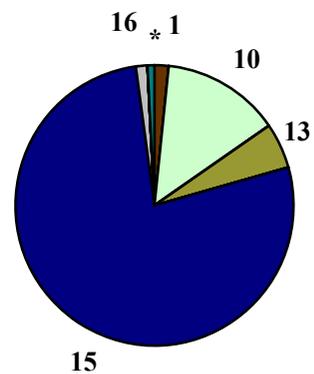
SMEDEREVO



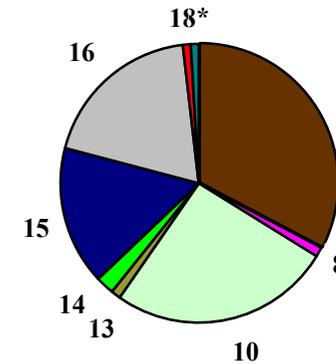
PANCEVO



BELGRADE



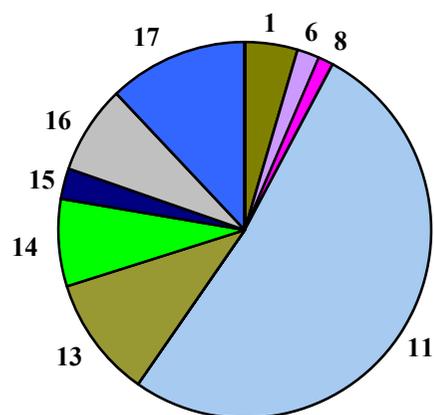
NOVI SAD



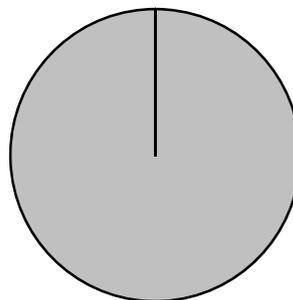
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



VUKOVAR



OSIJEK

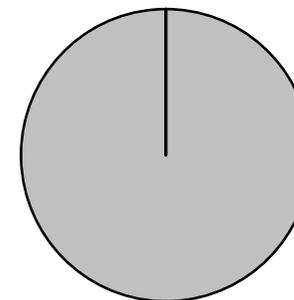
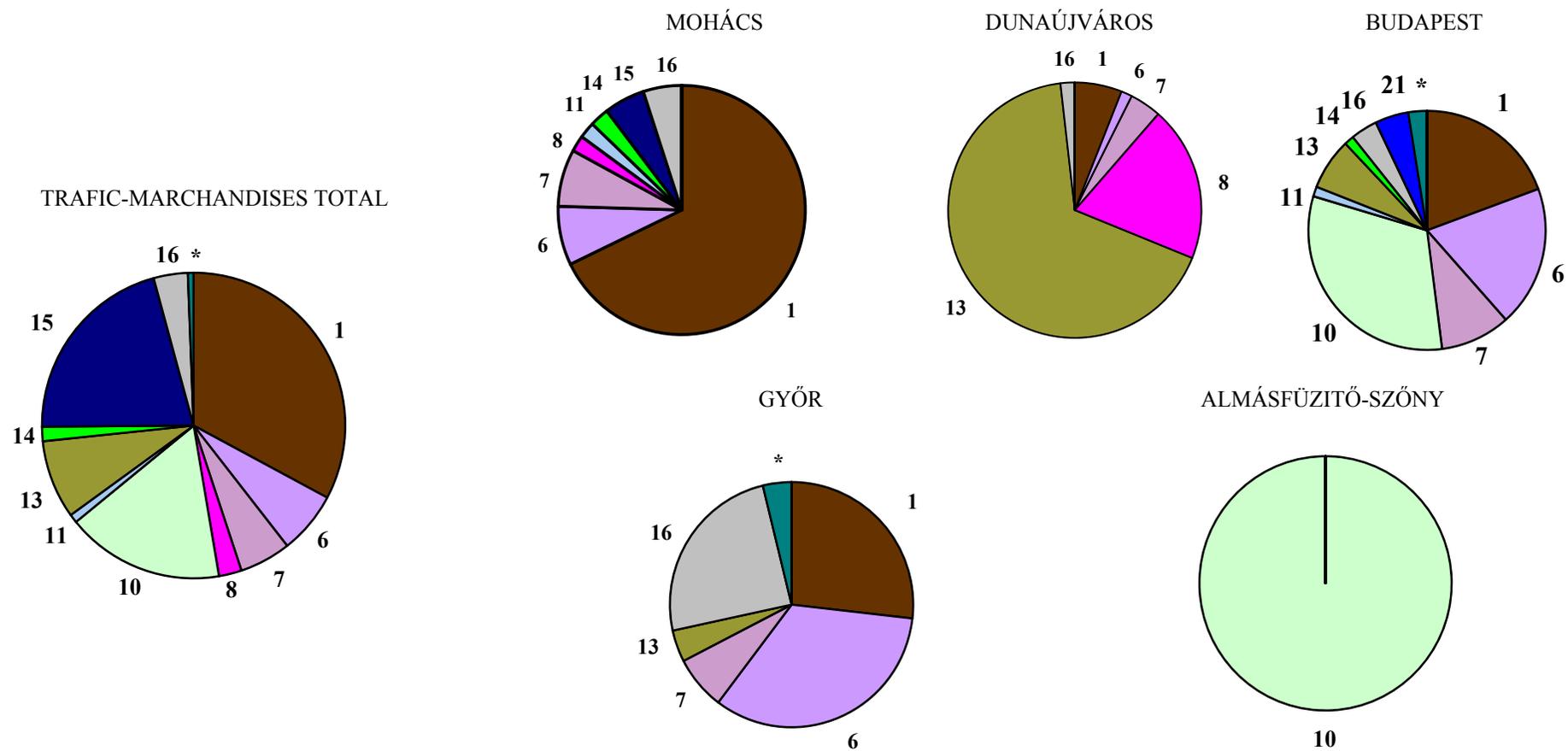


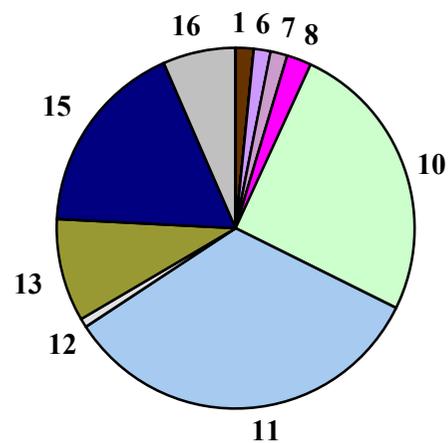
Illustration V.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE EN 2006
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



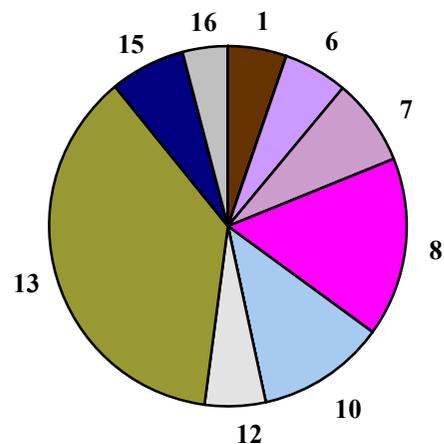
* Les marchandises dont la part est inférieure à 1,0 % ont été réunies dans le groupe « Autres marchandises »

Illustration V.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE EN 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

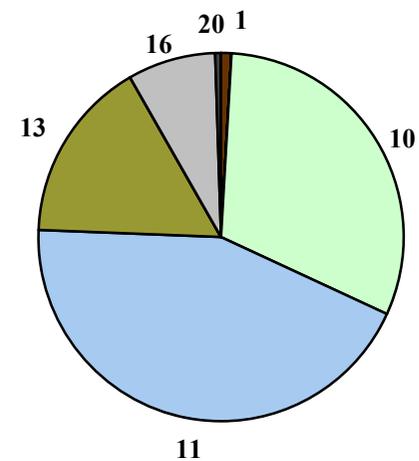
TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



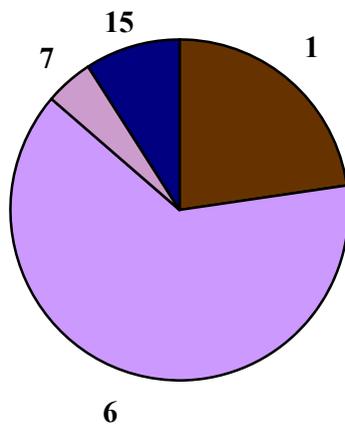
KOMARNO



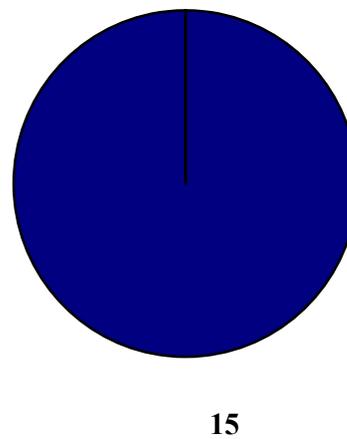
BRATISLAVA



KLÍŽSKA NEMÁ



GABCIKOVO



MEDVEĎOV

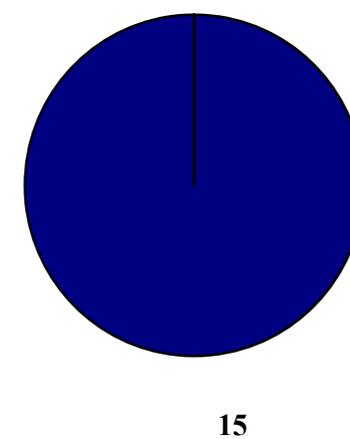


Illustration V.11

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE EN 2007
 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)

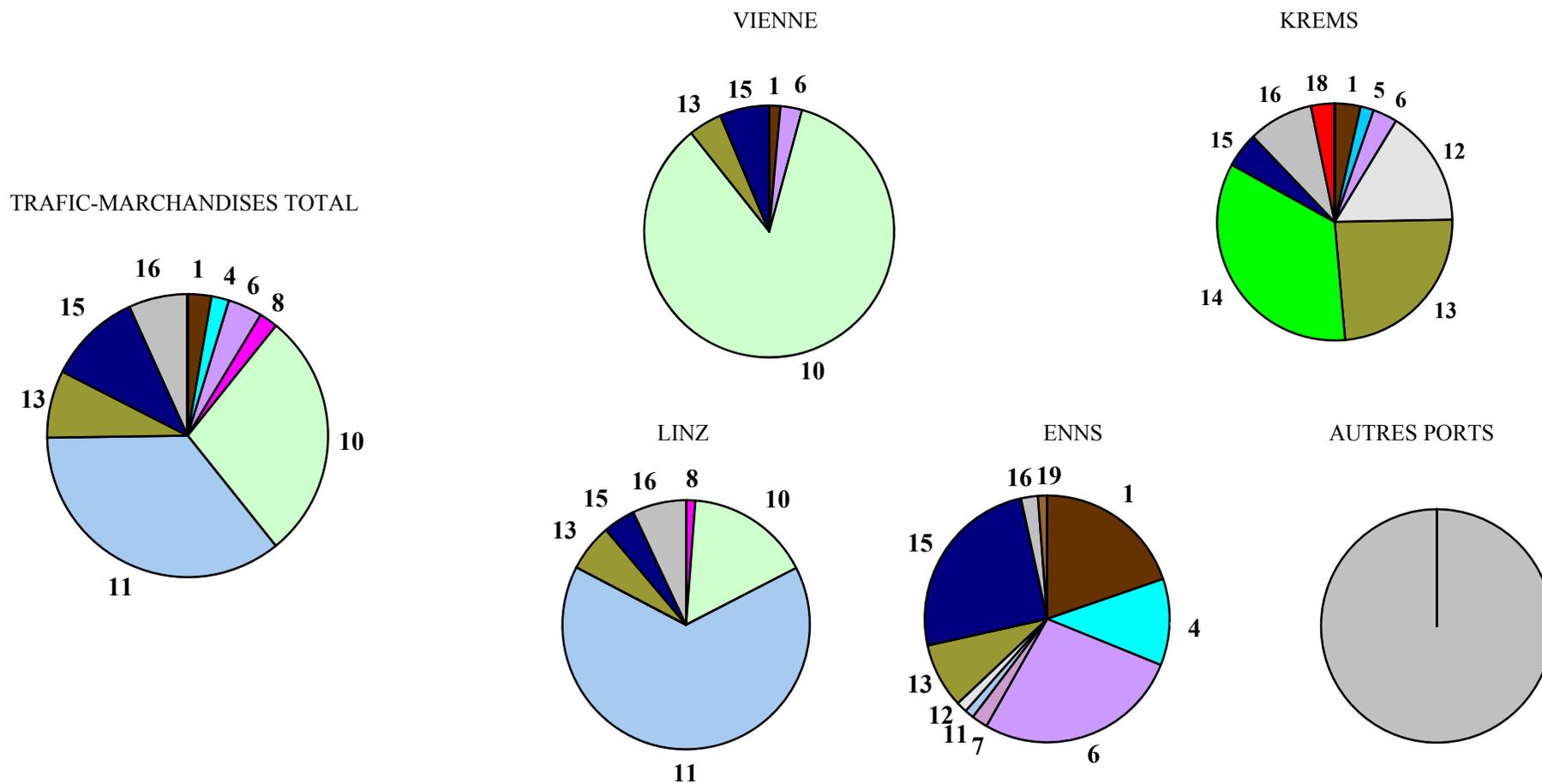
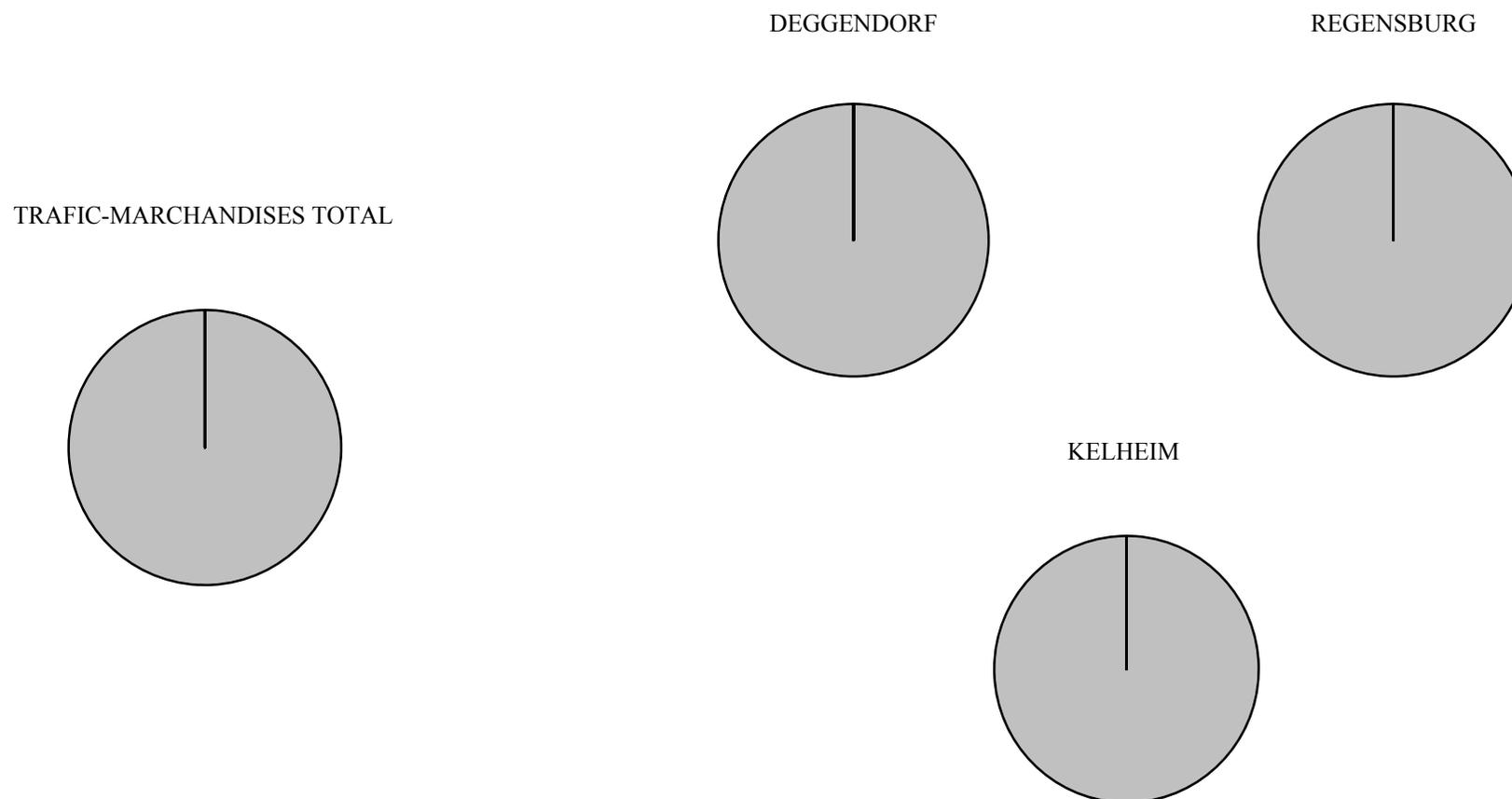


Illustration V.12 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE EN 2007
(d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de tonnes)



Chapitre VI.

FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE

Explications au chapitre VI

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau VI.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau VI.2**).

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre total des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint 370.729 en 2007 (sans compter les données des pays n'ayant pas présenté de données statistiques), ce qui représente une réduction 3.274 places, soit 1,0 % par rapport à l'année précédente.

Le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a également diminué de 1.440,8 en 2006 à 1.413,8 milliers personnes, soit de 1,9 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2007 par pays danubien sont présentés sur **l'illustration VI.1**.

Tableau VI.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2007 PAR RAPPORT A 2006

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2007			2006					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont		2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006
		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain		De lignes régulières	De plaisance et de transport urbain														
Ukraine	8	4	4	10	5	5	1 508	1 773	1	1	2	3	3	4	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	9	9	-	9	9	-	345 668	345 668	5	5	-	-	5	5	75 414	75 414	-	-	75 414	75 414
Bulgarie	5	5	-	13	6	7	822	2 013	-	-	3	1	3	1	-	-	3 500	1 422	3 500	1 422
Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	74	74	-	82	82	-	11 628	12 951	5	2	1	1	6	3	163	340	283	283	446	623
Slovaquie	14	14	-	16	16	-	1 421	1 463	13	21	9	8	22	29	341	577	1 454	1 716	1 795	2 293
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	23	..	..	23	..	..	9 682	10 136	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	133	106	4	153	118	12	370 729	374 003	24	29	15	13	39	42	75 948	76 361	11 637	9 821	87 585	86 182

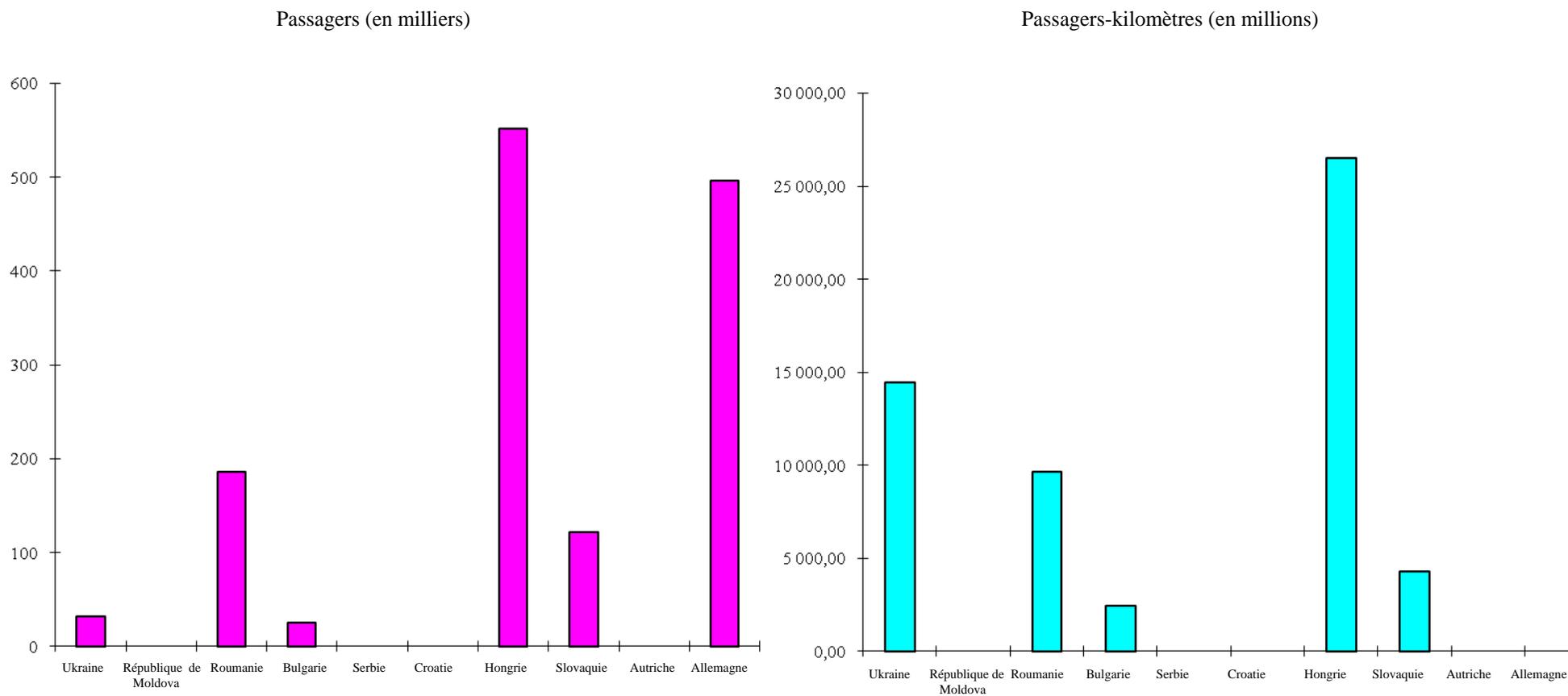
Tableau VI.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport en km			
		Cabotage (dans le pays)									en trafic international			TOTAL			Cabotage		Trafic international	
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL												
		2007	2006	2007	2006	2007	2006	2007	2006	%	2007	2006	%	2007	2006	%	2007	2006	2007	2006
Ukraine	Passagers	-	-	6,4	5,7	-	-	6,4	5,7	112,3	25,8	20,8	124,0	32,2	26,5	121,5	52,8	51,7	553,7	1 250,3
	Passagers-kilomètres	-	-	337,8	294,8	-	-	337,8	294,8	114,6	14 284,6	26 005,6	54,9	14 422,4	26 300,4	54,8				
République de Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	Passagers	186,0	207,6	-	-	-	-	186,0	207,6	89,6	..	..	..	186,0	207,6	89,6	51,9	50,3	-	-
	Passagers-kilomètres	9 646,0	10 443,6	-	-	-	-	9 646,0	10 443,6	92,4	..	..	..	9 646,0	10 443,6	92,4				
Bulgarie	Passagers	..	-	..	..	..	-	7,0	7,0	100,0	18,2	12,0	151,6	25,2	19,0	132,6	8,1	8,1	132,0	1 422,0
	Passagers-kilomètres	..	-	..	..	..	-	57,0	57,0	100,0	2 402,0	17 064,0	14,1	2 459,0	17 121,0	14,4				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hongrie	Passagers	132,0	351,0	394,0	-	5,0	206,0	531,0	1 000,0	53,1	21,0	20,0	105,0	552,0	1 020,0	54,1	39,3	33,5	269,0	277,5
	Passagers-kilomètres	6 825,0	13 511,0	14 015,0	-	27,0	7 557,0	20 867,0	33 549,0	62,2	5 648,0	5 550,0	101,8	26 515,0	39 099,0	67,8				
Slovaquie	Passagers	55,0	45,0	42,0	49,0	-	-	97,0	94,0	103,2	25,0	17,0	147,1	122,0	111,0	109,9	26,5	12,9	68,6	82,5
	Passagers-kilomètres	542,0	456,0	2 029,0	752,0	-	-	2 571,0	1 208,0	212,8	1 715,0	1 403,0	122,2	4 286,0	2 611,0	164,2				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	496,8*	500,3*	99,3	496,8	500,3	99,3	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	Passagers	373,0	603,0	442,0	54,7	5,0	206,0	827,0	870,7	95,0	586,8	570,1	102,8	1 413,8	1 440,8	98,1	40,5	38,0	267,2**	716,7**
	Passagers-kilomètres	17 013,0	24 410,6	16 381,8	1 046,8	27,0	7 557,0	33 478,0	33 071,4	101,2	24 049,6	50 022,6	48,1	57 527,6	83 094,0	69,2				

*) Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein

**) Calculé sans tenir compte des données pour l'Allemagne dans les données totales relatives aux passagers transportés en navigation à l'étranger

Illustration VI.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2007



Chapitre VII.

DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS

(renseignements synthétiques)

Explications au chapitre VII

Le présent chapitre fournit des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays membres de la Commission du Danube (**tableaux VII.1 à VII.11**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent « Annuaire statistique ». Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.

Tableau VII.1

INFORMATIONS D'ORDRE GENERAL SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE

Pays	Surface en milliers de km ²	Population en milliers de pers. (année)	Capitale Population en milliers de pers. (année)	Division administrative et territoriale	Principales villes danubiennes Population en milliers de pers. (année)	Principaux indicateurs économiques en 2007, monnaie		
						Budget national – revenus/dépenses	Produit intérieur brut	Balance du commerce extérieur
République d'Autriche	83,9	8,2	Vienne 1637,8	..	Vienne - 1637,8	122,7/ 127,2 milliards d'euros	257,9 milliards d'euros	94,7/ 96,5 milliards d'euros (2006)
République de Bulgarie	111	8,0	Sofia 1247	Области (départements) - 28 Общини (communes) - 262	Roussé - 174 Vidin - 67 Silistra - 56	12 289,0/ 7 632,9 milliards d'euros (2006)	28,9 milliards d'euros *	13,5/21,9 milliards d'euros *
République de Hongrie	93	10	Budapest 1697	..	..	..	101,1 milliards d'euros *	69,6/69,2 milliards d'euros *
République Fédérale d'Allemagne*	357	82,3	..	..	..	..	2 422,9 milliards d'euros	964,0/769,8 milliards d'euros *
République de Moldova (2006)	33,8	3,6	Chişinău 755	Районы (rayons) - 34 Муниципалитеты (municipalités) - 5 Города (villes) - 60	..	17 845,2/17 963,1 millions de lei moldaves	44 069 millions de lei moldaves /	2 693,2 millions USD
Fédération de Russie (2006)	17075,2	142,8	Moscou 10,4 millions	85 sujets de la Fédération de Russie	..	6170,5/4431,1 milliards de roubles **	946,0 milliards d'euros *	243/174 milliards d'euros *
Roumanie	238	21,6	Bucarest 1926	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 314	Galaţi - 298 Tulcea - 93 Giurgiu - 70 Orşova - 13	38 578/42 541 millions de lei roumains	123,8 milliards d'euros *	29,4/51,0 milliards d'euros *
République slovaque	49	5,4	Bratislava 427	..	Bratislava - 427 Komarno - 36	..	1 851,8 milliards de couronnes slovaques	1 421/1 442 milliards de couronnes slovaques
Ukraine	603,7	46,5	Kiev 2700	République autonome de Crimée - 1 Области (départements) - 24	Ismail - 78,2 Chilia - 25,4 Reni - 23,3 Vilkovo - 10,6	219 936,5/227 638,3 milliards de grivnas	712 945,0 milliards de grivnas	58,3/65,6 millions USD
République de Croatie	57	4,4 (2001)	Zagreb 779 (2001)	..	Vukovar - 32 (2001)	108 320,6/ 108 007,6 millions de kouna	275 013 millions de kouna	66 043,4/ 138 159,4 millions de kouna
République de Serbie	102,2	7,5 (2002)	Belgrade 1576,0 (2002)	..	Belgrade - 1576 Novi Sad - 299 Pancevo - 127 Smederevo - 110	7 550/7 290 millions USD (2004)	15 076 millions USD (2003)	4 482/10 401 millions USD (2005)

* Données pour 2007 « EU Energy and Transport in figures », publication de l'UE, 2009

** Principaux indicateurs du système de comptes avec référence aux Services fédérales des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie

Tableau VII.2

RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN UKRAINE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	90	127 420	-	-
Bateaux marchands automoteurs	94	132 844	214 045	-
Bateaux non-automoteurs	499	-	772 058	-
Bateaux à passagers	10	-	-	1 508
TOTAL	691	260 269	979 103	1 508
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	4 529,4	4 230,3	0,9	
dont exportation	4 173,1	3 891,2	0,9	
importation	256,3	339,1	1,3	
Entre des ports étrangers	666,1	473,9	0,7	
Cabotage	24,0	1,0	0,0	
TOTAL marchandises	5 119,5	4 705,2	0,9	
PASSAGERS				
Trafic international	25,8	14 284,6	553,7	
Cabotage	6,4	337,8	52,8	
Total passagers	32,2	14 422,4	447,9	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	9 832,0	9 178,0	654,0	
Marchandises transportées en cabotage	24,0	12,0	12,0	
Total par ports du pays	9 856,0	9 190,0	666,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Oust'Dounaïsk	118,0	74,0	44,0	
Chilia	114,0	70,0	44,0	
Ismaïl	6 850,0	6 744,0	106,0	
Reni	2 887,0	2 372,0	515,0	

Tableau VII.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2006

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	6	2 940	-	-
Bateaux marchands automoteurs	9	4 065	11 150	-
Bateaux non-automoteurs	23	-	34 030	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
TOTAL	38	7 005	45 180	-
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	25,0	1,0	0,0	
dont exportation	-	-	-	
importation	25,0	1,0	0,0	
Entre des ports étrangers	-	-	-	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	25,0	1,0	0,0	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	25,0	-	25,0	
Marchandises transportées en cabotage	-	-	-	
Total par ports du pays	25,0	-	25,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Giurgiulești	25,0	-	25,0	

Tableau VII.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN ROUMANIE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	252	242 746	-	-
Bateaux marchands automoteurs	79	41 334	73 132	-
Bateaux non-automoteurs	1 081	-	1 540 799	-
Bateaux à passagers	9	-	-	345 668
TOTAL	1 421	284 080	1 613 931	345 668
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	3 362,0	..	..
dont exportation	1 766,0	..	..
importation	1 496,0	..	..
Entre des ports étrangers		..	..
Cabotage	..	..	..
TOTAL marchandises	3 262,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international	-	-	-	
Cabotage	186,0	9 646,0	51,9	
Total passagers	186,0	9 646,0	51,9	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	9 697,0	2 559,0	7 138,0	
Marchandises transportées en cabotage	5 163,0	1 008,0	4 155,0	
Total par ports du pays	14 860,0	3 567,0	11 293,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Tulcea	245,0	102,0	143,0	
Galați	10 002,0	2 113,0	7 889,0	
Brăila	1 127,0	302,0	825,0	
Giurgiu	3 480,0	628,0	2 852,0	
Orșova	..	..	..
Cernavodă	..	..	..
Autres ports de Roumanie	..	..	..

Tableau VII.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE BULGARIE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	66	49 933	-	-
Bateaux marchands automoteurs	56	38 853	64 937	-
Bateaux non-automoteurs	210	-	306 187	-
Bateaux à passagers	5	-	-	822
TOTAL	337	88 786	371 124	822
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	982,0	627,0	0,6	
dont exportation	150,0	158,0	1,0	
importation	832,0	469,0	0,6	
Entre des ports étrangers	463,0	572,0	1,2	
Cabotage	1 053,0	0,4	0,0	
TOTAL marchandises	2 498,0	1 199,0	0,5	
PASSAGERS				
Trafic international	18,2	2 402,0	132,0	
Cabotage	7,0	57,0	8,1	
Total passagers	25,2	2 459,0	97,6	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 019,0	510,0	3 509,0	
Marchandises transportées en cabotage	1 079,0	26,0	1 053,0	
Total par ports du pays	5 098,0	536,0	4 562,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Silistra	..	..	..
Toutrakan	9,0	1,0	8,0	
Roussé	2 329,0	239,0	2 090,0	
Svistov	766,0	6,0	760,0	
Vidin	279,0	4,0	275,0	
Somovit	132,0	5,0	127,0	
Oriahovo	1801,0	3,0	107,0	
Lom	1 473,0	278,0	1 195,0	

Tableau VII.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE SERBIE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	124	68 047	-	-
Bateaux marchands automoteurs	67	17 171	65 924	-
Bateaux non-automoteurs	387	-	444 494	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	578	85 218	510 418	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	842,0	804,0	1,0	
dont exportation	214,0	200,0	0,9	
importation	628,0	604,0	1,0	
Entre des ports étrangers	261,0	339,0	1,3	
Cabotage	4 277,0	441,0	0,1	
TOTAL marchandises	5 379,0	1 584,0	0,3	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	5 961,0	1 698,0	4 263,0	
Marchandises transportées en cabotage	8 554,0	4 277,0	4 277,0	
Total par ports du pays	14 515,0	5 975,0	8 540,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Prahovo	389,0	118,0	271,0	
Smederevo	2 924,0	236,0	2 688,0	
Belgrade	2 123,0	219,0	1 904,0	
Novi Sad	1 276,0	632,0	644,0	
Pancevo	1 789,0	1 014,0	775,0	

Tableau VII.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE CROATIE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	59	15 833	-	-
Bateaux marchands automoteurs	4	2 722	2 137	-
Bateaux non-automoteurs	131	-	86 957	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	194	18 555	89 094	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	101,0	130,0	1,3	
dont exportation	2,0	3,0	0,5	
importation	99,0	129,0	1,3	
Entre des ports étrangers	-	-	-	
Cabotage	..	..	..
TOTAL marchandises	101,0	130,0	1,3	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 307,0	864,0	443,0	
Marchandises transportées en cabotage	6,0	38,0	3,0	
Total par ports du pays	1 313,0	867,0	446,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Vukovar	..	..	..
Osijek	..	..	..

Tableau VII.8 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE DE HONGRIE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	79	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	89	..	..	-
Bateaux non-automoteurs	338	..	..	-
Bateaux à passagers	74	..	..	11 628
TOTAL	580	..	..	11628
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	655,0	118,0	0,2	
dont exportation	368,0	31,0	0,1	
importation	170,0	87,0	0,5	
Entre des ports étrangers	260,0	98,0	0,4	
Cabotage	-	-	-	
TOTAL marchandises	915,0	216,0	0,2	
PASSAGERS				
Trafic international	21,0	5 648,0	269,0	
Cabotage	531,0	20 867,0	39,3	
Total passagers	552,0	26 515,0	48,0	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS (2006)				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 961,0	2 801,0	1 161,0	
Marchandises transportées en cabotage	1 165,0	80,0	1 085,0	
Total par ports du pays	5 126,0	2 880,0	2 246,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Mohács-Baja	971,0	759,0	212,0	
Dunaujváros	500,0	361,0	139,0	
Budapest	1 024,0	333,0	691,0	
Almásfüzitő-Szőny	288,0	266,0	22,0	
Győr	179,0	62,0	117,0	

Tableau VII.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE SLOVAQUE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	42	42 678	-	-
Bateaux marchands automoteurs	26	11 823	17 791	-
Bateaux non-automoteurs	192	-	248 581	-
Bateaux à passagers	14	-	-	1 421
TOTAL	249	54 501	266 377	1 421
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 130,0	487,0	0,4	
dont exportation	1 050,0	440,0	0,4	
importation	80,0	47,0	0,6	
Entre des ports étrangers	259,0	268,0	1,0	
Cabotage	23 4,0	4,0	0,0	
TOTAL marchandises	1 628,0	759,0	0,5	
PASSAGERS				
Trafic international	25,0	1 715,0	68,6	
Cabotage	97,0	2 571,0	26,5	
Total passagers	122,0	4 286,0	35,1	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	2 390,0	2 222,0	168,0	
Marchandises transportées en cabotage	478,0	239,0	239,0	
Total par ports du pays	2 868,0	2 461,0	407,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Komarno	397,0	292,0	105,0	
Bratislava	2 225,0	2 055,0	170,0	
Gabcikovo	222,0	1045,0	118,0	
Autres ports de la Slovaquie	24,0	10,0	14,0	

Tableau VII.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE EN REPUBLIQUE D'AUTRICHE en 2007

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	1 574,0	1 598,0	1,0	
dont exportation	272,0	150,0	0,6	
importation	1 302,0	1 448,0	1,1	
Entre des ports étrangers	240,0	..	..
Cabotage	457,0	..	..
TOTAL marchandises	2 271,0	2 013,0	0,9	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..
Cabotage	..	..	..
Total passagers	..	..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	7 813,0	1 549,0	6 244,0	
Marchandises transportées en cabotage	1 948,0	974,0	974,0	
Total par ports du pays	9 761,0	2 523,0	7 238,0	
PORTS PRINCIPAUX				
Vienne	1 655,0	1 235,0	420,0	
Krems	719,0	36,0	683,0	
Linz	5 255,0	893,0	4 362,0	
Enns	769,0	35,0	734,0	

**Tableau VII.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE
EN REPUBLIQUE FEDERALE D'ALLEMAGNE en 2007**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Nombre de passagers (personnes)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non-automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers		-	-	
TOTAL		..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (milliers de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports (t-km / passagers-km)	
MARCHANDISES				
Trafic international – total	..	..	..
dont exportation	..	..	..
importation	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..
Cabotage	..	..	..
TOTAL marchandises	7 467,0	..	..
PASSAGERS				
Trafic international		..	..
Cabotage		..	..
Total passagers		..	..
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de tonnes)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	..	..	..
Marchandises transportées en cabotage	..	..	..
Total par ports du pays	..	..	..
PORTS PRINCIPAUX				
Deggendorf		..	..	..
Regensburg		..	..	..
Kelheim		..	..	..

LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistiques de la Commission du Danube de 1962 à 2006
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube
8. Recueil des documents statistiques
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2005
17. Recueil d'informations sur les taxes, tarifs et impôts perçus dans la navigation danubienne